

Détails du véhicule

Date : 2026-04-09 Heure : 10:07:22

Numéro d'identification du véhicule (VIN) : WBA41EG01050*****

Kilométrage : 29613 km

Tension de la batterie : 12.59 V

Niveau de charge : ---

Code de développement : U11

Version du logiciel : U006-25-11-550

Description commerciale : X1 xDrive20d

Activé pour la commande à distance : Oui

Messages Check Control

Kilométrage	Message
29600 km	Avertissement de limite de vitesse désactivé. Avertissement de limite de vitesse partiellement ou totalement désactivé. Aucun avertissement, ou uniquement un avertissement visuel, en cas de dépassement de la limite de vitesse en vigueur.
29600 km	Vous pouvez poursuivre votre route. Gonflez les pneus. Gonflez les pneus. Vous pouvez continuer à rouler à 130 km/h (80 mph) maximum. Pression des pneus trop basse. Contrôlez la pression de tous les pneus et gonflez-les dès que possible. Pour plus d'informations, consultez le manuel d'utilisation et d'entretien.
29464 km	Avertissement de limite de vitesse activé.
28944 km	Mode diagnostic actif. Mode diagnostic actif. Actionnez Start/Stop pour quitter le mode diagnostic.
28928 km	Boîte de vitesses au point mort. Boîte de vitesses au point mort. Immobilisez le véhicule pour éviter tout déplacement involontaire avant de quitter. Bouclez la ceinture de sécurité et fermez la porte pour commencer à rouler. Il peut être impossible de verrouiller le véhicule de l'extérieur.
28584 km	Avertissement de collision frontale. Avertissement de collision frontale. Vous pouvez poursuivre votre route. Avertissement de collision frontale limité. Le freinage peut ne pas se déclencher en cas de collision imminente.

28064 km	Réserve d'AdBlue. Réserve d'AdBlue. Ajoutez de l'AdBlue dès que possible. Pour plus d'informations, consultez le manuel d'utilisation et d'entretien.
27544 km	Hayon ouvert. Fermez-le. Hayon ouvert. Fermez-le.
27360 km	Déverrouillage possible uniquement à l'arrêt.
25872 km	Batterie électrique supplémentaire désactivée. Batterie électrique supplémentaire désactivée. Fermez le capot pour activer la batterie supplémentaire.
21888 km	Avertissement de franchissement de ligne. Avertissement de franchissement de ligne. Vous pouvez poursuivre votre route. Défaut de l'avertissement de franchissement de ligne.
16968 km	Combiné d'instruments. Combiné d'instruments. Une mise à jour par le Service Partner est nécessaire. Faites vérifier le problème par le Service Partner le plus proche.

Calculateurs avec défauts enregistrés

VIP_I20

Système d'intégration virtuelle

D764EC

Signal (aide à la conduite, 0xFA) non valide, émetteur ADCAML / BCP / HPAD / MPAD

Description du défaut :

Les calculateurs échangent des informations via le bus.
Les défauts dits d'interface (signal non valide) sont enregistrés lorsque des signaux requis en urgence ne sont reçus que sous forme de valeur de remplacement ou de signal non valide.
Le défaut est enregistré lorsque le calculateur partenaire correspondant (= interface) transmet une valeur de remplacement ou une valeur marquée comme non valide au lieu des informations demandées. Dans ce cas, un défaut devrait également être enregistré dans le calculateur partenaire correspondant.

Condition de détection du défaut :

--

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension d'alimentation comprise entre 9 V et 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Remarque : les désignations des états de borne ou des états PWF s'appliquent selon le réseau électrique du véhicule.

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

Le défaut ne se trouve pas dans le calculateur qui enregistre le défaut d'interface. Pour cette raison, le calculateur ne doit pas être remplacé.

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Date/heure		24/03/2026 (UTC)
Kilométrage		28587 km

D764F0**Signal (aide à la conduite, 0xFC) non valide, émetteur ADCAML / BCP / HPAD / MPAD****Description du défaut :**

Les calculateurs échangent des informations via le bus.

Les défauts dits d'interface (signal non valide) sont enregistrés lorsque des signaux requis en urgence ne sont reçus que sous forme de valeur de remplacement ou de signal non valide.

Le défaut est enregistré lorsque le calculateur partenaire correspondant (= interface) transmet une valeur de remplacement ou une valeur marquée comme non valide au lieu des informations demandées. Dans ce cas, un défaut devrait également être enregistré dans le calculateur partenaire correspondant.

Condition de détection du défaut :

--

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension d'alimentation comprise entre 9 V et 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Remarque : les désignations des états de borne ou des états PWF s'appliquent selon le réseau électrique du véhicule.

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

Le défaut ne se trouve pas dans le calculateur qui enregistre le défaut d'interface. Pour cette raison, le calculateur ne doit pas être remplacé.

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Date/heure		24/03/2026 (UTC)
Kilométrage		28587 km

D765F3**Signal (aide à la conduite, 0x1B1) non valide, émetteur ADCAML / BCP / HPAD / MPAD****Description du défaut :**

Les calculateurs échangent des informations via le bus.

Les défauts dits d'interface (signal non valide) sont enregistrés lorsque des signaux requis en urgence ne sont reçus que sous forme de valeur de remplacement ou de signal non valide.

Le défaut est enregistré lorsque le calculateur partenaire correspondant (= interface) transmet une valeur de remplacement ou une valeur marquée comme non valide au lieu des informations demandées. Dans ce cas, un défaut devrait également être enregistré dans le calculateur partenaire correspondant.

Condition de détection du défaut :

--

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension d'alimentation comprise entre 9 V et 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Remarque : les désignations des états de borne ou des états PWF s'appliquent selon le réseau électrique du véhicule.

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

Le défaut ne se trouve pas dans le calculateur qui enregistre le défaut d'interface. Pour cette raison, le calculateur ne doit pas être remplacé.

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Kilométrage		28587 km
Date/heure		24/03/2026 (UTC)

D765FB

Signal (carrosserie, 0x1BA) non valide, émetteur BCP

Description du défaut :

Les calculateurs échangent des informations via le bus.
Les défauts dits d'interface (signal non valide) sont enregistrés lorsque des signaux requis en urgence ne sont reçus que sous forme de valeur de remplacement ou de signal non valide.
Le défaut est enregistré lorsque le calculateur partenaire correspondant (= interface) transmet une valeur de remplacement ou une valeur marquée comme non valide au lieu des informations demandées. Dans ce cas, un défaut devrait également être enregistré dans le calculateur partenaire correspondant.

Condition de détection du défaut :

--

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension d'alimentation comprise entre 9 V et 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Remarque : les désignations des états de borne ou des états PWF s'appliquent selon le réseau électrique du véhicule.

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

Le défaut ne se trouve pas dans le calculateur qui enregistre le défaut d'interface. Pour cette raison, le calculateur ne doit pas être remplacé.

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Date/heure		24/03/2026 (UTC)
Kilométrage		28587 km

D76677**Signal (aide à la conduite, 0x236) non valide, émetteur ADCAML / ADCAMM****Description du défaut :**

Les calculateurs échangent des informations via le bus.

Les défauts dits d'interface (signal non valide) sont enregistrés lorsque des signaux requis en urgence ne sont reçus que sous forme de valeur de remplacement ou de signal non valide.

Le défaut est enregistré lorsque le calculateur partenaire correspondant (= interface) transmet une valeur de remplacement ou une valeur marquée comme non valide au lieu des informations demandées. Dans ce cas, un défaut devrait également être enregistré dans le calculateur partenaire correspondant.

Condition de détection du défaut :

--

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension d'alimentation comprise entre 9 V et 16 V.

- ♦ Terminal 15
- ♦ PWF status: Driving
- ♦ PWF status: Residing

Remarque : les désignations des états de borne ou des états PWF s'appliquent selon le réseau électrique du véhicule.

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

Le défaut ne se trouve pas dans le calculateur qui enregistre le défaut d'interface. Pour cette raison, le calculateur ne doit pas être remplacé.

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Kilométrage	26723 km	28587 km
Date/heure	01/03/2026 (UTC)	24/03/2026 (UTC)

BCP_SP21**Plateforme centrale de base****CD0420****BCP, FlexRay : erreur de communication****Description du défaut :**

Un défaut physique a été détecté sur la liaison bus, ou la communication sur le bus est perturbée.

Condition de détection du défaut :

--

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension d'alimentation comprise entre 9 V et 16 V.

- ♦ Terminal 15
- ♦ PWF status: Driving
- ♦ PWF status: Residing

Remarque : les désignations des états de la borne ou des états PWF s'appliquent selon le réseau électrique du véhicule.

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

--

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Date/heure		28/03/2026 (UTC)
Kilométrage		28785 km

CD0602

BCP : Ethernet : qualité du signal faible

Description du défaut :

La qualité du signal de la communication Ethernet est constamment trop faible.

Condition de détection du défaut :

--

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension d'alimentation comprise entre 9 V et 16 V

- ♦ PRD status: Driving
- ♦ PRD status: Testing-analysis-diagnosis

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

Aucun

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Date/heure		25/03/2026 (UTC)
Kilométrage		28630 km

804840

BCP : activation de l'état prêt à rouler impossible

Description du défaut :

Calculateur : BCP

Fonction : activer l'état prêt à rouler

Condition de détection du défaut :

L'état prêt à rouler n'a pas pu être activé pour l'une des raisons suivantes :

- ♦ Clé radiocommandée introuvable

- ◆ Câble de charge branché (uniquement PHEV ou BEV)
- ◆ Déverrouillage du verrou antidémarrage éthylotest non effectué (le cas échéant)

Remarque : la cause est indiquée dans les détails de l'entrée de la mémoire de défauts (conditions environnementales) et dans le module de test.

Condition d'enregistrement du défaut :

Aucune sous-tension/surtension dans le réseau électrique du véhicule.

- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Testing-analysis-diagnosis
- ◆ PWF status: Park
- ◆ PWF status: Residing

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

Message CC : aucun

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Kilométrage		29602 km
Cause		Clé radiocommandée introuvable
Date/heure		09/04/2026 (UTC)

USS_50

Calculateur des capteurs à ultrasons

8031CA

Capteurs à ultrasons, avant : bruit parasite

Description du défaut :

Une influence temporaire de l'environnement est présente à l'avant du véhicule.

Condition de détection du défaut :

L'entrée de la mémoire de défauts est générée si un ou plusieurs capteurs à ultrasons détectent un bruit parasite. Ce bruit parasite ne correspond pas à l'écho du signal émis.

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension du calculateur : 8.6 V - 16.8 V

- ◆ PRD status: Driving
- ◆ PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- ◆ PRD status: Parking
- ◆ PRD status: Residing

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

Aucun

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Kilométrage	29602 km	29602 km
Date/heure	09/04/2026 (UTC)	09/04/2026 (UTC)

8031CB**Capteurs à ultrasons, arrière : bruit parasite****Description du défaut :**

Une influence temporaire de l'environnement est présente à l'arrière du véhicule.

Condition de détection du défaut :

L'entrée de la mémoire de défauts est générée si un ou plusieurs capteurs à ultrasons ont détecté un bruit parasite. Ce bruit parasite ne correspond pas à l'écho du signal transmis.

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension du calculateur : 8.6 V - 16.8 V

- ◆ PRD status: Driving
- ◆ PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- ◆ PRD status: Parking
- ◆ PRD status: Residing

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

Aucun

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Date/heure	09/04/2026 (UTC)	31/03/2026 (UTC)
Kilométrage	28955 km	29602 km

HKFM_I20**Module de fonction du hayon****80170E****Disponibilité limitée de la fonction HKL****Description du défaut :**

Ce défaut d'état de fonctionnement documente la limitation ou le non-fonctionnement de la fonction client indiquée dans le texte de localisation du défaut, en raison d'un défaut à l'origine (déjà détecté) dans le véhicule.

Condition de détection du défaut :

Un défaut d'état de fonctionnement est enregistré si la fonction indiquée est limitée dans son utilisation par le client ou complètement désactivée.

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension d'alimentation comprise entre 9 V et 16 V, selon l'état PWF dans lequel les défauts à l'origine de ce défaut d'état de fonctionnement sont détectés.

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

--

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Kilométrage	27871 km	28785 km
Date/heure	20/03/2026 (UTC)	28/03/2026 (UTC)

80177C

HKFM, actionnement automatique du hayon : blocage détecté

Description du défaut :

Calculateur : module de fonction du hayon (HKFM)

Fonction : actionnement automatique du hayon

Condition de détection du défaut :

Un blocage a été détecté lors de l'actionnement automatique du hayon.

Condition d'enregistrement du défaut :

Aucune sous-tension/surtension dans le réseau électrique du véhicule

- ◆ PRD status: Driving
- ◆ PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- ◆ PRD status: Parking
- ◆ PRD status: Residing

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

Si aucune réclamation du client n'a été enregistrée, cette entrée de défaut peut être ignorée et effacée.

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Date/heure	20/03/2026 (UTC)	28/03/2026 (UTC)
Kilométrage	27871 km	28785 km

IB_G70

Contrôle dynamique de stabilité

480B57

Frein de stationnement électromécanique : desserrage du frein de stationnement électromécanique refusé en raison d'une mise à jour logicielle à distance

Description du défaut :

Cet événement se produit lorsqu'on tente de desserrer le frein de stationnement pendant une mise à niveau logicielle à distance (Remote Software Upgrade) active. Il s'agit d'une fonction de sécurité et non d'un défaut.

Condition de détection du défaut :

--

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension du calculateur : 9.0 V - 16.0 V.

- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: PAD

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

--

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Date/heure		20/02/2026 (UTC)
Kilométrage		25980 km

FLM03_R

Électronique du phare avant droit

DA3406

Aucun message (Efficient Mode Configuration, 0x40D) ; récepteur FLER, émetteur KOMBI / HU

Description du défaut :

Le calculateur récepteur enregistre le défaut lorsqu'un message attendu du calculateur émetteur n'est pas reçu.

Condition de détection du défaut :

Ces défauts se produisent principalement en cas de défaillance de la liaison bus entre les calculateurs concernés (liaison physique).

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension d'alimentation comprise entre 9 V et 16 V.

- ♦ Terminal 15
- ♦ PWF status: Driving
- ♦ PWF status: Residing

Remarque : les désignations des états de borne ou des états PWF s'appliquent selon le réseau électrique du véhicule.

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

--

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Kilométrage		26449 km
Date/heure		24/02/2026 (UTC)

FLM03_L

Électronique du phare avant gauche

D9F406**Aucun message (Efficient Mode Configuration, 0x40D) ; récepteur FLEL, émetteur KOMBI / HU****Description du défaut :**

Le calculateur récepteur enregistre le défaut lorsqu'un message attendu du calculateur émetteur n'est pas reçu.

Condition de détection du défaut :

Ces défauts se produisent principalement en cas de défaillance de la liaison bus entre les calculateurs concernés (liaison physique).

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension d'alimentation comprise entre 9 V et 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Remarque : les désignations des états de borne ou des états PWF s'appliquent selon le réseau électrique du véhicule.

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

--

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Date/heure		24/02/2026 (UTC)
Kilométrage		26449 km

D94BX7A0**Électronique diesel numérique****29FB00****Système SCR, scénario d'avertissement et de désactivation : niveau d'avertissement 1 (autonomie restante maximale 1600 km)****Description du défaut :**

--

Condition de détection du défaut :

Le défaut est défini lorsque l'autonomie restante est inférieure à la valeur limite.
L'autonomie restante est calculée à partir de la quantité d'AdBlue encore disponible divisée par la consommation moyenne.
Valeur limite : 1600 km

Condition d'enregistrement du défaut :

Tension du calculateur : 9.5 V - 16 V.

- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: PAD
- ◆ PWF status: Residing

Mesure de service :

--

Remarque sur l'effet du défaut :

Tenir compte du document Help !

Conditions environnementales :

Conditions	Premier enregistrement du défaut	Deuxième enregistrement du défaut
Durée dans l'état moteur actuel	1019 s	11.7 s
Régime moteur	1298 1/min	1513 1/min
Date/heure	01/03/2026 (UTC)	16/03/2026 (UTC)
Pression de suralimentation	1079 mbar	985 mbar
Kilométrage	26711 km	27680 km
Pression ambiante	1011 mbar	944 mbar
Accélération	-0.89 m/s²	-1 m/s²
État du moteur	Moteur en fonctionnement normal	Moteur en fonctionnement normal
Tension de la batterie	14540 mV	14560 mV
Masse d'air	12.8 kg/h	41 kg/h
Température du liquide de refroidissement	87.86 °C	91.76 °C
Quantité d'injection	0 mg/Hub	0 mg/Hub
Vitesse de conduite	30.47 km/h	50.6 km/h
Température de l'air d'admission	10.76 °C	12.16 °C

Calculateurs sans défaut

WAVE_01	Boîtier de communication télématique
TSG_FA	Calculateur de porte conducteur
TSG_BF	Calculateur de porte passager avant
SCR04	Réduction catalytique sélective
RVC_30	Caméra de recul
RAM01	Module récepteur audio
PCU48_2	Unité de commande de puissance 48 V
MRR_30	Capteur radar avant
MGU_02_A	Unité de commande centrale
LMV_U06	Répartition longitudinale du couple
LEMA02HL	EME48
IFM_01	Calculateur électronique de ravitaillement sous pression hybride

GSMA02PL	Commande électronique de la boîte de vitesses
EPS_U06	Direction assistée électromécanique
BZM_U06	Sélecteur de vitesses
BAT48FAR	Batterie 48 volts
ADCAM_L	Caméra de conduite autonome Low
ACSM6	Module de sécurité en cas de choc

DEMO