

TopNews
2024.Q1



Indice

1. MCS PASS | MAHLE CYBER SECURITY PASS
2. CYBER SECURITY
3. E-SCAN
4. ODO-SCAN
5. DOIP | DIAGNOSTICS OVER INTERNET PROTOCOL
6. DIGITAL ADAS
7. START & STOP
8. REGLAGES
9. INTÉGRATIONS
10. MISES À JOUR

Top 4

E-MOBILITY

JAGUAR | I-PACE,
VOLKSWAGEN | ID.5
AUDI | Q8 E-TRON

TESLA | MODEL X [2015]

INTÉGRATION DE REMOTE PRO

Digital ADAS
Digital ADAS 2.0

NISSAN | JUKE [2020]*

*avec déclenchement manuel SGW



MCS Pass

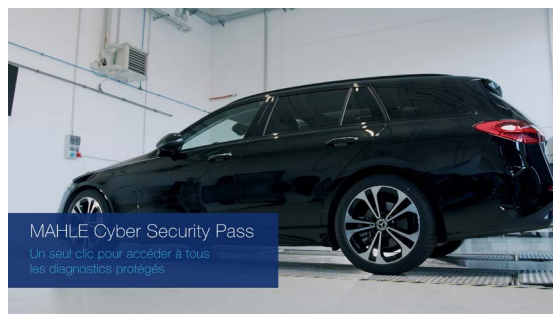


Préparez-vous à la nouveauté qui facilite votre accès au diagnostic sous Cyber Security.

MCS Pass est une solution standard permettant d'enregistrer les utilisateurs effectuant eux-mêmes les réparations, qui ont l'intention d'utiliser un véhicule équipé d'un système de cybersécurité.

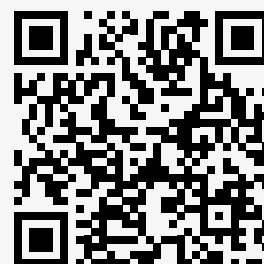
Cette procédure unique est exécutée par chaque utilisateur et s'applique à toutes les marques concernées par la cybersécurité (actuelle et future)

Elle correspond aux exigences des fabricants avec qui MAHLE a signé des accords sur l'accès à la cybersécurité.



MAHLE Cyber Security Pass
Un seul clic pour accéder à tous les diagnostics protégés

https://mahlemktg.info/MH_VIDEO_MCSPASS_FR



marketing.aftermarket@mahle.com

Cyber Security

ALFA ROMEO

GIULIA [2016] (952)
STELVIO [2016] (949)
TONALE [2022]

AUDI *

A1 [2018] (GB)
A3 [2012-2019] (8V)
A3 [2020] (8Y)
A4 [2015] (8W)
A5 [2016] (F5)
A6 [2011-2018] (4G)
A6 [2017] (4A)
A7 [2017] (4K)
A8 [2017] (4N)
E-TRON GT [2021]
Q2 [2016] (GA)
Q3 [2018] (3B)
Q4 e-tron [2021] (F4)
Q5 [2017] (BY)
Q8 [2018] (4M)
Q8 E-TRON [2022] (GE) - new

CUPRA*

BORN [2021] (K1)

DACIA ***

SANDERO III [2021] (XJF)
SPRING [2020] (XBG)

FIAT

500e [2020] (332)
500L [2012] (330)
500X [2015] (334)

DOBLO* [2009-2022] (152)
DOBLO* CARGO [2009] (263)
DUCATO [2022]

JEEP

AVENGER [2022] (J2)
CHEROKEE [2014] (KL)
COMPASS [2016] (MP)
GLADIATOR [2021] (JT)
GRAND CHEROKEE IV [2014-2022] (WK2)
RENEGADE [2014] (BU)
WRANGLER [2017] (JL)

MAN*

TGE [2017]

MERCEDES BENZ

A [2018] (177)
AMG GT [2018] (X290)
B [2019] (247)
C [2014-2021] (205)
C [2021] (206) **
CLA [2019] (118)
CLS [2017] (257)
E [2015] (213-238)
EQA [2021] (243)
EQB [2021] (243)
EQC [2019] (293)
EQE [2021] (295) **
EQS [2021] (297) **
EQS SUV [2022] (296) **
EQV [2021] (447)
G [2018] (463)
GLA [2020] (247)
GLB [2020] (247)
GLC [2015-2022] (X253)

GLC [2022] (X254) **
GLE [2019] (167)
GLS [2019] (167)
S [2013-2020] (222)
S [2014] (217)
S [2020] (223) **
SL [2020] (232) **
SPRINTER [2018] (907-910)
V [2014] (447)

MITSUBISHI *

OUTLANDER IV [2021] (GM-GN) - new

NISSAN*

JUKE [2020] (F16)
QASHQAI [2021] (J12)
X-TRAIL [2021] (T33)

RAM

RAM 1500 [2019] (DT)

RENAULT ***

ARKANA[2019](XJL)
CAPTUR II [2020] (XJB)
CLIO V [2019] (XJA)
ESPACE V PH02 [2021] (XFC)
EXPRESS II [2021] (XJK)
KANGOO III [2021] (XFK)
MEGANE IV PH02 [2021] (XFF)
TALISMAN PH02 [2021] (XFD)
ZOE II [2020] (X10)

(*) Procédure de déverrouillage manuel

(**) Cyber Sécurité 2°IV

(***) Avec procédure intégrée

Cyber Security

SKODA*

ENYAQ [2020] (NY)
KAMIQ [2019]
KODIAQ [2017] (NS7, NV7, NS6)
OCTAVIA [2020] (NX)

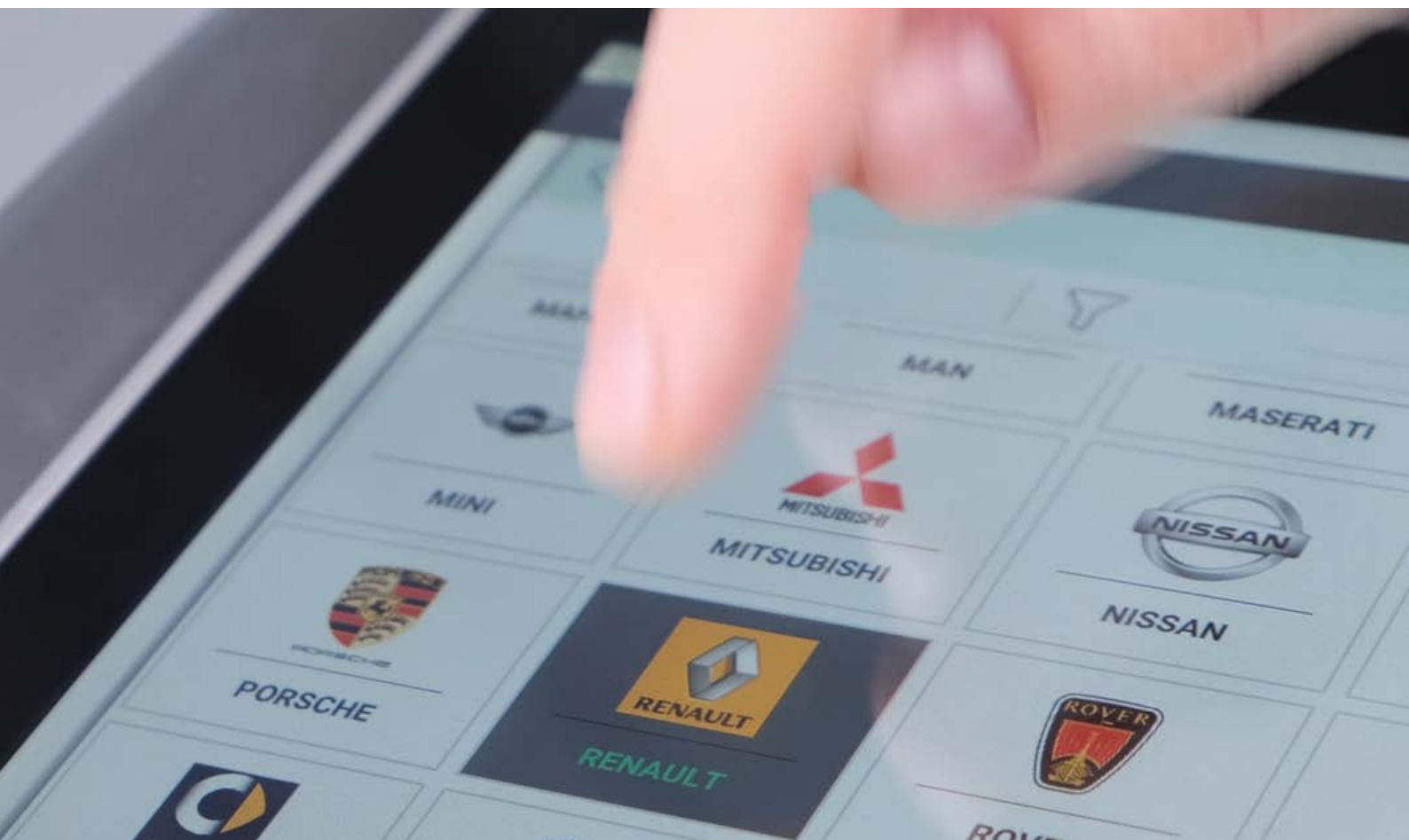
VOLKSWAGEN*

CCADDY V [2020] (SB)
CARAVELLE T6.1 [2020] (SG)
GOLF VIII [2020] (CD)
ID.3 [2020] (E1)
ID.4 [2020] (E21)
ID.5 [2021] (E39) - new
ID.BUZZ [2022] (EB) - new
MULTIVAN T6.1 [2019-2021] (SG)
TAIGO [2021] (CS)
T-CROSS [2019] (C11)
TIGUAN [2016] (AD-AX)
TOUAREG [2017] (CR)
TRANSPORTER T6.1 [2020] (SG)
T-ROC [2017] (A1-D1)

(*) Procédure de déverrouillage manuel

(**) Cyber Sécurité 2^oIV

(***) Avec procédure intégrée



E-SCAN | Nouvelle

AUDI - Q8 E-TRON [2022] (GE)

SOC COMPLET
SOH
TEMPÉRATURE GÉNÉRALE
TENSION GÉNÉRALE
TENSIONS MIN / MAX

HYUNDAI - IONIQ 5 [2021] (NE)

RÉSISTANCES DE CELLULES / BLOCS
SOC COMPLET
SOH
TEMPÉRATURES DU SECTEUR
TENSION GÉNÉRALE
TENSIONS DE CELLULES / BLOCS
TENSIONS MIN / MAX

JAGUAR - I-PACE [2018] (X590)

TEMPÉRATURES DU SECTEUR
TENSION GÉNÉRALE
TENSIONS MIN / MAX

JEEP - AVENGER [2022] (J2)

SOC COMPLET
SOH
TENSION GÉNÉRALE
TENSION MOYENNE DE CELLULE /
BLOC
TENSIONS DE CELLULES / BLOCS
TENSIONS MIN / MAX

MERCEDES BENZ - EQA [2021] (243)

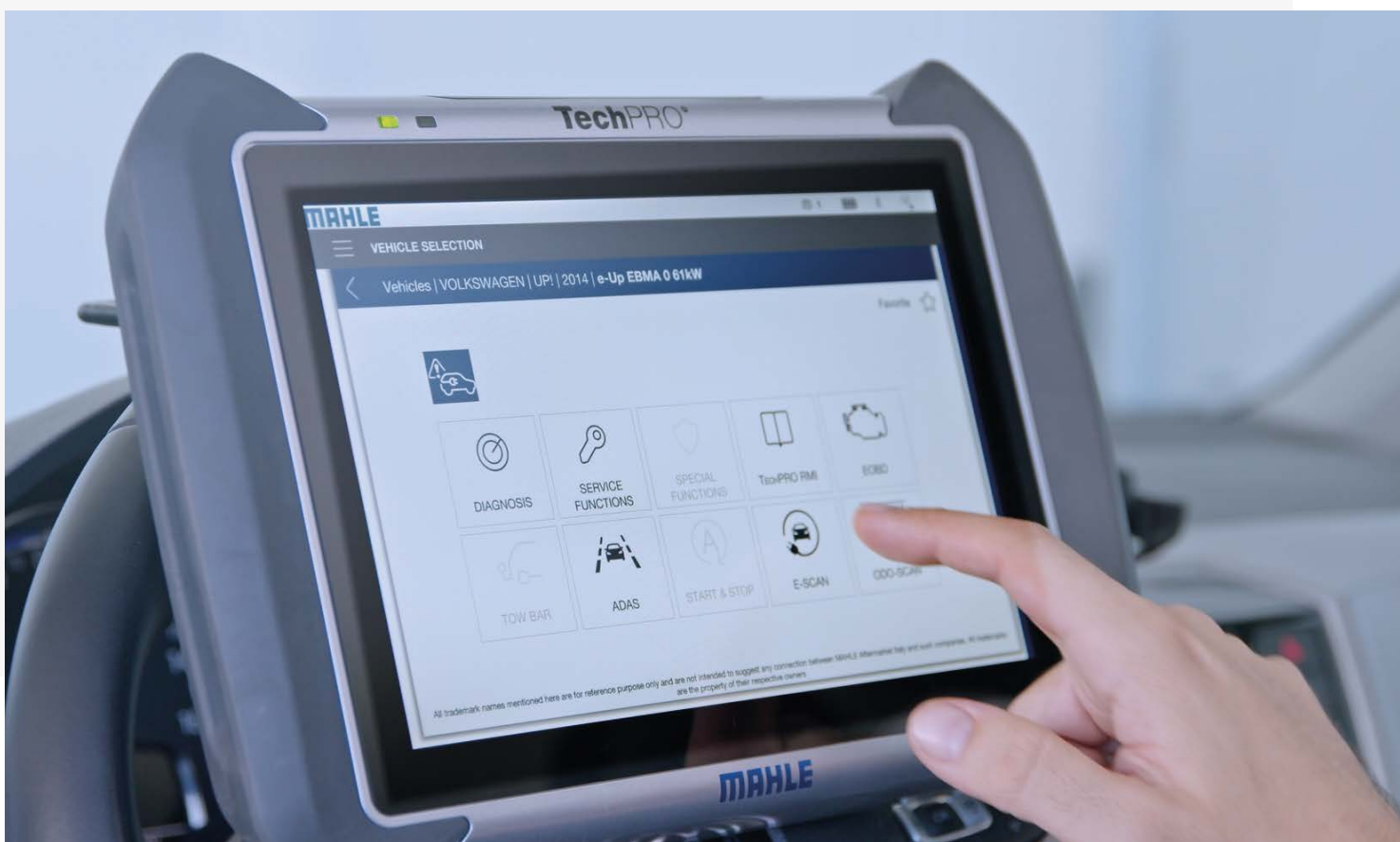
TEMPÉRATURE GÉNÉRALE
TEMPÉRATURES DU SECTEUR
TENSION GÉNÉRALE
TENSION MOYENNE DE CELLULE /
BLOC
TENSIONS DE CELLULES / BLOCS
TENSIONS MIN / MAX

MERCEDES BENZ - EQB [2021] (243)

TEMPÉRATURE GÉNÉRALE
TEMPÉRATURES DU SECTEUR
TENSION GÉNÉRALE
TENSION MOYENNE DE CELLULE /
BLOC
TENSIONS DE CELLULES / BLOCS
TENSIONS MIN / MAX

VOLKSWAGEN - ID.5 [2021] (E39)

SOC COMPLET
TEMPÉRATURE GÉNÉRALE
TEMPÉRATURES DU SECTEUR
TENSION GÉNÉRALE
TENSIONS DE CELLULES / BLOCS
TENSIONS MIN / MAX



ODO-SCAN | Nouvelle

AUDI

A1 [2018] (GB)
Q3 [2018] (3B)
Q4 e-tron [2021] (F4)

BMW

2 [2014-2019] (F22-F23)
2 [2021] (G42)
2 Active Tourer [2014-2019] (F45-F46)
4 [2020] (G22-G23-G24-G26-G82)
5 [2010-2017] (F10)
7 [2009-2015] (F01)
X1 [2009-2015] (E84)
X5 [2018] (G05)
X6 [2014-2019] (F16)

CITROEN

C4 [2020] (C41)
C4 SPACETOURER [2018]
C5 X [2021]
JUMPY [2016] (K0)

DS

DS4 [2021]
DS7 [2018] (X74)

FIAT

500X [2015] (334)
DOBLO [2009-2022] (152)
FIORINO [2008] (300)
TIPO [2015] (356)

FORD

FOCUS [2018]
KUGA [2020]
PUMA [2020]

JEEP

COMPASS [2016] (MP)
RENEGADE [2014] (BU)

MERCEDES BENZ

SL [2022] (232)

OPEL

CORSA F [2020]

PEUGEOT

2008 [2020]
3008 [2016-2024] (P84)
408 [2022]
5008 [2017] (P87)
EXPERT [2016] (K0)

PORSCHE

PANAMERA [2016] (971)

SEAT

ARONA [2017] (KJ)
IBIZA [2008-2017] (6J-6P)
IBIZA [2017] (KJ)
LEON [2012-2019] (5F)
LEON [2020] (KL)
TOLEDO [2012-2019] (NH)

SKODA

ENYAQ [2020] (NY)
FABIA [2014-2021] (NJ)
KAMIQ [2019]
KAROQ [2017] (NU)
KODIAQ [2017]
OCTAVIA [2013-2019] (5E)
OCTAVIA [2020] (NX)
RAPID [2012-2019] (NH)
SCALA [2019]
YETI [2009-2017] (5L)

VOLKSWAGEN

CADDY [2015-2020] (SA)
GOLF VII [2012-2019] (5G)
GOLF VII SPORTSVAN [2014]
GOLF VIII [2020] (CD)
ID.3 [2020] (E1)
ID.4 [2020] (E21)
ID.BUZZ [2022] (EB)
JETTA VI [2011-2018] (16)
POLO [2014-2018] (6C)
POLO [2018] (AW)
TIGUAN [2016] (AD-AX)

DoIP | Diagnostics Over Internet Protocol

JAGUAR - E-PACE [2017] (X540)

EDI (injection électronique diesel)
Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

JAGUAR - F-PACE [2015] (X761)

ABS
Aide stationnement
Boîte de vit. automatique
Climatisation
Direction assistée
EDI (injection électronique diesel)
EFI (injection électronique essence)
Module sélection vitesses
SRS (Airbag)
Tableau de bord
Lecture odomètre
Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
BVA: contrôle niveau huile
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Remplacement plaquettes freins
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules
start/stop

JAGUAR - I-PACE [2018] (X590)

Étalonnage dynamique de la caméra avant (véhicule en mouvement)
ABS
Assistance freinage
Calculateur de caméra
convertisseur DCDC
Moteur électrique
Paquet batterie

SRS (Airbag)
Systeme de charge
Tableau de bord
Unite controle habitacle
Températures du secteur
Tension générale
Tensions Min / Max
Lecture odomètre
Purge de circuit de freinage
Remplacement plaquettes freins

JAGUAR - XE [2014] (X760)

EDI (injection électronique diesel)
Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

JAGUAR - XF [2015] (X260)

EDI (injection électronique diesel)
Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

LAND ROVER - DISCOVERY [2016] (L462-LR)

Initialisation du capteur de pluie et de luminosité
ABS
Aide stationnement
Boîte de vit. automatique
Capteur d'angle de braquage
Direction assistée
EDI (injection électronique diesel)
Module électronique châssis
Module sélection vitesses

DoIP | Diagnostics Over Internet Protocol

LAND ROVER - DISCOVERY [2016] (L462-LR)

SRS (Airbag)
 Système contrôle pression pneumatiques (TPMS)
 Tableau de bord
 Unite controle habitacle
 Lecture odomètre
 Adaptation vanne EGR
 Adaptation vanne papillon
 Apprentissage du système contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)
 Calibrage angle de braquage
 Calibrage suspensions
 Codage injecteurs
 Contrôle additif gazole / AD BLUE
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence
 Mise au zéro service huile moteur
 Remplacement plaquettes freins
 Reset paramètres auto-apprentissage
 Système filtre à particules
 ABS
 EDI (injection électronique diesel)
 Tableau de bord
 Lecture odomètre
 Adaptation vanne EGR
 Adaptation vanne papillon
 Calibrage angle de braquage
 Codage injecteurs
 Contrôle additif gazole / AD BLUE
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence
 Mise au zéro service huile moteur
 Remplacement plaquettes freins
 Reset paramètres auto-apprentissage
 Système filtre à particules

LAND ROVER - RANGE ROVER EVOQUE [2018] (L551)

ABS
 Boîte de vit. automatique

Direction assistée
 EDI (injection électronique diesel)
 Module sélection vitesses
 SRS (Airbag)
 Tableau de bord
 Lecture odomètre
 Adaptation vanne EGR
 Adaptation vanne papillon
 Calibrage angle de braquage
 Codage injecteurs
 Contrôle additif gazole / AD BLUE
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence
 Mise au zéro service huile moteur
 Remplacement plaquettes freins
 Reset paramètres auto-apprentissage
 Système filtre à particules

LAND ROVER - RANGE ROVER SPORT [2013] (L494)

ABS
 Remplacement plaquettes freins

LYNK&CO - 01 [2021]

Calibration dynamique du radar avant (véhicule en mouvement)
 Étalonnage dynamique de la caméra avant (véhicule en mouvement)
 Initialisation du capteur de pluie et de luminosité
 ABS
 Aide stationnement
 Assistance freinage
 Boîte de vit. automatique
 Calculateur de caméra
 Capteur d'angle de braquage
 Climatisation
 Colonne direction
 convertisseur DCDC
 Détection d'angle mort
 Direction assistée
 EFI (injection électronique essence)

DoIP | Diagnostics Over Internet Protocol

LYNK&CO - 01 [2021]

Module sélection vitesses

Paquet batterie

RADAR

SRS (Airbag)

Système contrôle batterie

Système de charge

Système feux

Système portes

Systèmes multimédia

Tableau de bord

Unité contrôle habitacle

SoC complet

Températures du secteur

Tension générale

Tensions de cellules / blocs

Tensions Min / Max

Lecture odomètre

Adaptation capteur position point mort

Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel

Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence

Mise au zéro service huile moteur

Mode transport

Purge de circuit de freinage

Remplacement plaquettes freins

Reset paramètres auto-apprentissage

Système filtre à particules

MERCEDES BENZ - C [2021] (206)

Calibration dynamique du radar avant (véhicule en mouvement)

Étalonnage statique de la caméra avant (véhicule stationnaire avec cible)

ABS

Aide stationnement

Boîte de vit. automatique

Calculateur de caméra

Climatisation

Console centrale

convertisseur DCDC

Direction assistée

EDI (injection électronique diesel)

Module allumage

RADAR

SRS (Airbag)

Système carburant

Système contrôle pression pneumatiques (TPMS)

Système feux

Système portes

Tableau de bord

Unité contrôle habitacle

Unité de commande du groupe motopropulseur

Températures du secteur

Tensions Min / Max

Lecture odomètre

Adaptation vanne EGR

Adaptation vanne papillon

Apprentissage du système contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)

Calibrage angle de braquage

Codage injecteurs

Contrôle additif gazole / AD BLUE

Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel

Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence

Remplacement plaquettes freins

Reset paramètres auto-apprentissage

DoIP | Diagnostics Over Internet Protocol

MERCEDES BENZ - EQE [2021] (295)

Calibration dynamique du radar avant (véhicule en mouvement)
 ABS
 Aide stationnement
 Calculateur de caméra
 Direction assistée
 Module allumage
 RADAR
 SRS (Airbag)
 Système contrôle pression pneumatiques (TPMS)
 Système feux
 Système portes
 Tableau de bord
 Lecture odomètre
 Apprentissage du système contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)
 Calibrage angle de braquage
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence
 Remplacement plaquettes freins

MERCEDES BENZ - EQS [2021] (297)

Calibration dynamique du radar avant (véhicule en mouvement)
 ABS
 Aide stationnement
 Calculateur de caméra
 Climatisation
 Console centrale
 Direction assistée
 Module allumage
 RADAR
 SRS (Airbag)
 Système contrôle pression pneumatiques (TPMS)
 Système feux
 Système portes
 Tableau de bord
 Unite controle habitacle
 Lecture odomètre

Apprentissage du système contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)
 Calibrage angle de braquage
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence
 Remplacement plaquettes freins

MERCEDES BENZ - EQS [2022] (296)

ABS
 Aide stationnement
 Calculateur de caméra
 Climatisation
 Console centrale
 Direction assistée
 Module allumage
 RADAR
 SRS (Airbag)
 Système contrôle pression pneumatiques (TPMS)
 Système feux
 Système portes
 Tableau de bord
 Unite controle habitacle
 Lecture odomètre
 Apprentissage du système contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)
 Calibrage angle de braquage
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence
 Remplacement plaquettes freins

MERCEDES BENZ - GLC [2022] (X254)

Calibration dynamique du radar avant (véhicule en mouvement)
 Étalonnage statique de la caméra avant (véhicule stationnaire avec cible)
 ABS
 Aide stationnement
 Boîte de vit. automatique
 Calculateur de caméra
 Climatisation

DoIP | Diagnostics Over Internet Protocol

MERCEDES BENZ - GLC [2022] (X254)

convertisseur DCDC
 Direction assistée
 EDI (injection électronique diesel)
 Module allumage
 RADAR
 SRS (Airbag)
 Système carburant
 Système contrôle pression pneumatiques (TPMS)
 Système feux
 Système portes
 Tableau de bord
 Unité de commande du groupe motopropulseur
 Températures du secteur
 Tensions Min / Max
 Lecture odomètre
 Adaptation vanne EGR
 Adaptation vanne papillon
 Apprentissage du système contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)
 Calibrage angle de braquage
 Codage injecteurs
 Contrôle additif gazole / AD BLUE
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence
 Remplacement plaquettes freins
 Reset paramètres auto-apprentissage

MERCEDES BENZ - S [2020] (223)

Calibration dynamique du radar avant (véhicule en mouvement)
 Étalonnage statique de la caméra avant (véhicule stationnaire avec cible)
 ABS
 Aide stationnement
 Boîte de vit. automatique
 Calculateur de caméra
 Climatisation
 Console centrale
 convertisseur DCDC
 Direction assistée
 Module allumage
 RADAR

Direction assistée
 EDI (injection électronique diesel)
 Module allumage
 RADAR
 SRS (Airbag)
 Système carburant
 Système contrôle pression pneumatiques (TPMS)
 Système feux
 Système portes
 Tableau de bord
 Unité controle habitacle
 Unité de commande du groupe motopropulseur
 Températures du secteur
 Tensions Min / Max
 Lecture odomètre
 Adaptation vanne EGR
 Adaptation vanne papillon
 Apprentissage du système contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)
 Calibrage angle de braquage
 Codage injecteurs
 Contrôle additif gazole / AD BLUE
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence
 Remplacement plaquettes freins
 Reset paramètres auto-apprentissage

MERCEDES BENZ - SL [2022] (232)

Calibration dynamique du radar avant (véhicule en mouvement)
 ABS
 Aide stationnement
 Boîte de vit. automatique
 Calculateur de caméra
 Climatisation
 Console centrale
 convertisseur DCDC
 Direction assistée
 Module allumage
 RADAR

DoIP | Diagnostics Over Internet Protocol

MERCEDES BENZ - SL [2022] (232)

SRS (Airbag)
 Système carburant
 Système contrôle pression pneumatiques (TPMS)
 Système feux
 Système portes
 Tableau de bord
 Unite controle habitacle
 Unité de commande du groupe motopropulseur
 Températures du secteur
 Tensions Min / Max
 Lecture odomètre
 Apprentissage du système contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)
 Calibrage angle de braquage
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
 Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence
 Remplacement plaquettes freins

POLESTAR - 2 [2019] (P)

ABS
 Blocage direction
 Capteur d'angle de braquage
 Climatisation
 Colonne direction
 Direction assistée
 Interface de communication
 Module sélection vitesses
 Moteur électrique
 Paquet batterie
 SRS (Airbag)
 Systeme antivol
 Système contrôle batterie
 Systeme de charge
 Tableau de bord
 Unite controle habitacle
 SoC complet
 Tension générale
 Tensions de cellules / blocs
 Courant de batterie de traction
 Tension de batterie de traction

DoIP Smart

- L'adaptateur reliant la VCI Connex/TechPRO au véhicule permet de communiquer avec le nouveau protocole DoIP.
- La VCI Connex/TechPRO détecte automatiquement la présence/l'absence du DoIP Smart et invite l'utilisateur à le retirer/l'insérer lorsque la situation l'impose ou non.
- Les lignes CAN sur les broches 6-14 passent par l'adaptateur. Les diagnostics OBD standards (sur CAN-BUS) sont également pris en charge par le DoIP Smart installé.
- Il est conforme à la norme ISO 13400 et prend en charge les deux normes du marché avec l'identification automatique de la version présente sur le véhicule.



TechPRO[®] Digital ADAS

CALIBRATION DYNAMIQUE DU RADAR AVANT *(véhicule en mouvement)*

CITROEN

C4 X [2022] (BD_, BE_, BF_)
C5 X [2021] (ND_, NC_)

DS

DS4 [2021] (F_, FB_, F3_)

JAGUAR

F-PACE [2015] (X761)

JEEP

AVENGER [2022] (J2)

OPEL

ASTRA L [2021] (O5)

PEUGEOT

308 [2021] (P5)

VAUXHALL

ASTRA L [2021] (O5)

ÉTALONNAGE DYNAMIQUE DE LA CAMÉRA AVANT *(véhicule en mouvement)*

JAGUAR

I-PACE [2018] (X590)

CALIBRAGE DU RADAR AVANT STATIQUE *(véhicule à l'arrêt avec réflecteur radar)*

KIA

STONIC [2017] (YB)

CALIBRAGE DU RADAR AVANT STATIQUE *(véhicule à l'arrêt avec cible)*

PORSCHE

911 [2011-2018] (991)
BOXSTER [2012-2015] (981)
CAYMAN [2013-2016] (981)

SKODA

ENYAQ [2020] (NY)

CALIBRAGE STATIQUE DE LA CAMÉRA 360°

NISSAN

JUKE [2010-2019] (F15)

ÉTALONNAGE STATIQUE DE LA CAMÉRA AVANT *(véhicule stationnaire avec cible)*

PORSCHE

BOXSTER [2012-2015] (981)
BOXSTER [2016] (982)
CAYMAN [2013-2016] (981)
CAYMAN [2016] (982)

CALIBRAGE DE LA CAMÉRA ARRIÈRE STATIQUE

AUDI

Q4 e-tron [2021] (F4)

VOLKSWAGEN

ID.BUZZ [2022] (EB)



Start & Stop

AUDI - A3 [2020] (8Y)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

AUDI - Q2 [2016] (GA)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop
Adaptation capteur position point mort
start/stop

AUDI - Q7 [2015-2020] (4M)

start/stop

AUDI - Q8 [2018] (4M)

start/stop

AUDI - Q8 E-TRON [2022] (GE)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop
Remplacement batterie
start/stop

BMW - 1 [2011-2019] (F20)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop

BMW - 2 [2014-2019] (F22-F23)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop

BMW - 3 [2011-2019] (F30)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop

BMW - 3 [2018] (G20)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop

BMW - 4 [2013] (F32)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop

BMW - 5 [2017] (G30)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop

BMW - 6 [2017] (G32)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop

BMW - 7 [2015-2022] (G11)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop

BMW - X3 [2017] (G01)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop

FIAT - 500 [2007] (312)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

FIAT - TIPO [2015] (356)

Adaptation capteur position point mort

FORD - TOURNEO CONNECT [2022]

start/stop

KIA - SPORTAGE [2021] (NQ)

start/stop

MERCEDES BENZ - SLC [2016-2017] (172)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

MERCEDES BENZ - V [2014] (447)

Remplacement batterie

MINI - COUNTRYMAN [2016] (F60)

Activation et désactivation de la fonction Start/Stop
Remplacement batterie

NISSAN - MICRA [2017] (K14)

start/stop

Start & Stop

OPEL - CORSA E [2014-2019]

Adaptation capteur position point mort
start/stop

OPEL - MOKKA [2012-2020] (J13)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

SEAT - LEON [2020] (KL)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

VAUXHALL - CORSA E [2014-2019]

Adaptation capteur position point mort
start/stop

VOLKSWAGEN - CADDY V [2020] (SB)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

VOLKSWAGEN - GOLF VIII [2020] (CD)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

VOLVO - S60 [2010-2018] (134)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

VOLVO - S60 [2018] (224)

start/stop

VOLVO - S90 [2016] (234)

start/stop

VOLVO - V60 [2010-2018] (155, 157)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

VOLVO - V60 [2018] (225, 227)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

VOLVO - V90 [2016] (235, 236)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

VOLVO - XC40 [2017] (536)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

VOLVO - XC60 [2008-2017] (156)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

VOLVO - XC60 [2017] (246)

Adaptation capteur position point mort
start/stop

VOLVO - XC90 [2014] (256)

start/stop

Reglages

AUDI - A3 [2020] (8Y)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne papillon
BVA: contrôle niveau huile
Codage injecteurs
Reset paramètres auto-apprentissage

AUDI - Q2 [2016] (GA)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Reset paramètres auto-apprentissage

AUDI - Q3 [2018] (3B)

BVA: contrôle niveau huile

AUDI - Q7 [2015-2020] (4M)

Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

AUDI - Q8 [2018] (4M)

Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

AUDI - Q8 E-TRON [2022] (GE)

Calibrage suspensions
Entretien : paramétrage des données
Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence
Initialisation des vitres électriques
Mode transport
Purge de circuit de freinage

Réglage des phares
Remplacement batterie
Remplacement plaquettes freins

BMW - 1 [2011-2019] (F20)

Adaptation vanne papillon
Reset paramètres auto-apprentissage

BMW - 2 [2014-2019] (F22-F23)

Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Alignement immobiliseur injection
Codage injecteurs
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

BMW - 3 [2011-2019] (F30)

Adaptation vanne papillon
Reset paramètres auto-apprentissage

BMW - 3 [2018] (G20)

Adaptation vanne papillon
Reset paramètres auto-apprentissage

BMW - 4 [2013] (F32)

Adaptation vanne papillon
Reset paramètres auto-apprentissage

BMW - 5 [2017] (G30)

Adaptation vanne papillon
Reset paramètres auto-apprentissage

BMW - 6 [2017] (G32)

Adaptation vanne papillon
Reset paramètres auto-apprentissage

BMW - 7 [2015-2022] (G11)

Adaptation vanne papillon
Reset paramètres auto-apprentissage

Reglages

BMW - X3 [2017] (G01)

Adaptation vanne papillon
Reset paramètres auto-apprentissage

CUPRA - LEON [2020] (KL)

BVA: contrôle niveau huile

DS - DS4 [2021] (F_, FB_, F3_)

Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
Initialisation des vitres électriques

FIAT - 500 [2007] (312)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

FIAT - TIPO [2015] (356)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

FORD - TOURNEO CONNECT [2022]

Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Calibrage angle de braquage
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Entretien : paramétrage des données
Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien essence
Initialisation des vitres électriques
Mode transport

Reset paramètres auto-apprentissage
Service : réinitialisation de l'indicateur de maintenance CNG
Système filtre à particules

JAGUAR - I-PACE [2018] (X590)

Purge de circuit de freinage
Remplacement plaquettes freins

JEEP - AVENGER [2022] (J2)

Lecture odomètre
SoC complet
SoH
Tension générale
Tension moyenne de cellule / bloc
Tensions de cellules / blocs
Tensions Min / Max

JEEP - RENEGADE [2014] (BU)

Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

KIA - SPORTAGE [2021] (NQ)

Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

MERCEDES BENZ - E [2015] (213-238)

Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

Reglages

MERCEDES BENZ - SLC [2016-2017] (172)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Reset paramètres auto-apprentissage
Service
Système filtre à particules

MERCEDES BENZ - V [2014] (447)

Initialisation des vitres électriques
Mode transport
Remplacement batterie

MINI - COUNTRYMAN [2016] (F60)

Adaptation vanne EGR
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Remplacement batterie
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

MINI - MINI [2006-2013] (R56)

Adaptation vanne EGR
Codage injecteurs
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

MITSUBISHI - ECLIPSE CROSS [2018] (GK)

Service : réinitialisation manuelle de l'indicateur de maintenance

MITSUBISHI - MIRAGE [2012]

Reset paramètres auto-apprentissage

MITSUBISHI - SPACE STAR [2013]

Reset paramètres auto-apprentissage

NISSAN - JUKE [2020] (F16)

Calibrage angle de braquage
Remplacement plaquettes freins
Reset paramètres auto-apprentissage

NISSAN - MICRA [2017] (K14)

Adaptation vanne papillon
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

NISSAN - X-TRAIL [2021] (T33)

Calibrage angle de braquage
Remplacement plaquettes freins

OPEL - CORSA E [2014-2019]

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne papillon
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage

OPEL - MOKKA [2012-2020] (J13)

Adaptation capteur position point mort
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

PEUGEOT - RCZ [2010] (T75)

Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Remplacer les accessoires de ceinture
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

PORSCHE - MACAN [2013] (95B)

Adaptation vanne papillon
Réglage des phares
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

PORSCHE - TAYCAN [2019] (Y1A)

Initialisation des vitres électriques

Reglages

SEAT - LEON [2020] (KL)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne papillon
BVA: contrôle niveau huile
Codage injecteurs
Reset paramètres auto-apprentissage

SKODA - SUPERB [2015] (3V)

BVA: contrôle niveau huile

TESLA - MODEL X [2015] (5YJX)

Remplacement plaquettes freins

TOYOTA - CAMRY [2017] (V7-VA7-VH7)

Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

TOYOTA - HIGHLANDER [2019] (U7)

Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

VAUXHALL - CORSA E [2014-2019]

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne papillon
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage

VOLKSWAGEN - CADDY V [2020] (SB)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Initialisation des vitres électriques
Reset paramètres auto-apprentissage

VOLKSWAGEN - GOLF VII [2012-2019] (5G)

BVA: contrôle niveau huile

VOLKSWAGEN - GOLF VIII [2020] (CD)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne papillon
BVA: contrôle niveau huile
Codage injecteurs
Reset paramètres auto-apprentissage

VOLKSWAGEN - ID.5 [2021] (E39)

Calibrage angle de braquage
Entretien : paramétrage des données
Initialisation des vitres électriques
Programmation de tailles de pneus
Purge de circuit de freinage
Remplacement plaquettes freins
Service

VOLKSWAGEN - PASSAT [2014] (3G)

BVA: contrôle niveau huile

VOLVO - S60 [2010-2018] (134)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

VOLVO - S60 [2018] (224)

Adaptation vanne papillon
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

VOLVO - S90 [2016] (234)

Adaptation vanne papillon
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

Reglages

VOLVO - V60 [2010-2018] (155, 157)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

VOLVO - V60 [2018] (225, 227)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

VOLVO - V90 [2016] (235, 236)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

VOLVO - XC40 [2017] (536)

Adaptation capteur position point mort
Codage injecteurs
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

VOLVO - XC60 [2008-2017] (156)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

VOLVO - XC60 [2017] (246)

Adaptation capteur position point mort
Adaptation vanne EGR
Adaptation vanne papillon
Codage injecteurs
Contrôle additif gazole / AD BLUE
Entretien: réinitialisation indicateur d'entretien diesel
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

VOLVO - XC90 [2014] (256)

Adaptation vanne papillon
Mise au zéro service huile moteur
Reset paramètres auto-apprentissage
Système filtre à particules

Intégrations pour systèmes déjà publiés

AUDI - A3 [2012-2019] (8V)

Effacer le compteur de processus start/stop
 Vidange du réservoir de pression d'huile
 Adaptation d'informations d'installation
 Pompe hydraulique de transmission: configurations de base
 Transmission: configurations de base
 Actionneur de vitesse et double embrayage: configurations de base
 Actionneur de la bdv: réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Démarrage adaptation rapide de double embrayage
 Embrayage: réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Courbe caractéristique d'embrayage: réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Embrayage de désengagement: réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Embrayage 2: réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Réglez le kilométrage de la boîte de vitesses sur le kilométrage du véhicule
 Réinitialisation du kilométrage de la boîte de vitesses
 Réglez le kilométrage de l'embrayage à zéro
 Levier sélecteur: réinitialisation des pourcentages d'engagement par position
 Embrayage de désengagement: configurations de base
 Embrayage de désengagement: réinitialisation de la courbe caractéristique
 Remplissage du réservoir de pression d'huile
 Vérifiez le niveau de liquide de transmission
 Vidange du liquide de transmission
 Remplissage de liquide de transmission
 Embrayage 1: réinitialisation des valeurs d'adaptation

AUDI - A3 [2020] (8Y)

Pompe à carburant
 Vanne EGR 1
 Rideau radiateur
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue)
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue) 2
 Pompe du liquide de refroidissement pour le refroidisseur intermédiaire
 Commande ventilateur radiateur 1

Distributeur pré-incandescence 1
 Flap gaz échappement
 Vanne 2 EGR
 Test de compression
 Régénération forcée filtre à particules (Véhicule en mouvement)
 Régénération forcée filtre à particules (véhicule arrêté)
 Réinitialisation de la surveillance de communication CAN
 Test de l'actionneur de turbocompresseur démonté
 Circuit de carburant haute pression: point de mesure de fuite
 Pompe du liquide refroidissement commutable
 Essai du contrôle de la déviation de l'installation de recirculation des gaz d'échappement
 Essai de la sonde lambda
 Essai de plausibilité du débitmètre
 Essai du calculateur du préchauffage automatique
 Test du turbocompresseur
 Purge de circuit de carburant
 Réinitialisation du blocage de l'agent réducteur (AdBlue)
 Essai manuel flap à l'échappement
 Essai de l'actionneur du turbo
 Test automatique de la valve RGE basse pression
 Adaptation des volets de radiateur
 Circuit de carburant haute pression: test d'étanchéité au démarrage du moteur
 Vidange du tuyau d'agent réducteur (AdBlue)
 Réinitialisation du vieillissement du convertisseur catalytique
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté de la sortie)
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté admission)
 Test de changement de niveau de pression de la pompe à huile
 Purge du réservoir de carburant
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté admission)
 Test du débit du système de carburant
 Adaptation du capteur de qualité du système de l'agent de réduction
 Test de qualité de l'agent de réduction
 Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) : Injecteur 1

Intégrations pour systèmes déjà publiés

AUDI - A3 [2020] (8Y)

Test complet du circuit d'agent réducteur (AdBlue)
Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) :
Injecteur 2
Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux
Fonction Start/Stop
Test de vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
Réglage de la valeur de masse de suie dans le filtre à particules
Adaptation de l'angle de correction de la détection de position
d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté
de la sortie)

AUDI - Q4 e-tron [2021] (F4)

Compteur de charge d'arbre de transmission : remise à zéro
Désactivation du mode de production
Réinitialisation des valeurs d'adaptation
Enregistrement du codage ECU sur fichier
Écriture du codage ECU à partir du fichier
Gestion des retards : caméra arrière
Affichage du texte sur le tableau de bord
Feux frein
Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux:
désactivation
Purge de circuit de freinage
CODAGE calculateur
Test fonctionnement de frein de stationnement électromécanique
Aide au freinage hydraulique
Pompe hydraulique
Réglage de base pour le capteur de pression de freinage
Stabilisation de frein en ligne droite
Test hydraulique
Système de surveillance de la pression des pneus: réinitialisation
du réglage d'usine
Overboost dans le système de freinage
Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux: activation
Remplacement des plaquettes de frein de stationnement: étriers
de frein ouverts
Remplacement des plaquettes de frein de stationnement:
fermeture des étriers de frein

Pré-remplissage des freins
Gestion des retards : freinage anti-collision multiple
Gestion des retards : aide au stationnement
Réglage de base de capteurs ESP
Gestion des retards : aide d'urgence
Gestion des retards : réduction de la distance d'arrêt
Gestion des retards : aide au trafic transversal arrière
Gestion des retards : assistant de manœuvre de remorque
Gestion des retards : protection des piétons
ABS dans rapport de vitesse inférieur
Vérifier les vannes hydrauliques
Actionneur de frein de stationnement: ouverture
Actionneur de frein de stationnement: fermeture
Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux
Réinitialisation de toutes les adaptations
Gestion des retards : ACC
Interrupteur feu stop
Interrupteur test freins
Pédale frein
Réinitialisation de toutes les valeurs d'adaptation
Test de fuite
Réglage de base du capteur de position de la pédale de frein
Purge du servofrein
Test de lenteur
Prise de charge: volet
Prise de charge : fiche
Réinitialisation du compteur de cycles de verrouillage
Système à haute tension, déverrouillage de serrure après collision
Mode matériel en boucle
Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de verrouillages
réussis de la prise de charge
Couvercle du connecteur du chargeur de batterie A: nombre de
verrouillages
Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de connexions
Connecteur du chargeur de batterie A : nombre de verrouillage
Rideau radiateur
Pompe de liquide réfrigérant
Ventilateur 1 radiateur
Purge du système de refroidissement

Intégrations pour systèmes déjà publiés

AUDI - Q4 e-tron [2021] (F4)

Réinitialisation du type de traction
 Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 1
 Batterie haute tension: pompe de liquide réfrigérant
 Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 2
 Batterie haute tension: réchauffeur
 Numéro de série de la batterie hybride / haute tension
 Prétensionneur ceinture avant gauche
 Prétensionneur ceinture avant droite
 Gestion de gravité de collision: avant, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: avant, côté passager
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté passager
 Gestion de gravité de collision: arrière, côté passager
 Gestion de gravité de collision: protection des piétons
 Conditionnement du véhicule
 Appuie-tête de collision actif
 Airbag genoux passager
 Capteur choc piéton
 AirBag conducteur
 Gestion de gravité de collision: arrière, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision : renversement
 Prétendeur de ceinture de sécurité arrière côté conducteur
 Prétendeur arrière côté passager
 Système d'amorce pour désactivation du système A/C 1
 Messages d'avertissement
 Voyant d'avertissement de désactivation d'airbag passager (si présent)
 Airbag genoux conducteur
 Réglage de base du prétensionneur de ceinture
 Surveillance du système d'assistance
 Airbag d'interaction passager avant
 AirBag passager
 Airbag latérale antérieur conducteur
 Prétensionneur ant. coté passager
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 3 haute tension
 Détection de siège occupé, côté conducteur
 Prétendeur central 3° rangée
 Système d'amorce pour désactivation du système A/C 2
 Détection de siège occupé, côté passager avant

Réinitialisation des activations de l'appuie-tête actives
 Appuie-tête actif, côté passager
 Airbag latéral arrière côté conducteur
 Amorce débranchement batterie
 Airbag d'interaction passager arrière
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 2 haute tension
 Déclencheur de déconnexion de convertisseur DC/DC
 Système de protection anti-retournement
 Airbag de tête arrière, côté conducteur
 Airbag de tête arrière, côté passager
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière gauche
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière droit
 Appuie-tête, côté conducteur
 Amorce du prétensionneur de ceinture centrale de siège arrière
 déclencheur de déconnexion 2° batterie
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté gauche
 Amorce déconnexion batterie pour haute tension
 Airbag de tête avant, côté conducteur
 Airbag de tête latéral, côté passager
 Prétensionneur ant. coté guide
 Interrupteur à clé pour l'airbag passager
 dispositif de prétension ceinture de sécurité côté passager 3° rangée
 dispositif de prétension de la ceinture de sécurité côté conducteur 3° rangée
 Airbag latéral avant passager
 Airbag latéral arrière côté passager
 Airbag de tête
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté droit
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté gauche
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté droit

CITROEN - C5 X [2021] (ND_, NC_)

Radar d'angle arrière gauche: étalonnage dynamique
 Radar d'angle arrière droit: étalonnage dynamique

Intégrations pour systèmes déjà publiés

CUPRA - BORN [2021] (K1)

Compteur de charge d'arbre de transmission : remise à zéro

Désactivation du mode de production

Réinitialisation des valeurs d'adaptation

Enregistrement du codage ECU sur fichier

Écriture du codage ECU à partir du fichier

Gestion des retards : caméra arrière

Affichage du texte sur le tableau de bord

Feux frein

Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux: désactivation

Purge de circuit de freinage

CODAGE calculateur

Test fonctionnement de frein de stationnement électromécanique

Aide au freinage hydraulique

Pompe hydraulique

Réglage de base pour le capteur de pression de freinage

Stabilisation de frein en ligne droite

Test hydraulique

Système de surveillance de la pression des pneus: réinitialisation du réglage d'usine

Overboost dans le système de freinage

Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux: activation

Remplacement des plaquettes de frein de stationnement: étriers de frein ouverts

Remplacement des plaquettes de frein de stationnement: fermeture des étriers de frein

Pré-remplissage des freins

Gestion des retards : freinage anti-collision multiple

Gestion des retards : aide au stationnement

Réglage de base de capteurs ESP

Gestion des retards : aide d'urgence

Gestion des retards : réduction de la distance d'arrêt

Gestion des retards : aide au trafic transversal arrière

Gestion des retards : assistant de manœuvre de remorque

Gestion des retards : protection des piétons

ABS dans rapport de vitesse inférieur

Vérifier les vannes hydrauliques

Actionneur de frein de stationnement: ouverture

Actionneur de frein de stationnement: fermeture

Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux

Réinitialisation de toutes les adaptations

Gestion des retards : ACC

Interrupteur feu stop

Interrupteur test freins

Pédale frein

Réinitialisation de toutes les valeurs d'adaptation

Test de fuite

Réglage de base du capteur de position de la pédale de frein

Purge du servofrein

Test de lenteur

Prise de charge: volet

Prise de charge : fiche

Réinitialisation du compteur de cycles de verrouillage

Système à haute tension, déverrouillage de serrure après collision

Mode matériel en boucle

Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de verrouillages

réussis de la prise de charge

Couvercle du connecteur du chargeur de batterie A: nombre de verrouillages

Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de connexions

Connecteur du chargeur de batterie A : nombre de verrouillage

Rideau radiateur

Pompe de liquide réfrigérant

Ventilateur 1 radiateur

Purge du système de refroidissement

Réinitialisation du type de traction

Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 1

Batterie haute tension: pompe de liquide réfrigérant

Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 2

Batterie haute tension: réchauffeur

Numéro de série de la batterie hybride / haute tension

Prétensionneur ceinture avant gauche

Prétensionneur ceinture avant droite

Gestion de gravité de collision: avant, côté conducteur

Gestion de gravité de collision: avant, côté passager

Gestion de gravité de collision: latéral, côté passager

Intégrations pour systèmes déjà publiés

CUPRA - BORN [2021] (K1)

Gestion de gravité de collision: arrière, côté passager

Gestion de gravité de collision: protection des piétons

Conditionnement du véhicule

Appuie-tête de collision actif

Airbag genoux passager

Capteur choc piéton

AirBag conducteur

Gestion de gravité de collision: arrière, côté conducteur

Gestion de gravité de collision: latéral, côté conducteur

Gestion de gravité de collision : renversement

Prétendeur de ceinture de sécurité arrière côté conducteur

Prétendeur arrière côté passager

Système d'amorce pour désactivation du système A/C 1

Messages d'avertissement

Voyant d'avertissement de désactivation d'airbag passager (si présent)

Airbag genoux conducteur

Réglage de base du prétensionneur de ceinture

Surveillance du système d'assistance

Airbag d'interaction passager avant

AirBag passager

Airbag latérale antérieur conducteur

Prétensionneur ant. coté passager

Déclencheur de déconnexion de la batterie 3 haute tension

Détection de siège occupé, côté conducteur

Prétendeur central 3° rangée

Système d'amorce pour désactivation du système A/C 2

Détection de siège occupé, côté passager avant

Réinitialisation des activations de l'appuie-tête actives

Appuie-tête actif, côté passager

Airbag latéral arrière côté conducteur

Amorce débranchement batterie

Airbag d'interaction passager arrière

Déclencheur de déconnexion de la batterie 2 haute tension

Déclencheur de déconnexion de convertisseur DC/DC

Système de protection anti-retournement

Airbag de tête arrière, côté conducteur

Airbag de tête arrière, côté passager

Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière gauche

Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière droit

Appuie-tête, côté conducteur

Amorce du prétensionneur de ceinture centrale de siège arrière

déclencheur de déconnexion 2° batterie

Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité

arrière - côté gauche

Amorce déconnexion batterie pour haute tension

Airbag de tête avant, côté conducteur

Airbag de tête latéral, côté passager

Prétensionneur ant. coté guide

Interrupteur à clé pour l'airbag passager

dispositif de prétension ceinture de sécurité côté passager 3° rangée

dispositif de prétension de la ceinture de sécurité côté conducteur

3° rangée

Airbag latéral avant passager

Airbag latéral arrière côté passager

Airbag de tête

Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité

arrière - côté droit

Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté gauche

Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté droit

Instructions pour entretien véhicule

INSP: jours maximum jusqu'à la prochaine révision basée sur le temps

INSP: jours écoulés depuis la dernière révision basée de la durée

Activation des vues

Blocage du contenu d'affichage

INSP: Distance max jusqu'aux prochaines inspections selon le kilométrage

INSP: Distance parcourue depuis le dernier contrôle dépendant du kilométrage

Réinitialisation d'inspection

Intégrations pour systèmes déjà publiés

CUPRA - FORMENTOR [2020] (KM)

Prétensionneur ceinture avant gauche
 Prétensionneur ceinture avant droite
 Gestion de gravité de collision: avant, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: avant, côté passager
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté passager
 Gestion de gravité de collision: arrière, côté passager
 Gestion de gravité de collision: protection des piétons
 Conditionnement du véhicule
 Appuie-tête de collision actif
 Airbag genoux passager
 Capteur choc piéton
 AirBag conducteur
 Gestion de gravité de collision: arrière, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision : renversement
 Prétendeur de ceinture de sécurité arrière côté conducteur
 Prétendeur arrière côté passager
 Système d'amorce pour désactivation du système A/C 1
 Messages d'avertissement
 Voyant d'avertissement de désactivation d'airbag passager (si présent)
 Airbag genoux conducteur
 Réglage de base du prétensionneur de ceinture
 Surveillance du système d'assistance
 Airbag d'interaction passager avant
 AirBag passager
 Airbag latérale antérieur conducteur
 Prétensionneur ant. coté passager
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 3 haute tension
 Détection de siège occupé, côté conducteur
 Prétendeur central 3° rangée
 Système d'amorce pour désactivation du système A/C 2
 Détection de siège occupé, côté passager avant
 Réinitialisation des activations de l'appuie-tête actives
 Appuie-tête actif, côté passager
 Airbag latéral arrière côté conducteur

Amorce débranchement batterie
 Airbag d'interaction passager arrière
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 2 haute tension
 Déclencheur de déconnexion de convertisseur DC/DC
 Système de protection anti-retournement
 Airbag de tête arrière, côté conducteur
 Airbag de tête arrière, côté passager
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière gauche
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière droit
 Appuie-tête, côté conducteur
 Amorce du prétensionneur de ceinture centrale de siège arrière
 déclencheur de déconnexion 2° batterie
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté gauche
 Amorce déconnexion batterie pour haute tension
 Airbag de tête avant, côté conducteur
 Airbag de tête latéral, côté passager
 Enregistrement du codage ECU sur fichier
 Écriture du codage ECU à partir du fichier
 Prétensionneur ant. coté guide
 Interrupteur à clé pour l'airbag passager
 dispositif de prétension ceinture de sécurité côté passager 3° rangée
 dispositif de prétension de la ceinture de sécurité côté conducteur 3° rangée
 Airbag latéral avant passager
 Airbag latéral arrière côté passager
 Airbag de tête
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté droit
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté gauche
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté droit

Intégrations pour systèmes déjà publiés

CUPRA - LEON [2020] (KL)

Prétensionneur ceinture avant gauche
 Prétensionneur ceinture avant droite
 Gestion de gravité de collision: avant, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: avant, côté passager
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté passager
 Gestion de gravité de collision: arrière, côté passager
 Gestion de gravité de collision: protection des piétons
 Conditionnement du véhicule
 Appuie-tête de collision actif
 Airbag genoux passager
 Capteur choc piéton
 AirBag conducteur
 Gestion de gravité de collision: arrière, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision : renversement
 Prétendeur de ceinture de sécurité arrière côté conducteur
 Prétendeur arrière côté passager
 Système d'amorce pour désactivation du système A/C 1
 Messages d'avertissement
 Voyant d'avertissement de désactivation d'airbag passager (si présent)
 Airbag genoux conducteur
 Réglage de base du prétensionneur de ceinture
 Surveillance du système d'assistance
 Airbag d'interaction passager avant
 AirBag passager
 Airbag latérale antérieur conducteur
 Prétensionneur ant. coté passager
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 3 haute tension
 Détection de siège occupé, côté conducteur
 Prétendeur central 3° rangée
 Système d'amorce pour désactivation du système A/C 2
 Détection de siège occupé, côté passager avant
 Réinitialisation des activations de l'appuie-tête actives
 Appuie-tête actif, côté passager
 Airbag latéral arrière côté conducteur

Amorce débranchement batterie
 Airbag d'interaction passager arrière
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 2 haute tension
 Déclencheur de déconnexion de convertisseur DC/DC
 Système de protection anti-retournement
 Airbag de tête arrière, côté conducteur
 Airbag de tête arrière, côté passager
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière gauche
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière droit
 Appuie-tête, côté conducteur
 Amorce du prétensionneur de ceinture centrale de siège arrière
 déclencheur de déconnexion 2° batterie
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté gauche
 Amorce déconnexion batterie pour haute tension
 Airbag de tête avant, côté conducteur
 Airbag de tête latéral, côté passager
 Enregistrement du codage ECU sur fichier
 Écriture du codage ECU à partir du fichier
 Prétensionneur ant. coté guide
 Interrupteur à clé pour l'airbag passager
 dispositif de prétension ceinture de sécurité côté passager 3° rangée
 dispositif de prétension de la ceinture de sécurité côté conducteur 3° rangée
 Airbag latéral avant passager
 Airbag latéral arrière côté passager
 Airbag de tête
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté droit
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté gauche
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté droit

FORD - KUGA [2020] (DFK)

Rétroviseur latéral: feu de direction gauche

Intégrations pour systèmes déjà publiés

LEXUS - LC [2016] (Z10)

Mode de contrôle: validation

LEXUS - LS [2017] (F5)

Mode de contrôle: validation

LEXUS - RX [2016-2022] (L2)

Mode de contrôle: validation

LEXUS - UX [2018] (ZA10)

Mode de contrôle: validation

MERCEDES BENZ - EQC [2019] (293)

Déblocage des pompes de liquide de refroidissement

Blocage des pompes de liquide de refroidissement

Pompe réfrigérante

Pompe de liquide réfrigérant 1 : circuit haute température

Pompe de liquide réfrigérant 2 : circuit de basse température

Soupape de commutation de refroidissement de batterie haute tension

Contrôle de chauffage de batterie

Vérification du contact électronique des pompes de liquide de refroidissement via le bus LIN

Vérification du contact électrique du relais 87M

Vérification du contact électrique des ventilateurs

Vérifier la pompe à vide électrique

Réinitialisation du temps de fonctionnement de la pompe à vide

Purge du circuit de refroidissement de batterie haute tension/ habitacle

Groupe motopropulseur électrique : purge du circuit de liquide de refroidissement

Déverrouillage des verrous des composants haute tension de tous les modules de batterie haute tension

Reset boîtier

MERCEDES BENZ - GLC [2015-2022] (X253)

Déblocage des pompes de liquide de refroidissement

Blocage des pompes de liquide de refroidissement

Pompe réfrigérante

Pompe de liquide réfrigérant 1 : circuit haute température

Pompe de liquide réfrigérant 2 : circuit de basse température

Soupape de commutation de refroidissement de batterie haute tension

Contrôle de chauffage de batterie

Vérification du contact électronique des pompes de liquide de refroidissement via le bus LIN

Vérification du contact électrique du relais 87M

Vérification du contact électrique des ventilateurs

Vérifier la pompe à vide électrique

Réinitialisation du temps de fonctionnement de la pompe à vide

Purge du circuit de refroidissement de batterie haute tension/ habitacle

Groupe motopropulseur électrique : purge du circuit de liquide de refroidissement

Déverrouillage des verrous des composants haute tension de tous les modules de batterie haute tension

Reset boîtier

MERCEDES BENZ - SPRINTER [2018] (907-910)

Déblocage des pompes de liquide de refroidissement

Blocage des pompes de liquide de refroidissement

Pompe réfrigérante

Pompe de liquide réfrigérant 1 : circuit haute température

Pompe de liquide réfrigérant 2 : circuit de basse température

Soupape de commutation de refroidissement de batterie haute tension

Contrôle de chauffage de batterie

Vérification du contact électronique des pompes de liquide de refroidissement via le bus LIN

Vérification du contact électrique du relais 87M

Vérification du contact électrique des ventilateurs

Vérifier la pompe à vide électrique

Réinitialisation du temps de fonctionnement de la pompe à vide

Purge du circuit de refroidissement de batterie haute tension/ habitacle

Intégrations pour systèmes déjà publiés

MERCEDES BENZ - SPRINTER [2018] (907-910)

Groupe motopropulseur électrique : purge du circuit de liquide de refroidissement
 Déverrouillage des verrous des composants haute tension de tous les modules de batterie haute tension
 Reset boîtier

MERCEDES BENZ - V [2014] (447)

Déblocage des pompes de liquide de refroidissement
 Blocage des pompes de liquide de refroidissement
 Pompe réfrigérante
 Pompe de liquide réfrigérant 1 : circuit haute température
 Pompe de liquide réfrigérant 2 : circuit de basse température
 Soupape de commutation de refroidissement de batterie haute tension
 Contrôle de chauffage de batterie
 Vérification du contact électronique des pompes de liquide de refroidissement via le bus LIN
 Vérification du contact électrique du relais 87M
 Vérification du contact électrique des ventilateurs
 Vérifier la pompe à vide électrique
 Réinitialisation du temps de fonctionnement de la pompe à vide
 Purge du circuit de refroidissement de batterie haute tension/habitacle
 Groupe motopropulseur électrique : purge du circuit de liquide de refroidissement
 Déverrouillage des verrous des composants haute tension de tous les modules de batterie haute tension
 Reset boîtier

PEUGEOT - 308 [2021] (P5)

Radar d'angle arrière gauche: étalonnage dynamique
 Radar d'angle arrière droit: étalonnage dynamique

PEUGEOT - 408 [2022]

Radar d'angle arrière droit: étalonnage dynamique
 Radar d'angle arrière gauche: étalonnage dynamique

PORSCHE - MACAN [2013] (95B)

CODAGE calculateur
 Enregistrement du codage ECU sur fichier
 Écriture du codage ECU à partir du fichier
 Système de surveillance de la pression des pneus: Ecriture des codes d'identification des capteurs de roues

SEAT - LEON [2020] (KL)

Pompe à carburant
 Vanne EGR 1
 Rideau radiateur
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue)
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue) 2
 Pompe du liquide de refroidissement pour le refroidisseur intermédiaire
 Commande ventilateur radiateur 1
 Distributeur pré-incandescence 1
 Flap gaz échappement
 Vanne 2 EGR
 Test de compression
 Régénération forcée filtre à particules (Véhicule en mouvement)
 Régénération forcée filtre à particules (véhicule arrêté)
 Réinitialisation de la surveillance de communication CAN
 Test de l'actionneur de turbocompresseur démonté
 Circuit de carburant haute pression: point de mesure de fuite
 Pompe du liquide refroidissement commutable
 Essai du contrôle de la déviation de l'installation de recirculation des gaz d'échappement
 Essai de la sonde lambda
 Essai de plausibilité du débitmètre
 Essai du calculateur du préchauffage automatique
 Test du turbocompresseur
 Purge de circuit de carburant
 Réinitialisation du blocage de l'agent réducteur (AdBlue)
 Essai manuel flap à l'échappement
 Essai de l'actionneur du turbo
 Test automatique de la valve RGE basse pression

Intégrations pour systèmes déjà publiés

SEAT - LEON [2020] (KL)

Adaptation des volets de radiateur

Circuit de carburant haute pression: test d'étanchéité au démarrage du moteur

Vidange du tuyau d'agent réducteur (AdBlue)

Réinitialisation du vieillissement du convertisseur catalytique

Adaptation de l'angle de correction de la détection de position

d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté de la sortie)

Adaptation de l'angle de correction de la détection de position

d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté admission)

Test de changement de niveau de pression de la pompe à huile

Purge du réservoir de carburant

Adaptation de l'angle de correction de la détection de position

d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté admission)

Test du débit du système de carburant

Adaptation du capteur de qualité du système de l'agent de réduction

Test de qualité de l'agent de réduction

Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) : Injecteur 1

Test complet du circuit d'agent réducteur (AdBlue)

Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) : Injecteur 2

Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux

Fonction Start/Stop

Test de vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR)

Réglage de la valeur de masse de suie dans le filtre à particules

Adaptation de l'angle de correction de la détection de position

d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté de la sortie)

Prétensionneur ceinture avant gauche

Prétensionneur ceinture avant droite

Gestion de gravité de collision: avant, côté conducteur

Gestion de gravité de collision: avant, côté passager

Gestion de gravité de collision: latéral, côté passager

Gestion de gravité de collision: arrière, côté passager

Gestion de gravité de collision: protection des piétons

Conditionnement du véhicule

Appuie-tête de collision actif

Airbag genoux passager

Capteur choc piéton

AirBag conducteur

Gestion de gravité de collision: arrière, côté conducteur

Gestion de gravité de collision: latéral, côté conducteur

Gestion de gravité de collision : renversement

Prétendeur de ceinture de sécurité arrière côté conducteur

Prétendeur arrière côté passager

Système d'amorce pour désactivation du système A/C 1

Messages d'avertissement

Voyant d'avertissement de désactivation d'airbag passager (si présent)

Airbag genoux conducteur

Réglage de base du prétensionneur de ceinture

Surveillance du système d'assistance

Airbag d'interaction passager avant

AirBag passager

Airbag latérale antérieur conducteur

Prétensionneur ant. coté passager

Déclencheur de déconnexion de la batterie 3 haute tension

Détection de siège occupé, côté conducteur

Prétendeur central 3° rangée

Système d'amorce pour désactivation du système A/C 2

Détection de siège occupé, côté passager avant

Réinitialisation des activations de l'appuie-tête actives

Appuie-tête actif, côté passager

Airbag latéral arrière côté conducteur

Amorce débranchement batterie

Airbag d'interaction passager arrière

Déclencheur de déconnexion de la batterie 2 haute tension

Déclencheur de déconnexion de convertisseur DC/DC

Système de protection anti-retournement

Airbag de tête arrière, côté conducteur

Airbag de tête arrière, côté passager

Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière gauche

Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière droit

Intégrations pour systèmes déjà publiés

SEAT - LEON [2020] (KL)

Appuie-tête, côté conducteur
 Amorce du prétensionneur de ceinture centrale de siège arrière
 déclencheur de déconnexion 2° batterie
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté gauche
 Amorce déconnexion batterie pour haute tension
 Airbag de tête avant, côté conducteur
 Airbag de tête latéral, côté passager
 Enregistrement du codage ECU sur fichier
 Écriture du codage ECU à partir du fichier
 Prétensionneur ant. coté guide
 Interrupteur à clé pour l'airbag passager
 dispositif de prétension ceinture de sécurité côté passager 3° rangée
 dispositif de prétension de la ceinture de sécurité côté conducteur 3° rangée
 Airbag latéral avant passager
 Airbag latéral arrière côté passager
 Airbag de tête
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté droit
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté gauche
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté droit

SKODA - ENYAQ [2020] (NY)

Compteur de charge d'arbre de transmission : remise à zéro
 Désactivation du mode de production
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Enregistrement du codage ECU sur fichier
 Écriture du codage ECU à partir du fichier
 Gestion des retards : caméra arrière
 Affichage du texte sur le tableau de bord
 Feux frein
 Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux: désactivation

Purge de circuit de freinage
 CODAGE calculateur
 Test fonctionnement de frein de stationnement électromécanique
 Aide au freinage hydraulique
 Pompe hydraulique
 Réglage de base pour le capteur de pression de freinage
 Stabilisation de frein en ligne droite
 Test hydraulique
 Système de surveillance de la pression des pneus: réinitialisation du réglage d'usine
 Overboost dans le système de freinage
 Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux: activation
 Remplacement des plaquettes de frein de stationnement: étriers de frein ouverts
 Remplacement des plaquettes de frein de stationnement: fermeture des étriers de frein
 Pré-remplissage des freins
 Gestion des retards : freinage anti-collision multiple
 Gestion des retards : aide au stationnement
 Réglage de base de capteurs ESP
 Gestion des retards : aide d'urgence
 Gestion des retards : réduction de la distance d'arrêt
 Gestion des retards : aide au trafic transversal arrière
 Gestion des retards : assistant de manœuvre de remorque
 Gestion des retards : protection des piétons
 ABS dans rapport de vitesse inférieur
 Vérifier les vannes hydrauliques
 Actionneur de frein de stationnement: ouverture
 Actionneur de frein de stationnement: fermeture
 Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux
 Réinitialisation de toutes les adaptations
 Gestion des retards : ACC
 Prise de charge: volet
 Prise de charge : fiche
 Réinitialisation du compteur de cycles de verrouillage
 Système à haute tension, déverrouillage de serrure après collision
 Mode matériel en boucle

Intégrations pour systèmes déjà publiés

SKODA - ENYAQ [2020] (NY)

Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de verrouillages réussis de la prise de charge

Couvercle du connecteur du chargeur de batterie A: nombre de verrouillages

Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de connexions

Connecteur du chargeur de batterie A : nombre de verrouillage

Rideau radiateur

Pompe de liquide réfrigérant

Ventilateur 1 radiateur

Purge du système de refroidissement

Réinitialisation du type de traction

Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 1

Batterie haute tension: pompe de liquide réfrigérant

Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 2

Batterie haute tension: réchauffeur

Numéro de série de la batterie hybride / haute tension

Prétensionneur ceinture avant gauche

Prétensionneur ceinture avant droite

Gestion de gravité de collision: avant, côté conducteur

Gestion de gravité de collision: avant, côté passager

Gestion de gravité de collision: latéral, côté passager

Gestion de gravité de collision: arrière, côté passager

Gestion de gravité de collision: protection des piétons

Conditionnement du véhicule

Appuie-tête de collision actif

Airbag genoux passager

Capteur choc piéton

AirBag conducteur

Gestion de gravité de collision: arrière, côté conducteur

Gestion de gravité de collision: latéral, côté conducteur

Gestion de gravité de collision : renversement

Prétendeur de ceinture de sécurité arrière côté conducteur

Prétendeur arrière côté passager

Système d'amorce pour désactivation du système A/C 1

Messages d'avertissement

Voyant d'avertissement de désactivation d'airbag passager (si présent)

Airbag genoux conducteur

Réglage de base du prétensionneur de ceinture

Surveillance du système d'assistance

Airbag d'interaction passager avant

AirBag passager

Airbag latérale antérieur conducteur

Prétensionneur ant. coté passager

Déclencheur de déconnexion de la batterie 3 haute tension

Détection de siège occupé, côté conducteur

Prétendeur central 3° rangée

Système d'amorce pour désactivation du système A/C 2

Détection de siège occupé, côté passager avant

Réinitialisation des activations de l'appuie-tête actives

Appuie-tête actif, côté passager

Airbag latéral arrière côté conducteur

Amorce débranchement batterie

Airbag d'interaction passager arrière

Déclencheur de déconnexion de la batterie 2 haute tension

Déclencheur de déconnexion de convertisseur DC/DC

Système de protection anti-retournement

Airbag de tête arrière, côté conducteur

Airbag de tête arrière, côté passager

Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière gauche

Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière droit

Appuie-tête, côté conducteur

Amorce du prétensionneur de ceinture centrale de siège arrière

déclencheur de déconnexion 2° batterie

Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté gauche

Amorce déconnexion batterie pour haute tension

Airbag de tête avant, côté conducteur

Airbag de tête latéral, côté passager

Prétensionneur ant. coté guide

Interrupteur à clé pour l'airbag passager

dispositif de prétension ceinture de sécurité côté passager 3° rangée

dispositif de prétension de la ceinture de sécurité côté conducteur 3° rangée

Airbag latéral avant passager

Intégrations pour systèmes déjà publiés

SKODA - ENYAQ [2020] (NY)

Airbag latéral arrière côté passager
 Airbag de tête
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté droit
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté gauche
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté droit
 Instructions pour entretien véhicule
 INSP: jours maximum jusqu'à la prochaine révision basée sur le temps
 INSP: jours écoulés depuis la dernière révision basée de la durée
 Activation des vues
 Blocage du contenu d'affichage
 INSP: Distance max jusqu'aux prochaines inspections selon le kilométrage
 INSP: Distance parcourue depuis le dernier contrôle dépendant du kilométrage
 Réinitialisation d'inspection

SKODA - OCTAVIA [2020] (NX)

Réinitialisation de toutes les valeurs d'adaptation
 CODAGE calculateur
 Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux
 Vidange du réservoir de pression d'huile
 Adaptation d'informations d'installation
 Pompe hydraulique de transmission: configurations de base
 Embrayage: réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Embrayage de désengagement: réinitialisation de la courbe caractéristique
 Transmission: configurations de base
 Actionneur de vitesse et double embrayage: configurations de base
 Embrayage de désengagement: configurations de base
 Actionneur de la bdv: réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Démarrage adaptation rapide de double embrayage
 Enregistrement du codage ECU sur fichier
 Courbe caractéristique d'embrayage: réinitialisation des valeurs d'adaptation

Embrayage de désengagement: réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Réglez le kilométrage de la boîte de vitesses sur le kilométrage du véhicule
 Réinitialisation du kilométrage de la boîte de vitesses
 Réglez le kilométrage de l'embrayage à zéro
 Écriture du codage ECU à partir du fichier
 Remplissage du réservoir de pression d'huile
 Vérifiez le niveau de liquide de transmission
 Vidange du liquide de transmission
 Remplissage de liquide de transmission
 Etalonnage points de synchronisation
 Pompe à carburant
 Vanne EGR 1
 Rideau radiateur
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue)
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue) 2
 Pompe du liquide de refroidissement pour le refroidisseur intermédiaire
 Commande ventilateur radiateur 1
 Distributeur pré-incandescence 1
 Flap gaz échappement
 Vanne 2 EGR
 Test de compression
 Régénération forcée filtre à particules (Véhicule en mouvement)
 Régénération forcée filtre à particules (véhicule arrêté)
 Réinitialisation de la surveillance de communication CAN
 Test de l'actionneur de turbocompresseur démonté
 Circuit de carburant haute pression: point de mesure de fuite
 Pompe du liquide refroidissement commutable
 Essai du contrôle de la déviation de l'installation de recirculation des gaz d'échappement
 Essai de la sonde lambda
 Essai de plausibilité du débitmètre
 Essai du calculateur du préchauffage automatique
 Test du turbocompresseur
 Purge de circuit de carburant

Intégrations pour systèmes déjà publiés

SKODA - OCTAVIA [2020] (NX)

Réinitialisation du blocage de l'agent réducteur (AdBlue)

Essai manuel flap à l'échappement

Essai de l'actionneur du turbo

Test automatique de la valve RGE basse pression

Adaptation des volets de radiateur

Circuit de carburant haute pression: test d'étanchéité au démarrage du moteur

Vidange du tuyau d'agent réducteur (AdBlue)

Réinitialisation du vieillissement du convertisseur catalytique

Adaptation de l'angle de correction de la détection de position

d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté de la sortie)

Adaptation de l'angle de correction de la détection de position

d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté admission)

Test de changement de niveau de pression de la pompe à huile

Purge du réservoir de carburant

Adaptation de l'angle de correction de la détection de position

d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté admission)

Test du débit du système de carburant

Adaptation du capteur de qualité du système de l'agent de réduction

Test de qualité de l'agent de réduction

Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) :

Injecteur 1

Test complet du circuit d'agent réducteur (AdBlue)

Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) :

Injecteur 2

Fonction Start/Stop

Test de vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR)

Réglage de la valeur de masse de suie dans le filtre à particules

Adaptation de l'angle de correction de la détection de position

d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté de la sortie)

Consommètre

Soupape purge réservoir

Valve d'arrêt du réservoir à gaz

Vanne bypass échappement

Réglage arbre à cames côté admission du banc 1

Pompe 2 de circulation de liquide de refroidissement

Rotor refroidissement moteur 1

Obturbateur 2 de radiateur : position (valeur objectif)

Adaptation turbocompresseur

Changement de mode de fonctionnement (selon l'allumage)

Changement de mode de fonctionnement (selon le kilométrage)

Réglage de l'arbre à cames côté échappement du banc 1

Actionneur gestion température moteur

Système de carburant au gaz naturel : rétablissement de la pression

Essai d'aptation de la vanne papillon

Essai vanne purge réservoir carburant

Gaz naturel (CNG) : qualité (valeur objectif)

Obturbateur 1 de radiateur : position (valeur objectif)

Test de synchronisation arbre à cames

Pression huile rodage moteur

Test de l'écart de mélange dans le fonctionnement au gaz

Etalonnage pression collecteur aspiration

Activation de mode autonome

Système de carburant au gaz naturel : réduction de pression

Réinitialisation des valeurs d'adaptation des injecteurs

Test de réglage de la sonde lambda

Test réglage de l'arbre à cames côté échappement

Test dynamique chauffage de la sonde lambda, en aval du catalyseur

Test de chauffage de la sonde lambda 1, rangée 1

Capteur rotatif: réinitialisation des valeurs d'adaptation

Valves d'injecteur: réinitialisation des valeurs d'adaptation

Capteur rotatif: réinitialisation des valeurs d'adaptation fines

Adaptation de l'angle de correction de l'arbre à cames: cylindre 1 (côté admission)

Adaptation de l'actionneur de pression de suralimentation

Purge du circuit de refroidissement

Adaptation de l'angle de correction de l'arbre à cames: cylindre 4 (côté admission)

Adaptation de l'angle de correction de l'arbre à cames: cylindre 4 (côté de la sortie)

Intégrations pour systèmes déjà publiés

SKODA - OCTAVIA [2020] (NX)

Adaptation de l'angle de correction de l'arbre à cames: cylindre 3 (côté de la sortie)

Adaptation de l'angle de correction de l'arbre à cames: cylindre 2 (côté de la sortie)

Essai du système d'alimentation en carburant

Contrôle des capteurs d'oxygène et du convertisseur catalytique

Roue phonique de vilebrequin: réinitialisation des valeurs d'adaptation

Adaptation de l'angle de correction de l'arbre à cames: cylindre 2 (côté admission)

Adaptation de l'angle de correction de l'arbre à cames: cylindre 3 (côté admission)

Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique

Adaptation de l'angle de correction de l'arbre à cames: cylindre 1 (côté de la sortie)

Réduction pression rampe

Remise à zéro valeurs adaptatives vanne papillon

Adaptation capteur position point mort

Contrôle de réglage de l'arbre à cames d'admission

Réinitialisation du compteur de pré-allumage spécifique au cylindre

Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle

Chauffage phase 2

Chauffage phase 1

Prétensionneur ceinture avant gauche

Prétensionneur ceinture avant droite

Gestion de gravité de collision: avant, côté conducteur

Gestion de gravité de collision: avant, côté passager

Gestion de gravité de collision: latéral, côté passager

Gestion de gravité de collision: arrière, côté passager

Gestion de gravité de collision: protection des piétons

Conditionnement du véhicule

Appuie-tête de collision actif

Airbag genoux passager

Capteur choc piéton

AirBag conducteur

Gestion de gravité de collision: arrière, côté conducteur

Gestion de gravité de collision: latéral, côté conducteur

Gestion de gravité de collision : renversement

Prétendeur de ceinture de sécurité arrière côté conducteur

Prétendeur arrière côté passager

Système d'amorce pour désactivation du système A/C 1

Messages d'avertissement

Voyant d'avertissement de désactivation d'airbag passager (si présent)

Airbag genoux conducteur

Réglage de base du prétensionneur de ceinture

Surveillance du système d'assistance

Airbag d'interaction passager avant

AirBag passager

Airbag latérale antérieur conducteur

Prétensionneur ant. côté passager

Déclencheur de déconnexion de la batterie 3 haute tension

Détection de siège occupé, côté conducteur

Prétendeur central 3° rangée

Système d'amorce pour désactivation du système A/C 2

Détection de siège occupé, côté passager avant

Réinitialisation des activations de l'appuie-tête actives

Appuie-tête actif, côté passager

Airbag latéral arrière côté conducteur

Amorce débranchement batterie

Airbag d'interaction passager arrière

Déclencheur de déconnexion de la batterie 2 haute tension

Déclencheur de déconnexion de convertisseur DC/DC

Système de protection anti-retournement

Airbag de tête arrière, côté conducteur

Airbag de tête arrière, côté passager

Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière gauche

Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière droit

Appuie-tête, côté conducteur

Amorce du prétensionneur de ceinture centrale de siège arrière

déclencheur de déconnexion 2° batterie

Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté gauche

Intégrations pour systèmes déjà publiés

SKODA - OCTAVIA [2020] (NX)

Amorce déconnexion batterie pour haute tension
 Airbag de tête avant, côté conducteur
 Airbag de tête latéral, côté passager
 Prétensionneur ant. coté guide
 Interrupteur à clé pour l'airbag passager
 dispositif de prétension ceinture de sécurité côté passager 3° rangée
 dispositif de prétension de la ceinture de sécurité côté conducteur 3° rangée
 Airbag latéral avant passager
 Airbag latéral arrière côté passager
 Airbag de tête
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté droit
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté gauche
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté droit

SKODA - SUPERB [2015] (3V)

Pompe à carburant
 Vanne EGR 1
 Rideau radiateur
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue)
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue) 2
 Pompe du liquide de refroidissement pour le refroidisseur intermédiaire
 Commande ventilateur radiateur 1
 Distributeur pré-incandescence 1
 Flap gaz échappement
 Vanne 2 EGR
 Test de compression
 Régénération forcée filtre à particules (Véhicule en mouvement)
 Régénération forcée filtre à particules (véhicule arrêté)
 Réinitialisation de la surveillance de communication CAN
 Test de l'actionneur de turbocompresseur démonté

Circuit de carburant haute pression: point de mesure de fuite
 Pompe du liquide refroidissement commutable
 Essai du contrôle de la déviation de l'installation de recirculation des gaz d'échappement
 Essai de la sonde lambda
 Essai de plausibilité du débitmètre
 Essai du calculateur du préchauffage automatique
 Test du turbocompresseur
 Purge de circuit de carburant
 Réinitialisation du blocage de l'agent réducteur (AdBlue)
 Essai manuel flap à l'échappement
 Essai de l'actionneur du turbo
 Test automatique de la valve RGE basse pression
 Adaptation des volets de radiateur
 Circuit de carburant haute pression: test d'étanchéité au démarrage du moteur
 Vidange du tuyau d'agent réducteur (AdBlue)
 Réinitialisation du vieillissement du convertisseur catalytique
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté de la sortie)
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté admission)
 Test de changement de niveau de pression de la pompe à huile
 Purge du réservoir de carburant
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté admission)
 Test du débit du système de carburant
 Adaptation du capteur de qualité du système de l'agent de réduction
 Test de qualité de l'agent de réduction
 Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) : Injecteur 1
 Test complet du circuit d'agent réducteur (AdBlue)
 Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) : Injecteur 2
 Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux

Intégrations pour systèmes déjà publiés

SKODA - SUPERB [2015] (3V)

Fonction Start/Stop
Test de vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
Réglage de la valeur de masse de suie dans le filtre à particules
Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté de la sortie)

SUZUKI - ACROSS [2020] (A5Z)

Mode de contrôle: validation

SUZUKI - SWACE [2020] (AMZ)

Mode de contrôle: validation

TOYOTA - AVALON [2012-2018] (X4)

Mode de contrôle: validation

TOYOTA - C-HR [2016-2023] (X1)

Mode de contrôle: validation

TOYOTA - COROLLA [2019] (E21)

Mode de contrôle: validation

TOYOTA - NOAH [2014-2021] (R80)

Mode de contrôle: validation

TOYOTA - PRIUS [2016] (W5)

Mode de contrôle: validation

TOYOTA - RAV 4 V [2018] (A5)

Mode de contrôle: validation

TOYOTA - VOXY [2013-2021] (R80)

Mode de contrôle: validation

TOYOTA - YARIS [2020] (P21)

Mode de contrôle: validation

TOYOTA - YARIS CROSS [2020] (P21)

Mode de contrôle: validation

VOLKSWAGEN - ARTEON [2017]

Pompe à carburant
Vanne EGR 1
Rideau radiateur
Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue)
Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue) 2
Pompe du liquide de refroidissement pour le refroidisseur intermédiaire
Commande ventilateur radiateur 1
Distributeur pré-incandescence 1
Flap gaz échappement
Vanne 2 EGR
Test de compression
Régénération forcée filtre à particules (Véhicule en mouvement)
Régénération forcée filtre à particules (véhicule arrêté)
Réinitialisation de la surveillance de communication CAN
Test de l'actionneur de turbocompresseur démonté
Circuit de carburant haute pression: point de mesure de fuite
Pompe du liquide refroidissement commutable
Essai du contrôle de la déviation de l'installation de recirculation des gaz d'échappement
Essai de la sonde lambda
Essai de plausibilité du débitmètre
Essai du calculateur du préchauffage automatique
Test du turbocompresseur
Purge de circuit de carburant
Réinitialisation du blocage de l'agent réducteur (AdBlue)
Essai manuel flap à l'échappement
Essai de l'actionneur du turbo
Test automatique de la valve RGE basse pression
Adaptation des volets de radiateur
Circuit de carburant haute pression: test d'étanchéité au démarrage du moteur
Vidange du tuyau d'agent réducteur (AdBlue)

Intégrations pour systèmes déjà publiés

VOLKSWAGEN - ARTEON [2017]

Réinitialisation du vieillissement du convertisseur catalytique
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté de la sortie)
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté admission)
 Test de changement de niveau de pression de la pompe à huile
 Purge du réservoir de carburant
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté admission)
 Test du débit du système de carburant
 Adaptation du capteur de qualité du système de l'agent de réduction
 Test de qualité de l'agent de réduction
 Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) : Injecteur 1
 Test complet du circuit d'agent réducteur (AdBlue)
 Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) : Injecteur 2
 Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux
 Fonction Start/Stop
 Test de vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
 Réglage de la valeur de masse de suie dans le filtre à particules
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté de la sortie)

VOLKSWAGEN - CADDY V [2020] (SB)

Prétensionneur ceinture avant gauche
 Prétensionneur ceinture avant droite
 Gestion de gravité de collision: avant, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: avant, côté passager
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté passager
 Gestion de gravité de collision: arrière, côté passager
 Gestion de gravité de collision: protection des piétons
 Conditionnement du véhicule
 Appuie-tête de collision actif
 Airbag genoux passager
 Capteur choc piéton
 AirBag conducteur

Gestion de gravité de collision: arrière, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision : renversement
 Prétendeur de ceinture de sécurité arrière côté conducteur
 Prétendeur arrière côté passager
 Système d'amorce pour désactivation du système A/C 1
 Messages d'avertissement
 Voyant d'avertissement de désactivation d'airbag passager (si présent)
 Airbag genoux conducteur
 Réglage de base du prétensionneur de ceinture
 Surveillance du système d'assistance
 Airbag d'interaction passager avant
 AirBag passager
 Airbag latérale antérieur conducteur
 Prétensionneur ant. coté passager
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 3 haute tension
 Détection de siège occupé, côté conducteur
 Prétendeur central 3° rangée
 Système d'amorce pour désactivation du système A/C 2
 Détection de siège occupé, côté passager avant
 Réinitialisation des activations de l'appuie-tête actives
 Appuie-tête actif, côté passager
 Airbag latéral arrière côté conducteur
 Amorce débranchement batterie
 Airbag d'interaction passager arrière
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 2 haute tension
 Déclencheur de déconnexion de convertisseur DC/DC
 Système de protection anti-retournement
 Airbag de tête arrière, côté conducteur
 Airbag de tête arrière, côté passager
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière gauche
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière droit
 Appuie-tête, côté conducteur
 Amorce du prétensionneur de ceinture centrale de siège arrière
 déclencheur de déconnexion 2° batterie
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté gauche

Intégrations pour systèmes déjà publiés

VOLKSWAGEN - CADDY V [2020] (SB)

Amorce déconnexion batterie pour haute tension
 Airbag de tête avant, côté conducteur
 Airbag de tête latéral, côté passager
 Enregistrement du codage ECU sur fichier
 Écriture du codage ECU à partir du fichier
 Prétensionneur ant. coté guide
 Interrupteur à clé pour l'airbag passager
 dispositif de prétension ceinture de sécurité côté passager 3° rangée
 dispositif de prétension de la ceinture de sécurité côté conducteur 3° rangée
 Airbag latéral avant passager
 Airbag latéral arrière côté passager
 Airbag de tête
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté droit
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté gauche
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté droit
 Gaz naturel (CNG) : réinitialisation d'avertissement
 Gaz naturel (CNG) : temps restant avant le prochain entretien

VOLKSWAGEN - FOX [2005-2014] (5Z)

Activations
 Calibr.capt.angle volant
 CODAGE calculateur
 Réglages de base (mod.avancée)
 Adaptation (mod.avancée)
 Login
 Accès de sécurité
 Purge ABS
 Test de fonctionnement du système

VOLKSWAGEN - GOLF VIII [2020] (CD)

Pompe à carburant
 Vanne EGR 1

Rideau radiateur
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue)
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue) 2
 Pompe du liquide de refroidissement pour le refroidisseur intermédiaire
 Commande ventilateur radiateur 1
 Distributeur pré-incandescence 1
 Flap gaz échappement
 Vanne 2 EGR
 Test de compression
 Régénération forcée filtre à particules (Véhicule en mouvement)
 Régénération forcée filtre à particules (véhicule arrêté)
 Réinitialisation de la surveillance de communication CAN
 Test de l'actionneur de turbocompresseur démonté
 Circuit de carburant haute pression: point de mesure de fuite
 Pompe du liquide refroidissement commutable
 Essai du contrôle de la déviation de l'installation de recirculation des gaz d'échappement
 Essai de la sonde lambda
 Essai de plausibilité du débitmètre
 Essai du calculateur du préchauffage automatique
 Test du turbocompresseur
 Purge de circuit de carburant
 Réinitialisation du blocage de l'agent réducteur (AdBlue)
 Essai manuel flap à l'échappement
 Essai de l'actionneur du turbo
 Test automatique de la valve RGE basse pression
 Adaptation des volets de radiateur
 Circuit de carburant haute pression: test d'étanchéité au démarrage du moteur
 Vidange du tuyau d'agent réducteur (AdBlue)
 Réinitialisation du vieillissement du convertisseur catalytique
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté de la sortie)
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté admission)
 Test de changement de niveau de pression de la pompe à huile

Intégrations pour systèmes déjà publiés

VOLKSWAGEN - GOLF VIII [2020] (CD)

Purge du réservoir de carburant
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté admission)
 Test du débit du système de carburant
 Adaptation du capteur de qualité du système de l'agent de réduction
 Test de qualité de l'agent de réduction
 Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) : Injecteur 1
 Test complet du circuit d'agent réducteur (AdBlue)
 Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) : Injecteur 2
 Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux
 Fonction Start/Stop
 Test de vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
 Réglage de la valeur de masse de suie dans le filtre à particules
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté de la sortie)

VOLKSWAGEN - ID.3 [2020] (E1)

Compteur de charge d'arbre de transmission : remise à zéro
 Désactivation du mode de production
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Enregistrement du codage ECU sur fichier
 Écriture du codage ECU à partir du fichier
 Gestion des retards : caméra arrière
 Affichage du texte sur le tableau de bord
 Feux frein
 Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux: désactivation
 Purge de circuit de freinage
 CODAGE calculateur
 Test fonctionnement de frein de stationnement électromécanique
 Aide au freinage hydraulique
 Pompe hydraulique
 Réglage de base pour le capteur de pression de freinage

Stabilisation de frein en ligne droite
 Test hydraulique
 Système de surveillance de la pression des pneus: réinitialisation du réglage d'usine
 Overboost dans le système de freinage
 Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux: activation
 Remplacement des plaquettes de frein de stationnement: étriers de frein ouverts
 Remplacement des plaquettes de frein de stationnement: fermeture des étriers de frein
 Pré-remplissage des freins
 Gestion des retards : freinage anti-collision multiple
 Gestion des retards : aide au stationnement
 Réglage de base de capteurs ESP
 Gestion des retards : aide d'urgence
 Gestion des retards : réduction de la distance d'arrêt
 Gestion des retards : aide au trafic transversal arrière
 Gestion des retards : assistant de manœuvre de remorque
 Gestion des retards : protection des piétons
 ABS dans rapport de vitesse inférieur
 Vérifier les vannes hydrauliques
 Actionneur de frein de stationnement: ouverture
 Actionneur de frein de stationnement: fermeture
 Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux
 Réinitialisation de toutes les adaptations
 Gestion des retards : ACC
 Interrupteur feu stop
 Interrupteur test freins
 Pédale frein
 Réinitialisation de toutes les valeurs d'adaptation
 Test de fuite
 Réglage de base du capteur de position de la pédale de frein
 Purge du servofrein
 Test de lenteur
 Prise de charge: volet
 Prise de charge : fiche
 Réinitialisation du compteur de cycles de verrouillage

Intégrations pour systèmes déjà publiés

VOLKSWAGEN - ID.3 [2020] (E1)

Système à haute tension, déverrouillage de serrure après collision
 Mode matériel en boucle
 Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de verrouillages réussis de la prise de charge
 Couvercle du connecteur du chargeur de batterie A: nombre de verrouillages
 Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de connexions
 Connecteur du chargeur de batterie A : nombre de verrouillage
 Rideau radiateur
 Pompe de liquide réfrigérant
 Ventilateur 1 radiateur
 Purge du système de refroidissement
 Réinitialisation du type de traction
 Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 1
 Batterie haute tension: pompe de liquide réfrigérant
 Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 2
 Batterie haute tension: réchauffeur
 Numéro de série de la batterie hybride / haute tension
 Prétensionneur ceinture avant gauche
 Prétensionneur ceinture avant droite
 Gestion de gravité de collision: avant, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: avant, côté passager
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté passager
 Gestion de gravité de collision: arrière, côté passager
 Gestion de gravité de collision: protection des piétons
 Conditionnement du véhicule
 Appuie-tête de collision actif
 Airbag genoux passager
 Capteur choc piéton
 AirBag conducteur
 Gestion de gravité de collision: arrière, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision : renversement
 Prétendeur de ceinture de sécurité arrière côté conducteur
 Prétendeur arrière côté passager
 Système d'amorce pour désactivation du système A/C 1

Messages d'avertissement
 Voyant d'avertissement de désactivation d'airbag passager (si présent)
 Airbag genoux conducteur
 Réglage de base du prétensionneur de ceinture
 Surveillance du système d'assistance
 Airbag d'interaction passager avant
 AirBag passager
 Airbag latérale antérieur conducteur
 Prétensionneur ant. coté passager
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 3 haute tension
 Détection de siège occupé, côté conducteur
 Prétendeur central 3° rangée
 Système d'amorce pour désactivation du système A/C 2
 Détection de siège occupé, côté passager avant
 Réinitialisation des activations de l'appuie-tête actives
 Appuie-tête actif, côté passager
 Airbag latéral arrière côté conducteur
 Amorce débranchement batterie
 Airbag d'interaction passager arrière
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 2 haute tension
 Déclencheur de déconnexion de convertisseur DC/DC
 Système de protection anti-retournement
 Airbag de tête arrière, côté conducteur
 Airbag de tête arrière, côté passager
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière gauche
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière droit
 Appuie-tête, côté conducteur
 Amorce du prétensionneur de ceinture centrale de siège arrière
 déclencheur de déconnexion 2° batterie
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté gauche
 Amorce déconnexion batterie pour haute tension
 Airbag de tête avant, côté conducteur
 Airbag de tête latéral, côté passager
 Prétensionneur ant. coté guide
 Interrupteur à clé pour l'airbag passager

Intégrations pour systèmes déjà publiés

VOLKSWAGEN - ID.3 [2020] (E1)

dispositif de prétension ceinture de sécurité côté passager 3° rangée
 dispositif de prétension de la ceinture de sécurité côté conducteur 3° rangée
 Airbag latéral avant passager
 Airbag latéral arrière côté passager
 Airbag de tête
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté droit
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté gauche
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté droit
 Instructions pour entretien véhicule
 INSP: jours maximum jusqu'à la prochaine révision basée sur le temps
 INSP: jours écoulés depuis la dernière révision basée de la durée
 Activation des vues
 Blocage du contenu d'affichage
 INSP: Distance max jusqu'aux prochaines inspections selon le kilométrage
 INSP: Distance parcourue depuis le dernier contrôle dépendant du kilométrage
 Réinitialisation d'inspection

VOLKSWAGEN - ID.4 [2020] (E21)

Compteur de charge d'arbre de transmission : remise à zéro
 Désactivation du mode de production
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Enregistrement du codage ECU sur fichier
 Écriture du codage ECU à partir du fichier
 Gestion des retards : caméra arrière
 Affichage du texte sur le tableau de bord
 Feux frein
 Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux: désactivation
 Purge de circuit de freinage
 CODAGE calculateur
 Test fonctionnement de frein de stationnement électromécanique
 Aide au freinage hydraulique

Pompe hydraulique
 Réglage de base pour le capteur de pression de freinage
 Stabilisation de frein en ligne droite
 Test hydraulique
 Système de surveillance de la pression des pneus: réinitialisation du réglage d'usine
 Overboost dans le système de freinage
 Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux: activation
 Remplacement des plaquettes de frein de stationnement: étriers de frein ouverts
 Remplacement des plaquettes de frein de stationnement: fermeture des étriers de frein
 Pré-remplissage des freins
 Gestion des retards : freinage anti-collision multiple
 Gestion des retards : aide au stationnement
 Réglage de base de capteurs ESP
 Gestion des retards : aide d'urgence
 Gestion des retards : réduction de la distance d'arrêt
 Gestion des retards : aide au trafic transversal arrière
 Gestion des retards : assistant de manœuvre de remorque
 Gestion des retards : protection des piétons
 ABS dans rapport de vitesse inférieur
 Vérifier les vannes hydrauliques
 Actionneur de frein de stationnement: ouverture
 Actionneur de frein de stationnement: fermeture
 Modalité fonctionnement sur banc épreuve rouleaux
 Réinitialisation de toutes les adaptations
 Gestion des retards : ACC
 Interrupteur feu stop
 Interrupteur test freins
 Pédale frein
 Réinitialisation de toutes les valeurs d'adaptation
 Test de fuite
 Réglage de base du capteur de position de la pédale de frein
 Purge du servofrein
 Test de lenteur
 Prise de charge: volet
 Prise de charge : fiche

Intégrations pour systèmes déjà publiés

VOLKSWAGEN - ID.4 [2020] (E21)

Réinitialisation du compteur de cycles de verrouillage
 Système à haute tension, déverrouillage de serrure après collision
 Mode matériel en boucle
 Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de verrouillages réussis de la prise de charge
 Couvercle du connecteur du chargeur de batterie A: nombre de verrouillages
 Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de connexions
 Connecteur du chargeur de batterie A : nombre de verrouillage
 Rideau radiateur
 Pompe de liquide réfrigérant
 Ventilateur 1 radiateur
 Purge du système de refroidissement
 Réinitialisation du type de traction
 Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 1
 Batterie haute tension: pompe de liquide réfrigérant
 Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 2
 Batterie haute tension: réchauffeur
 Numéro de série de la batterie hybride / haute tension
 Prétensionneur ceinture avant gauche
 Prétensionneur ceinture avant droite
 Gestion de gravité de collision: avant, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: avant, côté passager
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté passager
 Gestion de gravité de collision: arrière, côté passager
 Gestion de gravité de collision: protection des piétons
 Conditionnement du véhicule
 Appuie-tête de collision actif
 Airbag genoux passager
 Capteur choc piéton
 AirBag conducteur
 Gestion de gravité de collision: arrière, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision: latéral, côté conducteur
 Gestion de gravité de collision : renversement
 Prétendeur de ceinture de sécurité arrière côté conducteur
 Prétendeur arrière côté passager

Système d'amorce pour désactivation du système A/C 1
 Messages d'avertissement
 Voyant d'avertissement de désactivation d'airbag passager (si présent)
 Airbag genoux conducteur
 Réglage de base du prétensionneur de ceinture
 Surveillance du système d'assistance
 Airbag d'interaction passager avant
 AirBag passager
 Airbag latérale antérieur conducteur
 Prétensionneur ant. coté passager
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 3 haute tension
 Détection de siège occupé, côté conducteur
 Prétendeur central 3° rangée
 Système d'amorce pour désactivation du système A/C 2
 Détection de siège occupé, côté passager avant
 Réinitialisation des activations de l'appuie-tête actives
 Appuie-tête actif, côté passager
 Airbag latéral arrière côté conducteur
 Amorce débranchement batterie
 Airbag d'interaction passager arrière
 Déclencheur de déconnexion de la batterie 2 haute tension
 Déclencheur de déconnexion de convertisseur DC/DC
 Système de protection anti-retournement
 Airbag de tête arrière, côté conducteur
 Airbag de tête arrière, côté passager
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière gauche
 Système de précollision : alimentateur de ceinture arrière droit
 Appuie-tête, côté conducteur
 Amorce du prétensionneur de ceinture centrale de siège arrière
 déclencheur de déconnexion 2° batterie
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté gauche
 Amorce déconnexion batterie pour haute tension
 Airbag de tête avant, côté conducteur
 Airbag de tête latéral, côté passager
 Prétensionneur ant. coté guide

Intégrations pour systèmes déjà publiés

VOLKSWAGEN - ID.4 [2020] (E21)

Interrupteur à clé pour l'airbag passager
 dispositif de prétension ceinture de sécurité côté passager 3° rangée
 dispositif de prétension de la ceinture de sécurité côté conducteur 3° rangée
 Airbag latéral avant passager
 Airbag latéral arrière côté passager
 Airbag de tête
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture de sécurité arrière - côté droit
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté gauche
 Système de précollision: prétensionneur de ceinture avant - côté droit
 Instructions pour entretien véhicule
 INSP: jours maximum jusqu'à la prochaine révision basée sur le temps
 INSP: jours écoulés depuis la dernière révision basée de la durée
 Activation des vues
 Blocage du contenu d'affichage
 INSP: Distance max jusqu'aux prochaines inspections selon le kilométrage
 INSP: Distance parcourue depuis le dernier contrôle dépendant du kilométrage
 Réinitialisation d'inspection

VOLKSWAGEN - ID.BUZZ [2022] (EB)

Compteur de charge d'arbre de transmission : remise à zéro
 Désactivation du mode de production
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation
 Enregistrement du codage ECU sur fichier
 Écriture du codage ECU à partir du fichier
 Gestion des retards : caméra arrière
 Affichage du texte sur le tableau de bord
 Feux frein
 Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux: désactivation
 Purge de circuit de freinage

CODAGE calculateur
 Test fonctionnement de frein de stationnement électromécanique
 Aide au freinage hydraulique
 Pompe hydraulique
 Réglage de base pour le capteur de pression de freinage
 Stabilisation de frein en ligne droite
 Test hydraulique
 Système de surveillance de la pression des pneus: réinitialisation du réglage d'usine
 Overboost dans le système de freinage
 Mode de fonctionnement sur le banc d'essai à rouleaux: activation
 Remplacement des plaquettes de frein de stationnement: étriers de frein ouverts
 Remplacement des plaquettes de frein de stationnement: fermeture des étriers de frein
 Pré-remplissage des freins
 Gestion des retards : freinage anti-collision multiple
 Gestion des retards : aide au stationnement
 Réglage de base de capteurs ESP
 Gestion des retards : aide d'urgence
 Gestion des retards : réduction de la distance d'arrêt
 Gestion des retards : aide au trafic transversal arrière
 Gestion des retards : assistant de manœuvre de remorque
 Gestion des retards : protection des piétons
 ABS dans rapport de vitesse inférieur
 Vérifier les vannes hydrauliques
 Actionneur de frein de stationnement: ouverture
 Actionneur de frein de stationnement: fermeture
 Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux
 Réinitialisation de toutes les adaptations
 Gestion des retards : ACC
 Prise de charge: volet
 Prise de charge : fiche
 Réinitialisation du compteur de cycles de verrouillage
 Système à haute tension, déverrouillage de serrure après collision
 Mode matériel en boucle
 Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de verrouillages réussis de la prise de charge

Intégrations pour systèmes déjà publiés

VOLKSWAGEN - ID.BUZZ [2022] (EB)

Couvercle du connecteur du chargeur de batterie A: nombre de verrouillages
 Connecteur du chargeur de batterie A: nombre de connexions
 Connecteur du chargeur de batterie A : nombre de verrouillage
 Rideau radiateur
 Pompe de liquide réfrigérant
 Ventilateur 1 radiateur
 Purge du système de refroidissement
 Réinitialisation du type de traction
 Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 1
 Batterie haute tension: pompe de liquide réfrigérant
 Batterie haute tension: vanne de liquide de refroidissement 2
 Batterie haute tension: réchauffeur
 Numéro de série de la batterie hybride / haute tension
 Instructions pour entretien véhicule
 INSP: jours maximum jusqu'à la prochaine révision basée sur le temps
 INSP: jours écoulés depuis la dernière révision basée de la durée
 Activation des vues
 Blocage du contenu d'affichage
 INSP: Distance max jusqu'aux prochaines inspections selon le kilométrage
 INSP: Distance parcourue depuis le dernier contrôle dépendant du kilométrage
 Réinitialisation d'inspection

VOLKSWAGEN - PASSAT [2014] (3G)

Pompe à carburant
 Vanne EGR 1
 Rideau radiateur
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue)
 Chauffage de l'agent réducteur (AdBlue) 2
 Pompe du liquide de refroidissement pour le refroidisseur intermédiaire
 Commande ventilateur radiateur 1
 Distributeur pré-incandescence 1

Flap gaz échappement
 Vanne 2 EGR
 Test de compression
 Régénération forcée filtre à particules (Véhicule en mouvement)
 Régénération forcée filtre à particules (véhicule arrêté)
 Réinitialisation de la surveillance de communication CAN
 Test de l'actionneur de turbocompresseur démonté
 Circuit de carburant haute pression: point de mesure de fuite
 Pompe du liquide refroidissement commutable
 Essai du contrôle de la déviation de l'installation de recirculation des gaz d'échappement
 Essai de la sonde lambda
 Essai de plausibilité du débitmètre
 Essai du calculateur du préchauffage automatique
 Test du turbocompresseur
 Purge de circuit de carburant
 Réinitialisation du blocage de l'agent réducteur (AdBlue)
 Essai manuel flap à l'échappement
 Essai de l'actionneur du turbo
 Test automatique de la valve RGE basse pression
 Adaptation des volets de radiateur
 Circuit de carburant haute pression: test d'étanchéité au démarrage du moteur
 Vidange du tuyau d'agent réducteur (AdBlue)
 Réinitialisation du vieillissement du convertisseur catalytique
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté de la sortie)
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle (côté admission)
 Test de changement de niveau de pression de la pompe à huile
 Purge du réservoir de carburant
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté admission)
 Test du débit du système de carburant
 Adaptation du capteur de qualité du système de l'agent de réduction

Intégrations pour systèmes déjà publiés

VOLKSWAGEN - PASSAT [2014] (3G)

Test de qualité de l'agent de réduction
 Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) : Injecteur 1
 Test complet du circuit d'agent réducteur (AdBlue)
 Test de quantité de dosage de l'agent réducteur (AdBlue) : Injecteur 2
 Modalité fonctionnement sur banc éprouve rouleaux
 Fonction Start/Stop
 Test de vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
 Réglage de la valeur de masse de suie dans le filtre à particules
 Adaptation de l'angle de correction de la détection de position d'arbre à cames: erreur de capteur d'angle de roue phonique (côté de la sortie)

VOLVO - S90 [2016] (234)

Pompe à carburant
 Voyant mil
 Commande de position fermeture de grille du radiateur
 Mise au zéro service huile moteur
 Réinitialisation des valeurs adaptatives du capteur de température des gaz d'échappement
 Réinitialisation des valeur d'adaptation des bougies de préchauffage
 Réinitialisation des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 3
 Système PowerPulse: test de fuite
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation du filtre à particules
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation de l'actionneur de soupape de turbulences
 Réinitialisation du compteur d'événements de collision
 Réinitialisation des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 1
 Réinitialisation des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 2
 Régénération forcée FAP, véhicule arrêté
 Réinitialisation des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 4
 Réinitialisation de la valeur d'adaptation de la vanne de régulation du débit de carburant
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation du filtre NOx
 Système PowerPulse: une impulsion
 Système PowerPulse: vidange

Réinitialisation des valeurs apprises d'actionneur de turbocompresseur à géométrie variable
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation de la soupape EGR haute pression
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation de la sonde lambda avant
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation de la sonde lambda arrière
 Effacement des erreurs de toutes les unités de commande
 Régénération forcée FAP, véhicule en mouvement

VOLVO - V90 [2016] (235, 236)

Pompe à carburant
 Voyant mil
 Commande de position fermeture de grille du radiateur
 Mise au zéro service huile moteur
 Réinitialisation des valeurs adaptatives du capteur de température des gaz d'échappement
 Réinitialisation des valeur d'adaptation des bougies de préchauffage
 Réinitialisation des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 3
 Système PowerPulse: test de fuite
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation du filtre à particules
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation de l'actionneur de soupape de turbulences
 Réinitialisation du compteur d'événements de collision
 Réinitialisation des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 1
 Réinitialisation des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 2
 Régénération forcée FAP, véhicule arrêté
 Réinitialisation des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 4
 Réinitialisation de la valeur d'adaptation de la vanne de régulation du débit de carburant
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation du filtre NOx
 Système PowerPulse: une impulsion
 Système PowerPulse: vidange
 Réinitialisation des valeurs apprises d'actionneur de turbocompresseur à géométrie variable
 Réinitialisation des valeurs d'adaptation de la soupape EGR haute pression

Intégrations pour systèmes déjà publiés

VOLVO - V90 [2016] (235, 236)

Réinitialisation des valeurs d'adaptation de la sonde lambda avant
Réinitialisation des valeurs d'adaptation de la sonde lambda arrière
Effacement des erreurs de toutes les unités de commande
Régénération forcée FAP, véhicule en mouvement

VOLVO - XC90 [2014] (256)

Pompe à carburant
Voyant mil
Commande de position fermeture de grille du radiateur
Mise au zéro service huile moteur
Réinitialisation des valeurs adaptatives du capteur de température des gaz d'échappement
Réinitialisation des valeur d'adaptation des bougies de préchauffage
Réinitialisatin des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 3
Système PowerPulse: test de fuite
Réinitialisation des valeurs d'adaptation du filtre à particules
Réinitialisation des valeurs d'adaptation de l'actionneur de soupape de turbulences
Réinitialisation du compteur d'événements de collision
Réinitialisatin des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 1
Réinitialisatin des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 2
Régénération forcée FAP, véhicule arrêté
Réinitialisatin des paramètres d'auto-adaptation: injecteur 4
Réinitialisation de la valeur d'adaptation de la vanne de régulation du débit de carburant
Réinitialisation des valeurs d'adaptation du filtre NOx

Système PowerPulse: une impulsion

Système PowerPulse: vidange

Réinitialisation des valeurs apprises d'actionneur de turbocompresseur à géométrie variable

Réinitialisation des valeurs d'adaptation de la soupape EGR haute pression

Réinitialisation des valeurs d'adaptation de la sonde lambda avant

Réinitialisation des valeurs d'adaptation de la sonde lambda arrière

Effacement des erreurs de toutes les unités de commande

Régénération forcée FAP, véhicule en mouvement

Mises à jour

| Modèle | Système | Lecture et effacements erreurs | Lecture paramètres et états | Activations | Reglages | DoiP |
|-------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|------|
| AUDI | | | | | | |
| > A3 [2012-2019] (8V) | Blocage direction | + | | | | |
| > A3 [2020] (8Y) | Blocage direction | + | | | | |
| | Boîte de vit. automatique | + | + | | + | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > A8 [2017] (4N) | Blocage direction | + | | | | |
| > E-TRON [2018] | Blocage direction | + | | | | |
| > Q2 [2016] (GA) | Blocage direction | + | | | | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > Q3 [2018] (3B) | Blocage direction | + | | | | |
| | Boîte de vit. automatique | + | + | + | | |
| > Q4 e-tron [2021] (F4) | Générateur de moteur | + | + | + | + | |
| | Tonalités d'avertissement du véhicule électrique | + | + | + | + | |
| > Q7 [2015-2020] (4M) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| > Q8 [2018] (4M) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| > Q8 E-TRON [2022] (GE) | ABS | + | + | + | + | |
| | Aide stationnement | + | + | | + | |
| | Blocage direction | + | | | | |
| | Boîte de vit. automatique | + | + | + | + | |
| | Calculateur de caméra | + | + | + | + | |
| | Colonne direction | + | + | + | + | |
| | convertisseur DCDC | + | + | + | + | |
| | Détection d'angle mort | + | + | + | + | |
| | Direction assistée | + | + | | + | |
| | Gateway central | + | + | + | + | |
| | Générateur de moteur | + | + | + | + | |
| | Gestion thermique | + | + | + | + | |
| | Module d'appel d'urgence (E-CALL) | + | | | | |
| | Module électronique châssis | + | + | + | + | |
| | Moteur électrique | + | + | | + | |
| > Q8 E-TRON [2022] (GE) | Paquet batterie | + | + | + | + | |
| | Radar d'angle avant | + | + | | + | |
| | SRS (Airbag) | + | + | + | + | |
| | Système confort | + | + | + | + | |
| | Systeme de charge | + | | | | |
| | Système électrique central électronique | + | + | + | + | |
| | Système feux | + | + | + | + | |
| | Système portes | + | + | + | + | |
| | Systèmes multimédia | + | | | | |
| | Tableau de bord | + | + | + | + | |
| | Tonalités d'avertissement du véhicule électrique | + | + | + | + | |

Mises à jour

| Modèle | Système | Lecture et effacements erreurs | Lecture paramètres et états | Activations | Reglages | DoiP |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|------|
| BMW | | | | | | |
| > 1 [2011-2019] (F20) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > 2 [2014-2019] (F22-F23) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > 3 [2011-2019] (F30) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > 3 [2018] (G20) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > 4 [2013] (F32) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > 5 [2017] (G30) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > 6 [2017] (G32) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > 7 [2015-2022] (G11) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > X3 [2017] (G01) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| CITROEN | | | | | | |
| > C5 X [2021] (ND_, NC_) | RADAR | + | + | | + | |
| CUPRA | | | | | | |
| > BORN [2021] (K1) | Blocage direction | + | | | | |
| > LEON [2020] (KL) | Blocage direction | + | | | | |
| | Boîte de vit. automatique | + | + | | + | |
| DS | | | | | | |
| > DS4 [2021] (F_, FB_, F3_) | Aide stationnement | | + | + | + | |
| | Assistance freinage | + | + | | | |
| | Boîte de vit. automatique | + | + | + | + | |
| | Capteur pluie/luminosité | + | | | + | |
| | Colonne direction | + | | + | + | |
| | Détection d'angle mort | + | + | | + | |
| | RADAR | + | + | | + | |
| | SRS (Airbag) | + | + | | | |
| > DS4 [2021] (F_, FB_, F3_) | Système de contrôle hybride | + | + | + | | |
| | Système portes | + | | + | + | |
| | Systèmes multimédia | + | | | | |
| | UNITE CONTROLE HABITACLE | + | + | + | + | |
| | Volant multi-fonction | + | | | | |
| FIAT | | | | | | |
| > 500 [2007] (312) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| > 500X [2015] (334) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| > TIPO [2015] (356) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |

Mises à jour

| Modèle | Système | Lecture et effacements erreurs | Lecture paramètres et états | Activations | Reglages | DoIP |
|--------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|------|
| FORD | | | | | | |
| > TOURNEO CONNECT [2022] | ABS | + | + | + | + | |
| | Aide stationnement | + | + | + | + | |
| | Blocage direction | + | | | | |
| | Direction assistée | + | + | | + | |
| | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| | Gateway central | + | + | + | + | |
| | SRS (Airbag) | + | + | | | |
| | Système électrique central électronique | + | + | + | + | |
| | Système portes | + | + | + | + | |
| | Tableau de bord | + | + | + | + | |
| HYUNDAI | | | | | | |
| > IONIQ 5 [2021] (NE) | convertisseur DCDC | + | + | | | |
| | Paquet batterie | + | + | | | |
| > KONA [2018] (OS) | Paquet batterie | + | + | | | |
| JAGUAR | | | | | | |
| > F-PACE [2015] (X761) | Régulateur vit. | + | | | + | |
| > I-PACE [2018] (X590) | ABS | + | + | + | + | + |
| | Assistance freinage | + | + | + | + | + |
| | Calculateur de caméra | + | + | | + | + |
| | convertisseur DCDC | + | + | + | + | + |
| | Moteur électrique | + | + | + | + | + |
| | Paquet batterie | + | + | + | + | + |
| | SRS (Airbag) | + | + | | + | + |
| | Système de charge | + | + | + | + | + |
| | Tableau de bord | + | + | | + | + |
| | UNITE CONTROLE HABITACLE | + | + | + | + | + |
| JEEP | | | | | | |
| > AVENGER [2022] (J2) | AFFICHEUR MULTIFONCTION | + | | | | |
| | Aide stationnement | + | | | | |
| | Blocage direction | + | | | | |
| | convertisseur DCDC | + | + | | | |
| | Crochet d'attelage | + | | | | |
| | Module électronique partie postérieur | + | | | | |
| | Module sélection vitesses | + | + | + | | |
| | Moteur électrique | + | + | | + | |

Mises à jour

| Modèle | Système | Lecture et effacements erreurs | Lecture paramètres et états | Activations | Reglages | DoiP |
|-------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|------|
| JEEP | | | | | | |
| > AVENGER [2022] (J2) | Paquet batterie | + | + | | + | |
| | RADAR | + | + | + | + | |
| | réchauffeur auxiliaire | + | | | | |
| | Système antivol | + | | | | |
| | Système contrôle batterie | + | + | | + | |
| | Système de charge | + | | | | |
| | Système siège | + | | | | |
| | Systèmes multimédia | + | | | | |
| > RENEGADE [2014] (BU) | Unité de contrôle toit | + | | | | |
| | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| KIA | | | | | | |
| > EV6 [2021] (CV) | Paquet batterie | + | + | | | |
| > SPORTAGE [2021] (NQ) | EFI (injection électronique essence) | + | + | | | |
| > STONIC [2017] (YB) | RADAR | + | + | | + | |
| MAZDA | | | | | | |
| > CX-5 [2017] (KF) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| MERCEDES BENZ | | | | | | |
| > A [2012-2018] (176) | Colonne direction | + | + | | | |
| > AMG GT [2014] (C190) | Colonne direction | + | + | | | |
| > B [2011-2018] (246) | Colonne direction | + | + | | | |
| > C [2007-2014] (204) | Colonne direction | + | + | | | |
| > CLA [2013-2019] (117) | Colonne direction | + | + | | | |
| > CLS [2011-2017] (218) | Colonne direction | + | + | | | |
| > E [2009-2016] (212) | Colonne direction | + | + | | | |
| > E [2015] (213-238) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > EQA [2021] (243) | Afficheur multifonction | + | | | | |
| | Connecteur enfichable | + | + | + | + | |
| | convertisseur DCDC | + | + | + | + | |
| | Paquet batterie | + | + | + | + | |
| | Plafonnier | + | | | | |
| | Système de charge | + | + | + | + | |
| | Système portes | + | | | | |
| | Systèmes multimédia | + | | | | |
| | Unité de commande du groupe motopropulseur | + | + | + | + | |

Mises à jour

| Modèle | Système | Lecture et effacements erreurs | Lecture paramètres et états | Activations | Reglages | DoiP |
|---------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|------|
| MERCEDES BENZ | | | | | | |
| > EQB [2021] (243) | AFFICHEUR MULTIFONCTION | + | | | | |
| | Connecteur enfichable | + | + | + | + | |
| | convertisseur DCDC | + | + | + | + | |
| | Paquet batterie | + | + | + | + | |
| | Plafonnier | + | | | | |
| | Système de charge | + | + | + | + | |
| | Système portes | + | | | | |
| | Systèmes multimédia | + | | | | |
| | Unité de commande du groupe motopropulseur | + | + | + | + | |
| > EQV [2021] (447) | Capteur pluie/luminosité | | + | | | |
| | Colonne direction | + | + | | | |
| | Système feux | + | + | | | |
| | Système portes | + | + | + | + | |
| | UNITE CONTROLE HABITACLE | + | + | + | + | |
| > G [2018] (463) | Colonne direction | + | + | | | |
| > GL [2012-2015] (X166) | Colonne direction | + | + | | | |
| > GLA [2013-2019] (X156) | Colonne direction | + | + | | | |
| > GLE [2015-2018] (166) | Colonne direction | + | + | | | |
| > GLE [2015-2019] (292) | Colonne direction | + | + | | | |
| > GLS [2015-2019] (X166) | Colonne direction | + | + | | | |
| | Colonne direction | + | + | | | |
| > SL [2011-2022] (231) | Colonne direction | + | + | | | |
| > SLC [2016-2017] (172) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > SLK [2011] (172) | Colonne direction | + | + | | | |
| > V [2014] (447) | Capteur pluie/luminosité | | + | | | |
| | Colonne direction | + | + | | | |
| | Système feux | + | + | | | |
| | Système portes | + | + | + | + | |
| | UNITE CONTROLE HABITACLE | + | + | + | + | |
| > X [2017] (470) | Colonne direction | + | + | | | |
| MINI | | | | | | |
| > COUNTRYMAN [2016] (F60) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| > MINI [2006-2013] (R56) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| MITSUBISHI | | | | | | |
| > MIRAGE [2012] | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > SPACE STAR [2013] | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |

Mises à jour

| Modèle | Système | Lecture et effacements erreurs | Lecture paramètres et états | Activations | Reglages | DoiP |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|------|
| NISSAN | | | | | | |
| > JUKE [2010-2019] (F15) | Aide stationnement | + | + | + | + | |
| > JUKE [2020] (F16) | ABS | + | + | | + | |
| | Climatisation | + | + | + | + | |
| | Console centrale | + | | | | |
| | Direction assistée | + | + | | | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | | + | |
| | Passerelle sécurisée | + | + | | | |
| | Système keyless | + | | | | |
| | Systèmes multimédia | + | | | | |
| | UNITE CONTROLE HABITACLE | + | + | | + | |
| > MICRA [2017] (K14) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > QASHQAI [2021] (J12) | Console centrale | + | | | | |
| | Générateur de moteur | + | | | | |
| | Système de contrôle hybride | + | + | | | |
| | Système keyless | + | | | | |
| | Systèmes multimédia | + | | | | |
| > X-TRAIL [2021] (T33) | ABS | + | + | + | + | |
| OPEL | | | | | | |
| > ASTRA L [2021] (O5) | RADAR | + | + | | + | |
| > CORSA E [2014-2019] | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > MOKKA [2012-2020] (J13) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| PEUGEOT | | | | | | |
| > 308 [2021] (P5) | RADAR | + | + | | + | |
| > RCZ [2010] (T75) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| PORSCHE | | | | | | |
| > BOXSTER [2012-2015] (981) | Calculateur de caméra | + | + | + | + | |
| | Régulateur de vitesse adaptatif | + | + | + | + | |
| > BOXSTER [2016] (982) | Calculateur de caméra | + | + | + | + | |
| > CAYMAN [2013-2016] (981) | Calculateur de caméra | + | + | + | + | |
| | Régulateur de vitesse adaptatif | + | + | + | + | |

Mises à jour

| Modèle | Système | Lecture et effacements erreurs | Lecture paramètres et états | Activations | Reglages | DoiP |
|----------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|------|
| PORSCHE | | | | | | |
| > CAYMAN [2016] (982) | Calculateur de caméra | + | + | + | + | |
| > MACAN [2013] (95B) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| | Electronique quatre-quatre | + | + | + | + | |
| | Système feux | + | + | + | + | |
| | Système portes | + | + | + | + | |
| | Systèmes multimédia | + | + | + | + | |
| > TAYCAN [2019] (Y1A) | Essieu arrière directeur | + | + | | + | |
| | Gestion thermique | + | + | + | + | |
| | Module d'appel d'urgence (E-CALL) | + | | | | |
| | Système confort | + | + | | + | |
| | Systeme de charge | + | | | | |
| | Système feux | + | + | + | | |
| | Système portes | + | + | + | + | |
| | Systèmes multimédia | + | | | | |
| | Tonalités d'avertissement du véhicule électrique | + | + | + | + | |
| SEAT | | | | | | |
| | Blocage direction | + | | | | |
| > LEON [2012-2019] (5F) | Blocage direction | + | | | | |
| > LEON [2020] (KL) | Blocage direction | + | | | | |
| | Boîte de vit. automatique | + | + | | + | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > TARRACO [2019] (KN) | Blocage direction | + | | | | |
| SKODA | | | | | | |
| > ENYAQ [2020] (NY) | Assistance freinage | + | + | | | |
| | Blocage direction | + | | | | |
| | Générateur de moteur | + | + | + | + | |
| > FABIA [2021] (PJ) | Blocage direction | + | | | | |
| > KAMIQ [2019] | Blocage direction | + | | | | |
| > KAROQ [2017] (NU) | Blocage direction | + | | | | |
| > OCTAVIA [2013-2019] (5E) | Blocage direction | + | | | | |
| > OCTAVIA [2020] (NX) | Blocage direction | + | | | | |
| > SCALA [2019] | Blocage direction | + | | | | |
| > SUPERB [2015] (3V) | Blocage direction | + | | | | |
| | Boîte de vit. automatique | + | + | + | | |
| SUZUKI | | | | | | |
| > SWIFT [2010-2017] (AZG) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |

Mises à jour

| Modèle | Système | Lecture et effacements erreurs | Lecture paramètres et états | Activations | Reglages | DoiP |
|-----------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|------|
| TESLA | | | | | | |
| > MODEL X [2015] (5YJX) | Frein de stationnement électronique | | + | | + | |
| | Système contrôle batterie | | + | | + | |
| | Système contrôle pression pneumatiques (TPMS) | + | + | | + | |
| | UNITE CONTROLE HABITACLE | | + | | + | |
| TOYOTA | | | | | | |
| > CAMRY [2017] (V7-VA7-VH7) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > C-HR [2023] | Calculateur de caméra | + | + | + | + | |
| > HIGHLANDER [2019] (U7) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| VAUXHALL | | | | | | |
| > ASTRA L [2021] (O5) | RADAR | + | + | | + | |
| > CORSA E [2014-2019] | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| VOLKSWAGEN | | | | | | |
| > ARTEON [2017] | Blocage direction | + | | | | |
| > CADDY V [2020] (SB) | Blocage direction | + | | | | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| | Systeme antivol | + | | | | |
| | Système keyless | + | + | + | + | |
| | Système portes | + | + | + | + | |
| > GOLF VII [2012-2019] (5G) | Blocage direction | + | | | | |
| | Boîte de vit. automatique | + | + | | | |
| > GOLF VIII [2020] (CD) | Boîte de vit. automatique | + | + | | + | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | ⊕ | |
| > ID.3 [2020] (E1) | Blocage direction | + | | | | |
| | Générateur de moteur | + | + | + | + | |
| | Systeme antivol | + | | | | |
| | Système keyless | + | + | + | + | |
| > ID.4 [2020] (E21) | Blocage direction | + | | | | |
| | Générateur de moteur | + | + | + | + | |
| | Systeme antivol | + | | | | |
| > ID.5 [2021] (E39) | ABS | + | + | | | |
| | Aide stationnement | + | + | + | + | |
| | Assistance freinage | + | + | | | |
| | Blocage direction | + | | | | |
| | Climatisation | + | + | + | + | |

Mises à jour

| Modèle | Système | Lecture et effacements erreurs | Lecture paramètres et états | Activations | Reglages | DoiP |
|------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|------|
| VOLKSWAGEN | | | | | | |
| > ID.5 [2021] (E39) | Colonne direction | + | + | + | + | |
| | Connecteur enfichable | + | + | + | + | |
| | convertisseur DCDC | + | + | + | + | |
| | Direction assistée | + | + | | + | |
| | Gateway central | + | + | + | + | |
| | Paquet batterie | + | + | + | + | |
| | SRS (Airbag) | + | + | | | |
| | Système antivol | + | | | | |
| | Système électrique central électronique | + | + | + | + | |
| | Système feux | + | + | + | | |
| | Système keyless | + | + | + | + | |
| | Système portes | + | + | + | + | |
| | Systèmes multimédia | + | + | | | |
| | Tonalités d'avertissement du véhicule électrique | + | + | + | + | |
| > ID.BUZZ [2022] (EB) | Assistance freinage | + | + | | | |
| > PASSAT [2014] (3G) | Blocage direction | + | | | | |
| | Boîte de vit. automatique | + | + | + | | |
| > POLO [2018] (AW) | Blocage direction | + | | | | |
| > TAIGO [2021] (CS) | Blocage direction | + | | | | |
| > T-CROSS [2019] (C11) | Blocage direction | + | | | | |
| > TOUAREG [2017] (CR) | Blocage direction | + | | | | |
| > T-ROC [2017] (A1-D1) | Blocage direction | + | | | | |
| VOLVO | | | | | | |
| > S60 [2010-2018] (134) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| > S60 [2018] (224) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > S90 [2016] (234) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > V60 [2010-2018] (155, 157) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| > V60 [2018] (225, 227) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > V90 [2016] (235, 236) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > XC40 [2017] (536) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > XC60 [2008-2017] (156) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| > XC60 [2017] (246) | EDI (injection électronique diesel) | + | + | + | + | |
| | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |
| > XC90 [2014] (256) | EFI (injection électronique essence) | + | + | + | + | |