

Dane pojazdu

Data: 2026-04-09 **Godzina:** 10:07:22
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN): WBA41EG01050*****
Przebieg: 29613 km
Napięcie akumulatora: 12.59 V
Poziom naładowania: ---
Kod rozwojowy: U11
Wersja oprogramowania: U006-25-11-550
Opis handlowy: X1 xDrive20d
Włączone sterowanie zdalne: Tak

Komunikaty Check Control

Przebieg	Komunikat
29600 km	Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości wyłączone. Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości częściowo lub całkowicie wyłączone. Brak ostrzeżenia lub tylko ostrzeżenie wizualne po przekroczeniu obowiązującego ograniczenia prędkości.
29600 km	Można kontynuować jazdę. Napompować opony. Napompować opony. Można kontynuować jazdę z prędkością maks. 130 km/h (80 mph). Zbyt niskie ciśnienie w oponach. Sprawdzić ciśnienie we wszystkich oponach i napompować je jak najszybciej. Więcej informacji można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.
29464 km	Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości włączone.
28944 km	Tryb diagnostyczny aktywny. Tryb diagnostyczny aktywny. Naciśnąć Start/Stop, aby wyjść z trybu diagnostycznego.
28928 km	Skrzynia biegów na biegu jałowym. Skrzynia biegów na biegu jałowym. Przed wyjściem zabezpieczyć pojazd przed niezamierzonym ruchem. Zapiąć pas bezpieczeństwa i zamknąć drzwi, aby rozpocząć jazdę. Zablokowanie pojazdu z zewnątrz może nie być możliwe.
28584 km	Ostrzeżenie przed kolizją czołową. Ostrzeżenie przed kolizją czołową. Można kontynuować jazdę. Ostrzeżenie przed kolizją czołową ograniczone. W przypadku zbliżającej się kolizji hamowanie może nie nastąpić.

28064 km	Rezerwa AdBlue. Rezerwa AdBlue. Uzupełnić AdBlue jak najszybciej. Więcej informacji można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.
27544 km	Kłapa bagażnika otwarta. Zamknąć. Kłapa bagażnika otwarta. Zamknąć.
27360 km	Odblokowanie możliwe tylko przy zatrzymanym pojeździe.
25872 km	Dodatkowy akumulator elektryczny wyłączony. Dodatkowy akumulator elektryczny wyłączony. Zamknąć pokrywę silnika, aby aktywować dodatkowy akumulator.
21888 km	Ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu. Ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu. Można kontynuować jazdę. Usterka ostrzeżenia przed opuszczeniem pasa ruchu.
16968 km	Zestaw wskaźników. Zestaw wskaźników. Wymagana jest aktualizacja przez Service Partner. Zlecić sprawdzenie problemu najbliższemu Service Partner.

Sterowniki z zapisanymi błędami

VIP_I20

Wirtualny system integracji

D764EC

Sygnał (wspomaganie kierowcy, 0xFA) nieprawidłowy, nadajnik ADCAML / BCP / HPAD / MPAD

Opis błędu:

Sterowniki wymieniają informacje za pośrednictwem magistrali. Tak zwane błędy interfejsu (nieprawidłowy sygnał) są zapisywane, gdy pilnie wymagane sygnały są odbierane wyłącznie jako wartość zastępcza lub jako sygnał nieprawidłowy. Błąd jest zapisywany, gdy odpowiedni sterownik partnerski (= interfejs) zamiast żądanych informacji przesyła wartość zastępczą lub wartość oznaczoną jako nieprawidłowa. W takim przypadku błąd powinien zostać zapisany również w odpowiednim sterowniku partnerskim.

Warunek wykrycia błędu:

--

Warunek zapisania błędu:

Napięcie zasilania w zakresie od 9 V do 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Uwaga: Oznaczenia stanów zacisków lub stanów PWF obowiązują zgodnie z instalacją elektryczną pojazdu.

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

Usterka nie znajduje się w sterowniku, który zapisuje błąd interfejsu. Z tego powodu sterownika nie należy wymieniać.

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Data/godzina		24/03/2026 (UTC)
Przebieg		28587 km

D764F0**Sygnal (wspomaganie kierowcy, 0xFC) nieprawidłowy, nadajnik ADCAML / BCP / HPAD / MPAD****Opis błędu:**

Sterowniki wymieniają informacje za pośrednictwem magistrali.

Tak zwane błędy interfejsu (nieprawidłowy sygnał) są zapisywane, gdy pilnie wymagane sygnały są odbierane wyłącznie jako wartość zastępcza lub jako sygnał nieprawidłowy. Błąd jest zapisywany, gdy odpowiedni sterownik partnerski (= interfejs) zamiast żądanych informacji przesyła wartość zastępczą lub wartość oznaczoną jako nieprawidłowa. W takim przypadku błąd powinien zostać zapisany również w odpowiednim sterowniku partnerskim.

Warunek wykrycia błędu:

--

Warunek zapisania błędu:

Napięcie zasilania w zakresie od 9 V do 16 V.

- ♦ Terminal 15
- ♦ PWF status: Driving
- ♦ PWF status: Residing

Uwaga: Oznaczenia stanów zacisków lub stanów PWF obowiązują zgodnie z instalacją elektryczną pojazdu.

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

Usterka nie znajduje się w sterowniku, który zapisuje błąd interfejsu. Z tego powodu sterownika nie należy wymieniać.

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Data/godzina		24/03/2026 (UTC)
Przebieg		28587 km

D765F3**Sygnal (wspomaganie kierowcy, 0x1B1) nieprawidłowy, nadajnik ADCAML / BCP / HPAD / MPAD****Opis błędu:**

Sterowniki wymieniają informacje za pośrednictwem magistrali.

Tak zwane błędy interfejsu (nieprawidłowy sygnał) są zapisywane, gdy pilnie wymagane sygnały są odbierane wyłącznie jako wartość zastępcza lub jako sygnał nieprawidłowy. Błąd jest zapisywany, gdy odpowiedni sterownik partnerski (= interfejs) zamiast żądanych informacji przesyła wartość zastępczą lub wartość oznaczoną jako nieprawidłowa. W takim przypadku błąd powinien zostać zapisany również w odpowiednim sterowniku partnerskim.

Warunek wykrycia błędu:

--

Warunek zapisania błędu:

Napięcie zasilania w zakresie od 9 V do 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Uwaga: Oznaczenia stanów zacisków lub stanów PWF obowiązują zgodnie z instalacją elektryczną pojazdu.

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

Usterka nie znajduje się w sterowniku, który zapisuje błąd interfejsu. Z tego powodu sterownika nie należy wymieniać.

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Przebieg		28587 km
Data/godzina		24/03/2026 (UTC)

D765FB**Sygnal (nadwozie, 0x1BA) nieprawidłowy, nadajnik BCP****Opis błędu:**

Sterowniki wymieniają informacje za pośrednictwem magistrali.

Tak zwane błędy interfejsu (nieprawidłowy sygnał) są zapisywane, gdy pilnie wymagane sygnały są odbierane wyłącznie jako wartość zastępcza lub jako sygnał nieprawidłowy. Błąd jest zapisywany, gdy odpowiedni sterownik partnerski (= interfejs) zamiast żądanych informacji przesyła wartość zastępczą lub wartość oznaczoną jako nieprawidłowa. W takim przypadku błąd powinien zostać zapisany również w odpowiednim sterowniku partnerskim.

Warunek wykrycia błędu:

--

Warunek zapisania błędu:

Napięcie zasilania w zakresie od 9 V do 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Uwaga: Oznaczenia stanów zacisków lub stanów PWF obowiązują zgodnie z instalacją elektryczną pojazdu.

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

Usterka nie znajduje się w sterowniku, który zapisuje błąd interfejsu. Z tego powodu sterownika nie należy wymieniać.

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Data/godzina		24/03/2026 (UTC)
Przebieg		28587 km

D76677**Sygnal (wspomaganie kierowcy, 0x236) nieprawidłowy, nadajnik ADCAML / ADCAMM****Opis błędu:**

Sterowniki wymieniają informacje za pośrednictwem magistrali.

Tak zwane błędy interfejsu (nieprawidłowy sygnał) są zapisywane, gdy pilnie wymagane sygnały są odbierane wyłącznie jako wartość zastępcza lub jako sygnał nieprawidłowy.

Błąd jest zapisywany, gdy odpowiedni sterownik partnerski (= interfejs) zamiast żądanych informacji przesyła wartość zastępczą lub wartość oznaczoną jako nieprawidłowa. W takim przypadku błąd powinien zostać zapisany również w odpowiednim sterowniku partnerskim.

Warunek wykrycia błędu:

--

Warunek zapisania błędu:

Napięcie zasilania w zakresie od 9 V do 16 V.

- ♦ Terminal 15
- ♦ PWF status: Driving
- ♦ PWF status: Residing

Uwaga: Oznaczenia stanów zacisków lub stanów PWF obowiązują zgodnie z instalacją elektryczną pojazdu.

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

Usterka nie znajduje się w sterowniku, który zapisuje błąd interfejsu. Z tego powodu sterownika nie należy wymieniać.

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Przebieg	26723 km	28587 km
Data/godzina	01/03/2026 (UTC)	24/03/2026 (UTC)

BCP_SP21**Centralna platforma bazowa****CD0420****BCP, FlexRay: błąd komunikacji****Opis błędu:**

Wykryto usterkę fizyczną połączenia magistrali lub komunikacja na magistrali jest zakłócona.

Warunek wykrycia błędu:

--

Warunek zapisania błędu:

Napięcie zasilania w zakresie od 9 V do 16 V.

- ♦ Terminal 15

- ♦ PWF status: Driving
- ♦ PWF status: Residing

Uwaga: Oznaczenia stanów zacisku lub stanów PWF obowiązują zgodnie z instalacją elektryczną pojazdu.

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

--

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Data/godzina		28/03/2026 (UTC)
Przebieg		28785 km

CD0602

BCP: Ethernet: niska jakość sygnału

Opis błędu:

Jakość sygnału komunikacji Ethernet jest stale zbyt niska.

Warunek wykrycia błędu:

--

Warunek zapisania błędu:

Napięcie zasilania w zakresie od 9 V do 16 V

- ♦ PRD status: Driving
- ♦ PRD status: Testing-analysis-diagnosis

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

Brak

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Data/godzina		25/03/2026 (UTC)
Przebieg		28630 km

804840

BCP: aktywacja stanu gotowości do jazdy niemożliwa

Opis błędu:

Sterownik: BCP

Funkcja: aktywacja stanu gotowości do jazdy

Warunek wykrycia błędu:

Nie można było aktywować stanu gotowości do jazdy z jednego z następujących powodów:

- ♦ Nie znaleziono kluczyka z pilotem
- ♦ Podłączony kabel ładowania (tylko PHEV lub BEV)

- ◆ Nie odblokowano blokady alkoholowej silnika (jeśli występuje)

Uwaga: Przyczyna jest podana w szczegółach wpisu pamięci błędów (warunki otoczenia) oraz w module testowym.

Warunek zapisania błędu:

Brak zbyt niskiego/zbyt wysokiego napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu.

- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Testing-analysis-diagnosis
- ◆ PWF status: Park
- ◆ PWF status: Residing

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

Komunikat CC: brak

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Przebieg		29602 km
Przyczyna		Nie znaleziono kluczyka z pilotem
Data/godzina		09/04/2026 (UTC)

USS_50

Sterownik czujników ultradźwiękowych

8031CA

Czujniki ultradźwiękowe, przednie: obcy szum

Opis błędu:

Z przodu pojazdu występuje chwilowy wpływ otoczenia.

Warunek wykrycia błędu:

Wpis w pamięci błędów jest generowany, jeśli jeden lub więcej czujników ultradźwiękowych wykryje obcy szum. Ten obcy szum nie odpowiada echu wyemitowanego sygnału.

Warunek zapisania błędu:

Napięcie sterownika: 8.6 V - 16.8 V

- ◆ PRD status: Driving
- ◆ PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- ◆ PRD status: Parking
- ◆ PRD status: Residing

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

Brak

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Przebieg	29602 km	29602 km
Data/godzina	09/04/2026 (UTC)	09/04/2026 (UTC)

8031CB**Czujniki ultradźwiękowe, tylne: obcy szum****Opis błędu:**

Z tyłu pojazdu występuje chwilowy wpływ otoczenia.

Warunek wykrycia błędu:

Wpis w pamięci błędów jest generowany, jeśli jeden lub więcej czujników ultradźwiękowych wykryło obcy szum. Ten obcy szum nie odpowiada echu przesłanego sygnału.

Warunek zapisania błędu:

Napięcie sterownika: 8.6 V - 16.8 V

- ◆ PRD status: Driving
- ◆ PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- ◆ PRD status: Parking
- ◆ PRD status: Residing

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

Brak

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Data/godzina	09/04/2026 (UTC)	31/03/2026 (UTC)
Przebieg	28955 km	29602 km

HKFM_I20**Moduł funkcji klapy bagażnika****80170E****Ograniczona dostępność funkcji HKL****Opis błędu:**

Ten błąd stanu roboczego dokumentuje ograniczenie lub brak działania funkcji klienta wskazanej w tekście lokalizacji błędu z powodu błędu przyczynowego (już wykrytego) w pojeździe.

Warunek wykrycia błędu:

Błąd stanu roboczego jest zapisywany, jeśli wskazana funkcja jest ograniczona w użytkowaniu przez klienta lub całkowicie wyłączona.

Warunek zapisania błędu:

Napięcie zasilania w zakresie od 9 V do 16 V, w zależności od stanu PWF, w którym wykrywano błędy przyczynowe tego błędu stanu roboczego.

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

--

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Przebieg	27871 km	28785 km
Data/godzina	20/03/2026 (UTC)	28/03/2026 (UTC)

80177C

HKFM, automatyczne uruchamianie klapy bagażnika: wykryto zablokowanie

Opis błędu:

Sterownik: moduł funkcji klapy bagażnika (HKFM)

Funkcja: automatyczne uruchamianie klapy bagażnika

Warunek wykrycia błędu:

Wykryto zablokowanie podczas automatycznego uruchamiania klapy bagażnika.

Warunek zapisania błędu:

Brak zbyt niskiego/zbyt wysokiego napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu

- ♦ PRD status: Driving
- ♦ PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- ♦ PRD status: Parking
- ♦ PRD status: Residing

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

Jeśli nie zarejestrowano żadnej reklamacji klienta, ten wpis błędu można zignorować i skasować.

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Data/godzina	20/03/2026 (UTC)	28/03/2026 (UTC)
Przebieg	27871 km	28785 km

IB_G70

Dynamiczna kontrola stabilności

480B57

Elektromechaniczny hamulec postojowy: zwolnienie elektromechanicznego hamulca postojowego odrzucone z powodu zdalnej aktualizacji oprogramowania

Opis błędu:

To zdarzenie występuje, gdy podjęto próbę zwolnienia hamulca postojowego podczas aktywnego Remote Software Upgrade. Jest to funkcja bezpieczeństwa, a nie usterka.

Warunek wykrycia błędu:

--

Warunek zapisania błędu:

Napięcie sterownika: 9.0 V - 16.0 V.

- ♦ PWF status: Driving
- ♦ PWF status: PAD

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

--

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Data/godzina		20/02/2026 (UTC)
Przebieg		25980 km

FLM03_R

Elektronika reflektora przedniego prawego

DA3406

Brak komunikatu (Efficient Mode Configuration, 0x40D); odbiornik FLER, nadajnik KOMBI / HU

Opis błędu:

Sterownik odbierający zapisuje błąd, gdy oczekiwany komunikat od sterownika nadającego nie zostanie odebrany.

Warunek wykrycia błędu:

Błędy te występują głównie w przypadku uszkodzenia połączenia magistrali między danymi sterownikami (połączenie fizyczne).

Warunek zapisania błędu:

Napięcie zasilania w zakresie od 9 V do 16 V.

- ♦ Terminal 15
- ♦ PWF status: Driving
- ♦ PWF status: Residing

Uwaga: Oznaczenia stanów zacisków lub stanów PWF obowiązują zgodnie z instalacją elektryczną pojazdu.

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

--

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Przebieg		26449 km
Data/godzina		24/02/2026 (UTC)

FLM03_L

Elektronika reflektora przedniego lewego

D9F406**Brak komunikatu (Efficient Mode Configuration, 0x40D); odbiornik FLEL, nadajnik KOMBI / HU****Opis błędu:**

Sterownik odbierający zapisuje błąd, gdy oczekiwany komunikat od sterownika nadającego nie zostanie odebrany.

Warunek wykrycia błędu:

Błędy te występują głównie w przypadku uszkodzenia połączenia magistrali między danymi sterownikami (połączenie fizyczne).

Warunek zapisania błędu:

Napięcie zasilania w zakresie od 9 V do 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Uwaga: Oznaczenia stanów zacisków lub stanów PWF obowiązują zgodnie z instalacją elektryczną pojazdu.

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

--

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Data/godzina		24/02/2026 (UTC)
Przebieg		26449 km

D94BX7A0**Cyfrowa elektronika silnika Diesla****29FB00****System SCR, scenariusz ostrzegania i wyłączenia: poziom ostrzeżenia 1 (maksymalny pozostały zasięg 1600 km)****Opis błędu:**

--

Warunek wykrycia błędu:

Błąd jest ustawiany, gdy pozostały zasięg jest mniejszy niż wartość graniczna. Pozostały zasięg jest obliczany na podstawie ilości dostępnego jeszcze AdBlue podzielonej przez średnie zużycie. Wartość graniczna: 1600 km

Warunek zapisania błędu:

Napięcie sterownika: 9.5 V - 16 V.

- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: PAD
- ◆ PWF status: Residing

Środek serwisowy:

--

Uwaga dotycząca skutków błędu:

Zapoznać się z dokumentem Help!

Warunki otoczenia:

Warunki	Pierwszy zapis błędu	Drugi zapis błędu
Czas w aktualnym stanie silnika	1019 s	11.7 s
Prędkość obrotowa silnika	1298 1/min	1513 1/min
Data/godzina	01/03/2026 (UTC)	16/03/2026 (UTC)
Ciśnienie doładowania	1079 mbar	985 mbar
Przebieg	26711 km	27680 km
Ciśnienie otoczenia	1011 mbar	944 mbar
Przyspieszenie	-0.89 m/s ²	-1 m/s ²
Stan silnika	Silnik w normalnym trybie pracy	Silnik w normalnym trybie pracy
Napięcie akumulatora	14540 mV	14560 mV
Masa powietrza	12.8 kg/h	41 kg/h
Temperatura płynu chłodzącego	87.86 °C	91.76 °C
Wielkość wtrysku	0 mg/Hub	0 mg/Hub
Prędkość jazdy	30.47 km/h	50.6 km/h
Temperatura powietrza dolotowego	10.76 °C	12.16 °C

Sterowniki bez błędów

WAVE_01	Skrzynka komunikacji telematycznej
TSG_FA	Sterownik drzwi kierowcy
TSG_BF	Sterownik drzwi pasażera z przodu
SCR04	Selektywna redukcja katalityczna
RVC_30	Kamera cofania
RAM01	Moduł odbiornika audio
PCU48_2	Jednostka sterująca mocą 48 V
MRR_30	Przedni czujnik radarowy
MGU_02_A	Centralna jednostka sterująca
LMV_U06	Rozdział momentu wzdłużnego
LEMA02HL	EME48

IFM_01	Elektroniczny sterownik tankowania hybrydowego pod ciśnieniem
GSMA02PL	Elektroniczne sterowanie skrzyni biegów
EPS_U06	Elektromechaniczny układ wspomagania kierownicy
BZM_U06	Przełącznik biegów
BAT48FAR	Akumulator 48 V
ADCAM_L	Kamera jazdy autonomicznej Low
ACSM6	Moduł bezpieczeństwa na wypadek zderzenia

DEMO