

Dettagli veicolo

Data: 2026-04-09 **Ora:** 10:07:22

Numero di identificazione veicolo (VIN): WBA41EG01050*****

Chilometraggio: 29613 km

Tensione batteria: 12.59 V

Livello di carica: ---

Codice di sviluppo: U11

Versione software: U006-25-11-550

Descrizione commerciale: X1 xDrive20d

Abilitato al controllo remoto: Yes

Messaggi Check Control

Chilometraggio	Messaggio
29600 km	Avvertimento limite di velocità disattivato. Avvertimento limite di velocità parzialmente o completamente disattivato. Nessun avvertimento o solo avvertimento visivo quando si supera il limite di velocità valido.
29600 km	È possibile proseguire la marcia. Gonfiare gli pneumatici. Gonfiare gli pneumatici. È possibile continuare a guidare a max. 130 km/h (80 mph). Pressione pneumatici troppo bassa. Controllare la pressione di tutti gli pneumatici e gonfiarli appena possibile. Per maggiori informazioni consultare il Libretto di Uso e Manutenzione.
29464 km	Avvertimento limite di velocità attivato.
28944 km	Modalità diagnostica attiva. Modalità diagnostica attiva. Azionare Start/Stop per uscire dalla modalità diagnostica.
28928 km	Cambio in folle. Cambio in folle. Mettere il veicolo in sicurezza contro movimenti involontari per uscire. Allacciare la cintura di sicurezza e chiudere la porta per iniziare a guidare. Potrebbe non essere possibile bloccare il veicolo dall'esterno.
28584 km	Avvertimento di collisione frontale. Avvertimento di collisione frontale. È possibile proseguire la marcia. Avvertimento di collisione frontale limitato. La frenata potrebbe non avvenire in caso di collisione imminente.
28064 km	Riserva AdBlue. Riserva AdBlue. Aggiungere AdBlue il prima possibile. Per ulteriori informazioni

consultare il Libretto di Uso e Manutenzione.

27544 km

Portellone aperto. Chiudere.

Portellone aperto. Chiudere.

27360 km

Sbloccaggio possibile solo da veicolo fermo.

25872 km

Batteria elettrica supplementare disattivata.

Batteria elettrica supplementare disattivata. Chiudere il cofano per attivare la batteria supplementare.

21888 km

Avvertimento di uscita di corsia.

Avvertimento di uscita di corsia. È possibile proseguire la marcia. Guasto all'avvertimento di uscita di corsia.

16968 km

Quadro strumenti.

Quadro strumenti. È necessario un aggiornamento da parte del Service Partner. Far controllare il problema dal Service Partner più vicino.

Centraline con errori registrati

VIP_I20

Sistema di integrazione virtuale

D764EC

Segnale (assistenza alla guida, 0xFA) non valido, trasmettitore ADCAML / BCP / HPAD / MPAD

Descrizione errore:

Le centraline si scambiano informazioni tramite il bus.

I cosiddetti errori di interfaccia (segnale non valido) vengono memorizzati quando i segnali urgentemente richiesti vengono ricevuti solo sotto forma di valore sostitutivo o come segnale non valido.

L'errore viene memorizzato quando la corrispondente centralina partner (= interfaccia) trasmette un valore sostitutivo o un valore contrassegnato come non valido invece delle informazioni richieste. In questo caso dovrebbe essere memorizzato un errore anche nella corrispondente centralina partner.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

--

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione di alimentazione tra 9 V e 16 V.

- Terminal 15
- PWF status: Driving
- PWF status: Residing

Nota: Le denominazioni degli stati terminale o degli stati PWF si applicano secondo l'impianto elettrico del veicolo.

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

Il guasto non si trova nella centralina che registra l'errore di interfaccia. Per questo motivo la centralina non deve essere sostituita.

Condizioni ambientali:

--	--	--

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Data/ora		24/03/2026 (UTC)
Chilometraggio		28587 km

D764F0

Segnale (assistenza alla guida, 0xFC) non valido, trasmettitore ADCAML / BCP / HPAD / MPAD

Descrizione errore:

Le centraline si scambiano informazioni tramite il bus.

I cosiddetti errori di interfaccia (segnale non valido) vengono memorizzati quando i segnali urgentemente richiesti vengono ricevuti solo sotto forma di valore sostitutivo o come segnale non valido.

L'errore viene memorizzato quando la corrispondente centralina partner (= interfaccia) trasmette un valore sostitutivo o un valore contrassegnato come non valido invece delle informazioni richieste. In questo caso dovrebbe essere memorizzato un errore anche nella corrispondente centralina partner.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

--

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione di alimentazione tra 9 V e 16 V.

- Terminal 15
- PWF status: Driving
- PWF status: Residing

Nota: Le denominazioni degli stati terminale o degli stati PWF si applicano secondo l'impianto elettrico del veicolo.

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

Il guasto non si trova nella centralina che registra l'errore di interfaccia. Per questo motivo la centralina non deve essere sostituita.

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Data/ora		24/03/2026 (UTC)
Chilometraggio		28587 km

D765F3

Segnale (assistenza alla guida, 0x1B1) non valido, trasmettitore ADCAML / BCP / HPAD / MPAD

Descrizione errore:

Le centraline si scambiano informazioni tramite il bus.

I cosiddetti errori di interfaccia (segnale non valido) vengono memorizzati quando i segnali urgentemente richiesti vengono ricevuti solo sotto forma di valore sostitutivo o come segnale non valido.

L'errore viene memorizzato quando la corrispondente centralina partner (= interfaccia) trasmette un valore sostitutivo o un valore contrassegnato come non valido invece delle informazioni richieste. In questo caso dovrebbe essere memorizzato un errore anche nella corrispondente centralina partner.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

--

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione di alimentazione tra 9 V e 16 V.

- Terminal 15
- PWF status: Driving
- PWF status: Residing

Nota: Le denominazioni degli stati terminale o degli stati PWF si applicano secondo l'impianto elettrico del veicolo.

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

Il guasto non si trova nella centralina che registra l'errore di interfaccia. Per questo motivo la centralina non deve essere sostituita.

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Chilometraggio		28587 km
Data/ora		24/03/2026 (UTC)

D765FB

Segnale (carrozzeria, 0x1BA) non valido, trasmettitore BCP

Descrizione errore:

Le centraline si scambiano informazioni tramite il bus.

I cosiddetti errori di interfaccia (segnale non valido) vengono memorizzati quando i segnali urgentemente richiesti vengono ricevuti solo sotto forma di valore sostitutivo o come segnale non valido.

L'errore viene memorizzato quando la corrispondente centralina partner (= interfaccia) trasmette un valore sostitutivo o un valore contrassegnato come non valido invece delle informazioni richieste. In questo caso dovrebbe essere memorizzato un errore anche nella corrispondente centralina partner.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

--

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione di alimentazione tra 9 V e 16 V.

- Terminal 15
- PWF status: Driving
- PWF status: Residing

Nota: Le denominazioni degli stati terminale o degli stati PWF si applicano secondo l'impianto elettrico del veicolo.

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

Il guasto non si trova nella centralina che registra l'errore di interfaccia. Per questo motivo la centralina non deve essere sostituita.

Condizioni ambientali:

--	--	--

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Data/ora		24/03/2026 (UTC)
Chilometraggio		28587 km

D76677
Segnale (assistenza alla guida, 0x236) non valido, trasmettitore ADCAML / ADCAMM
Descrizione errore:

Le centraline si scambiano informazioni tramite il bus.

I cosiddetti errori di interfaccia (segnale non valido) vengono memorizzati quando i segnali urgentemente richiesti vengono ricevuti solo sotto forma di valore sostitutivo o come segnale non valido.

L'errore viene memorizzato quando la corrispondente centralina partner (= interfaccia) trasmette un valore sostitutivo o un valore contrassegnato come non valido invece delle informazioni richieste. In questo caso dovrebbe essere memorizzato un errore anche nella corrispondente centralina partner.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

--

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione di alimentazione tra 9 V e 16 V.

- Terminal 15
- PWF status: Driving
- PWF status: Residing

Nota: Le denominazioni degli stati terminale o degli stati PWF si applicano secondo l'impianto elettrico del veicolo.

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

Il guasto non si trova nella centralina che registra l'errore di interfaccia. Per questo motivo la centralina non deve essere sostituita.

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Chilometraggio	26723 km	28587 km
Data/ora	01/03/2026 (UTC)	24/03/2026 (UTC)

BCP_SP21 Piattaforma centrale di base
CD0420
BCP, FlexRay: errore di comunicazione
Descrizione errore:

È stato rilevato un guasto fisico sul collegamento bus oppure la comunicazione sul bus è compromessa.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

--

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione di alimentazione tra 9 V e 16 V.

- Terminal 15
- PWF status: Driving
- PWF status: Residing

Nota: Le denominazioni degli stati del terminale o degli stati PWF si applicano secondo l'impianto elettrico del veicolo.

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

--

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Data/ora		28/03/2026 (UTC)
Chilometraggio		28785 km

CD0602

BCP: Ethernet: qualità segnale bassa

Descrizione errore:

La qualità del segnale della comunicazione Ethernet è costantemente troppo scarsa.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

--

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione di alimentazione tra 9 V e 16 V

- PRD status: Driving
- PRD status: Testing-analysis-diagnosis

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

Nessuno

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Data/ora		25/03/2026 (UTC)
Chilometraggio		28630 km

804840

BCP: attivazione stato pronto alla marcia non possibile

Descrizione errore:

Centralina: BCP

Funzione: attivare lo stato pronto alla marcia

Condizione per il rilevamento dell'errore:

Lo stato pronto alla marcia non ha potuto essere attivato per uno dei seguenti motivi:

- Chiave radiocomandata non trovata
- Cavo di ricarica collegato (solo PHEV o BEV)
- Mancato sblocco del blocco motore alcol (se presente)

Nota: La causa è indicata nei dettagli della voce di memoria guasti (condizioni ambientali) e nel modulo di prova.

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Nessuna sotto/sovratensione nell'impianto elettrico del veicolo.

- PWF status: Driving
- PWF status: Testing-analysis-diagnosis
- PWF status: Park
- PWF status: Residing

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

Messaggio CC: nessuno

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Chilometraggio		29602 km
Causa		Chiave radiocomandata non trovata
Data/ora		09/04/2026 (UTC)

USS_50

Centralina sensori a ultrasuoni

8031CA

Sensori a ultrasuoni, anteriori: rumore estraneo

Descrizione errore:

Sul lato anteriore del veicolo è presente un'influenza temporanea dell'ambiente circostante.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

La voce di memoria guasti viene generata se uno o più sensori a ultrasuoni rilevano un rumore estraneo. Questo rumore estraneo non corrisponde all'eco del segnale emesso.

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione centralina: 8.6 V - 16.8 V

- PRD status: Driving
- PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- PRD status: Parking
- PRD status: Residing

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

Nessuno

Condizioni ambientali:

--	--	--

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Chilometraggio	29602 km	29602 km
Data/ora	09/04/2026 (UTC)	09/04/2026 (UTC)

8031CB

Sensori a ultrasuoni, posteriori: rumore estraneo

Descrizione errore:

Sul lato posteriore del veicolo è presente un'influenza temporanea dell'ambiente circostante.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

La voce di memoria guasti viene generata se un sensore a ultrasuoni o più sensori a ultrasuoni hanno rilevato un rumore estraneo. Questo rumore estraneo non corrisponde all'eco del segnale trasmesso.

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione centralina: 8.6 V - 16.8 V

- PRD status: Driving
- PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- PRD status: Parking
- PRD status: Residing

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

Nessuno

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Data/ora	09/04/2026 (UTC)	31/03/2026 (UTC)
Chilometraggio	28955 km	29602 km

HKFM_I20

Modulo funzione portellone

80170E

Disponibilità limitata della funzione HKL

Descrizione errore:

Questo errore di stato operativo documenta la limitazione o il mancato funzionamento della funzione cliente indicata nel testo della localizzazione guasto a causa di un errore causale (già rilevato) nel veicolo.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

Un errore di stato operativo viene memorizzato se la funzione indicata è limitata nell'uso da parte del cliente o completamente disattivata.

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione di alimentazione tra 9 V e 16 V A seconda dello stato PWF in cui vengono rilevati i guasti causa di questo errore di stato operativo.

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

--

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Chilometraggio	27871 km	28785 km
Data/ora	20/03/2026 (UTC)	28/03/2026 (UTC)

80177C

HKFM, azionamento automatico del portellone: bloccaggio rilevato

Descrizione errore:

Centralina: Modulo funzione portellone (HKFM)

Funzione: azionamento automatico del portellone

Condizione per il rilevamento dell'errore:

Rilevato bloccaggio durante l'azionamento automatico del portellone.

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Nessuna sotto/sovratensione nell'impianto elettrico del veicolo

- PRD status: Driving
- PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- PRD status: Parking
- PRD status: Residing

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

Se non è stata registrata alcuna lamentela del cliente, questa voce di errore può essere ignorata e cancellata.

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Data/ora	20/03/2026 (UTC)	28/03/2026 (UTC)
Chilometraggio	27871 km	28785 km

IB_G70

Controllo della stabilità dinamica

480B57

Freno di stazionamento elettromeccanico: rilascio del freno di stazionamento elettromeccanico rifiutato a causa di un aggiornamento software remoto

Descrizione errore:

Questo evento si verifica se si tenta di rilasciare il freno di stazionamento durante un Remote Software Upgrade attivo. Si tratta di una funzione di sicurezza e non di un guasto.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

--

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione centralina: 9.0 V - 16.0 V.

- PWF status: Driving
- PWF status: PAD

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

--

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Data/ora		20/02/2026 (UTC)
Chilometraggio		25980 km

FLM03_R

Elettronica luce frontale destra

DA3406

Nessun messaggio (Efficient Mode Configuration, 0x40D); ricevitore FLER, trasmettitore KOMBI / HU

Descrizione errore:

La centralina ricevente registra l'errore quando non viene ricevuto un messaggio atteso dalla centralina trasmittente.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

Questi errori si verificano principalmente in caso di guasto del collegamento bus tra le centraline interessate (collegamento fisico).

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione di alimentazione tra 9 V e 16 V.

- Terminal 15
- PWF status: Driving
- PWF status: Residing

Nota: Le denominazioni degli stati terminale o degli stati PWF si applicano secondo l'impianto elettrico del veicolo.

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

--

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Chilometraggio		26449 km
Data/ora		24/02/2026 (UTC)

FLM03_L

Elettronica luce frontale sinistra

D9F406

Nessun messaggio (Efficient Mode Configuration, 0x40D); ricevitore FLEL, trasmettitore KOMBI / HU

Descrizione errore:

La centralina ricevente registra l'errore quando non viene ricevuto un messaggio atteso dalla

centralina trasmittente.

Condizione per il rilevamento dell'errore:

Questi errori si verificano principalmente in caso di guasto del collegamento bus tra le centraline interessate (collegamento fisico).

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione di alimentazione tra 9 V e 16 V.

- Terminal 15
- PWF status: Driving
- PWF status: Residing

Nota: Le denominazioni degli stati terminale o degli stati PWF si applicano secondo l'impianto elettrico del veicolo.

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

--

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
Data/ora		24/02/2026 (UTC)
Chilometraggio		26449 km

D94BX7A0 Elettronica diesel digitale

29FB00

Sistema SCR, scenario di avvertimento e disattivazione: livello di avvertimento 1 (autonomia residua massima 1600 km)

Descrizione errore:

--

Condizione per il rilevamento dell'errore:

L'errore viene impostato quando l'autonomia residua è inferiore al valore limite.

L'autonomia residua viene calcolata in base alla quantità di AdBlue ancora disponibile divisa per il consumo medio.

Valore limite: 1600 km

Condizione per la memorizzazione dell'errore:

Tensione centralina: 9.5 V - 16 V.

- PWF status: Driving
- PWF status: PAD
- PWF status: Residing

Misura di servizio:

--

Nota sull'effetto dell'errore:

Osservare il documento di Help!

Condizioni ambientali:

Condizioni	Prima memorizzazione errore	Seconda memorizzazione errore
------------	-----------------------------	-------------------------------

Durata nello stato motore attuale	1019 s	11.7 s
Regime motore	1298 1/min	1513 1/min
Data/ora	01/03/2026 (UTC)	16/03/2026 (UTC)
Pressione di sovralimentazione	1079 mbar	985 mbar
Chilometraggio	26711 km	27680 km
Pressione ambiente	1011 mbar	944 mbar
Accelerazione	-0.89 m/s ²	-1 m/s ²
Stato motore	Motore in normale funzionamento	Motore in normale funzionamento
Tensione batteria	14540 mV	14560 mV
Massa aria	12.8 kg/h	41 kg/h
Temperatura liquido di raffreddamento	87.86 °C	91.76 °C
Quantità di iniezione	0 mg/Hub	0 mg/Hub
Velocità di marcia	30.47 km/h	50.6 km/h
Temperatura aria di aspirazione	10.76 °C	12.16 °C

Centraline senza errori

WAVE_01	Box di comunicazione telematica
TSG_FA	Centralina porta conducente
TSG_BF	Centralina porta passeggero anteriore
SCR04	Riduzione catalitica selettiva
RVC_30	Telecamera posteriore
RAM01	Modulo ricevitore audio
PCU48_2	Unità di controllo potenza 48 V
MRR_30	Sensore radar anteriore
MGU_02_A	Unità di comando centrale
LMV_U06	Ripartizione coppia longitudinale
LEMA02HL	EME48
IFM_01	Centralina elettronica di rifornimento a pressione ibrido
GSMA02PL	Controllo elettronico del cambio
EPS_U06	Servosterzo elettromeccanico
BZM_U06	Selettore marce
BAT48FAR	Batteria 48 volt

ADCAM_L

Telecamera per guida autonoma Low

ACSM6

Modulo sicurezza in caso di urto

DENNO