

Fahrzeugdetails

Datum: 2026-04-09 **Uhrzeit:** 10:07:22
Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN): WBA41EG01050*****
Kilometerstand: 29613 km
Batteriespannung: 12.59 V
Ladezustand: ---
Entwicklungscode: U11
Softwareversion: U006-25-11-550
Handelsbezeichnung: X1 xDrive20d
Für Fernsteuerung freigegeben: Ja

Check-Control-Meldungen

Kilometerstand	Meldung
29600 km	Geschwindigkeitswarnung deaktiviert. Geschwindigkeitswarnung teilweise oder vollständig deaktiviert. Keine Warnung oder nur eine optische Warnung bei Überschreiten der gültigen Geschwindigkeitsbegrenzung.
29600 km	Weiterfahrt möglich. Reifen aufpumpen. Reifen aufpumpen. Die Fahrt kann mit max. 130 km/h (80 mph) fortgesetzt werden. Reifendruck zu niedrig. Den Druck aller Reifen prüfen und diese schnellstmöglich aufpumpen. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebs- und Wartungsanleitung.
29464 km	Geschwindigkeitswarnung aktiviert.
28944 km	Diagnosemodus aktiv. Diagnosemodus aktiv. Start/Stop betätigen, um den Diagnosemodus zu verlassen.
28928 km	Getriebe in Neutralstellung. Getriebe in Neutralstellung. Zum Verlassen das Fahrzeug gegen unbeabsichtigtes Wegrollen sichern. Sicherheitsgurt anlegen und Tür schließen, um loszufahren. Möglicherweise lässt sich das Fahrzeug von außen nicht verriegeln.
28584 km	Frontkollisionswarnung. Frontkollisionswarnung. Weiterfahrt möglich. Frontkollisionswarnung eingeschränkt. Bei drohender Kollision erfolgt möglicherweise keine Bremsung.

28064 km	AdBlue-Reserve. AdBlue-Reserve. AdBlue so bald wie möglich nachfüllen. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebs- und Wartungsanleitung.
27544 km	Heckklappe offen. Schließen. Heckklappe offen. Schließen.
27360 km	Entriegelung nur bei stehendem Fahrzeug möglich.
25872 km	Zusätzliche elektrische Batterie deaktiviert. Zusätzliche elektrische Batterie deaktiviert. Motorhaube schließen, um die zusätzliche Batterie zu aktivieren.
21888 km	Spurverlassenswarnung. Spurverlassenswarnung. Weiterfahrt möglich. Störung der Spurverlassenswarnung.
16968 km	Kombiinstrument. Kombiinstrument. Ein Update durch den Service Partner ist erforderlich. Das Problem vom nächsten Service Partner überprüfen lassen.

Steuergeräte mit gespeicherten Fehlern

VIP_I20

Virtuelles Integrationssystem

D764EC

Signal (Fahrerassistenz, 0xFA) ungültig, Sender ADCAML / BCP / HPAD / MPAD

Fehlerbeschreibung:

Die Steuergeräte tauschen Informationen über den Bus aus. Sogenannte Schnittstellenfehler (ungültiges Signal) werden gespeichert, wenn dringend benötigte Signale nur als Ersatzwert oder als ungültiges Signal empfangen werden. Der Fehler wird gespeichert, wenn das entsprechende Partner-Steuergerät (= Schnittstelle) anstelle der angeforderten Informationen einen Ersatzwert oder einen als ungültig gekennzeichneten Wert sendet. In diesem Fall sollte auch im entsprechenden Partner-Steuergerät ein Fehler gespeichert sein.

Bedingung für die Fehlererkennung:

--

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Versorgungsspannung zwischen 9 V und 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Hinweis: Die Bezeichnungen der Klemmenzustände bzw. der PWF-Zustände gelten gemäß dem Bordnetz des Fahrzeugs.

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

Der Fehler liegt nicht in dem Steuergerät, das den Schnittstellenfehler speichert. Aus diesem Grund darf das Steuergerät nicht ersetzt werden.

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Datum/Uhrzeit		24/03/2026 (UTC)
Kilometerstand		28587 km

D764F0**Signal (Fahrerassistenz, 0xFC) ungültig, Sender ADCAML / BCP / HPAD / MPAD****Fehlerbeschreibung:**

Die Steuergeräte tauschen Informationen über den Bus aus.

Sogenannte Schnittstellenfehler (ungültiges Signal) werden gespeichert, wenn dringend benötigte Signale nur als Ersatzwert oder als ungültiges Signal empfangen werden.

Der Fehler wird gespeichert, wenn das entsprechende Partner-Steuergerät (= Schnittstelle) anstelle der angeforderten Informationen einen Ersatzwert oder einen als ungültig gekennzeichneten Wert sendet. In diesem Fall sollte auch im entsprechenden Partner-Steuergerät ein Fehler gespeichert sein.

Bedingung für die Fehlererkennung:

--

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Versorgungsspannung zwischen 9 V und 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Hinweis: Die Bezeichnungen der Klemmenzustände bzw. der PWF-Zustände gelten gemäß dem Bordnetz des Fahrzeugs.

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

Der Fehler liegt nicht in dem Steuergerät, das den Schnittstellenfehler speichert. Aus diesem Grund darf das Steuergerät nicht ersetzt werden.

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Datum/Uhrzeit		24/03/2026 (UTC)
Kilometerstand		28587 km

D765F3**Signal (Fahrerassistenz, 0x1B1) ungültig, Sender ADCAML / BCP / HPAD / MPAD****Fehlerbeschreibung:**

Die Steuergeräte tauschen Informationen über den Bus aus.

Sogenannte Schnittstellenfehler (ungültiges Signal) werden gespeichert, wenn dringend benötigte Signale nur als Ersatzwert oder als ungültiges Signal empfangen werden.

Der Fehler wird gespeichert, wenn das entsprechende Partner-Steuergerät (= Schnittstelle) anstelle der angeforderten Informationen einen Ersatzwert oder einen als ungültig gekennzeichneten Wert sendet. In diesem Fall sollte auch im entsprechenden Partner-Steuergerät ein Fehler gespeichert sein.

Bedingung für die Fehlererkennung:

--

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Versorgungsspannung zwischen 9 V und 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Hinweis: Die Bezeichnungen der Klemmenzustände bzw. der PWF-Zustände gelten gemäß dem Bordnetz des Fahrzeugs.

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

Der Fehler liegt nicht in dem Steuergerät, das den Schnittstellenfehler speichert. Aus diesem Grund darf das Steuergerät nicht ersetzt werden.

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Kilometerstand		28587 km
Datum/Uhrzeit		24/03/2026 (UTC)

D765FB**Signal (Karosserie, 0x1BA) ungültig, Sender BCP****Fehlerbeschreibung:**

Die Steuergeräte tauschen Informationen über den Bus aus. Sogenannte Schnittstellenfehler (ungültiges Signal) werden gespeichert, wenn dringend benötigte Signale nur als Ersatzwert oder als ungültiges Signal empfangen werden. Der Fehler wird gespeichert, wenn das entsprechende Partner-Steuergerät (= Schnittstelle) anstelle der angeforderten Informationen einen Ersatzwert oder einen als ungültig gekennzeichneten Wert sendet. In diesem Fall sollte auch im entsprechenden Partner-Steuergerät ein Fehler gespeichert sein.

Bedingung für die Fehlererkennung:

--

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Versorgungsspannung zwischen 9 V und 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Hinweis: Die Bezeichnungen der Klemmenzustände bzw. der PWF-Zustände gelten gemäß dem Bordnetz des Fahrzeugs.

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

Der Fehler liegt nicht in dem Steuergerät, das den Schnittstellenfehler speichert. Aus diesem Grund darf das Steuergerät nicht ersetzt werden.

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Datum/Uhrzeit		24/03/2026 (UTC)
Kilometerstand		28587 km

D76677**Signal (Fahrerassistenz, 0x236) ungültig, Sender ADCAML / ADCAMM****Fehlerbeschreibung:**

Die Steuergeräte tauschen Informationen über den Bus aus. Sogenannte Schnittstellenfehler (ungültiges Signal) werden gespeichert, wenn dringend benötigte Signale nur als Ersatzwert oder als ungültiges Signal empfangen werden. Der Fehler wird gespeichert, wenn das entsprechende Partner-Steuergerät (= Schnittstelle) anstelle der angeforderten Informationen einen Ersatzwert oder einen als ungültig gekennzeichneten Wert sendet. In diesem Fall sollte auch im entsprechenden Partner-Steuergerät ein Fehler gespeichert sein.

Bedingung für die Fehlererkennung:

--

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Versorgungsspannung zwischen 9 V und 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Hinweis: Die Bezeichnungen der Klemmenzustände bzw. der PWF-Zustände gelten gemäß dem Bordnetz des Fahrzeugs.

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

Der Fehler liegt nicht in dem Steuergerät, das den Schnittstellenfehler speichert. Aus diesem Grund darf das Steuergerät nicht ersetzt werden.

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Kilometerstand	26723 km	28587 km
Datum/Uhrzeit	01/03/2026 (UTC)	24/03/2026 (UTC)

BCP_SP21**Zentrale Basisplattform****CD0420****BCP, FlexRay: Kommunikationsfehler****Fehlerbeschreibung:**

Es wurde ein physischer Fehler an der Busverbindung festgestellt, oder die Kommunikation auf dem Bus ist beeinträchtigt.

Bedingung für die Fehlererkennung:

--

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Versorgungsspannung zwischen 9 V und 16 V.

- ♦ Terminal 15
- ♦ PWF status: Driving
- ♦ PWF status: Residing

Hinweis: Die Bezeichnungen der Klemmenzustände bzw. der PWF-Zustände gelten gemäß dem Bordnetz des Fahrzeugs.

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

--

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Datum/Uhrzeit		28/03/2026 (UTC)
Kilometerstand		28785 km

CD0602

BCP: Ethernet: niedrige Signalqualität

Fehlerbeschreibung:

Die Signalqualität der Ethernet-Kommunikation ist dauerhaft zu schlecht.

Bedingung für die Fehlererkennung:

--

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Versorgungsspannung zwischen 9 V und 16 V

- ♦ PRD status: Driving
- ♦ PRD status: Testing-analysis-diagnosis

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

Keine

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Datum/Uhrzeit		25/03/2026 (UTC)
Kilometerstand		28630 km

804840

BCP: Aktivierung der Fahrbereitschaft nicht möglich

Fehlerbeschreibung:

Steuergerät: BCP

Funktion: Fahrbereitschaft aktivieren

Bedingung für die Fehlererkennung:

Die Fahrbereitschaft konnte aus einem der folgenden Gründe nicht aktiviert werden:

- ♦ Funkschlüssel nicht gefunden

- ◆ Ladekabel angeschlossen (nur PHEV oder BEV)
- ◆ Alkohol-Wegfahrsperre nicht entsperrt (falls vorhanden)

Hinweis: Die Ursache ist in den Details des Fehlerspeichereintrags (Umgebungsbedingungen) und im Prüfmodul angegeben.

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Keine Unter-/Überspannung im Bordnetz des Fahrzeugs.

- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Testing-analysis-diagnosis
- ◆ PWF status: Park
- ◆ PWF status: Residing

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

CC-Meldung: keine

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Kilometerstand		29602 km
Ursache		Funkschlüssel nicht gefunden
Datum/Uhrzeit		09/04/2026 (UTC)

USS_50

Steuergerät Ultraschallsensoren

8031CA

Ultraschallsensoren, vorne: Fremdgeräusch

Fehlerbeschreibung:

An der Fahrzeugfront liegt eine vorübergehende Beeinflussung durch die Umgebung vor.

Bedingung für die Fehlererkennung:

Der Fehlerspeichereintrag wird erzeugt, wenn ein oder mehrere Ultraschallsensoren ein Fremdgeräusch erkennen. Dieses Fremdgeräusch entspricht nicht dem Echo des ausgesendeten Signals.

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Steuergerätespannung: 8.6 V - 16.8 V

- ◆ PRD status: Driving
- ◆ PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- ◆ PRD status: Parking
- ◆ PRD status: Residing

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

Keine

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Kilometerstand	29602 km	29602 km
Datum/Uhrzeit	09/04/2026 (UTC)	09/04/2026 (UTC)

8031CB**Ultraschallsensoren, hinten: Fremdgeräusch****Fehlerbeschreibung:**

Am Fahrzeugheck liegt eine vorübergehende Beeinflussung durch die Umgebung vor.

Bedingung für die Fehlererkennung:

Der Fehlerspeichereintrag wird erzeugt, wenn ein oder mehrere Ultraschallsensoren ein Fremdgeräusch erkannt haben. Dieses Fremdgeräusch entspricht nicht dem Echo des gesendeten Signals.

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Steuergerätespannung: 8.6 V - 16.8 V

- ◆ PRD status: Driving
- ◆ PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- ◆ PRD status: Parking
- ◆ PRD status: Residing

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

Keine

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Datum/Uhrzeit	09/04/2026 (UTC)	31/03/2026 (UTC)
Kilometerstand	28955 km	29602 km

HKFM_I20**Heckklappenfunktionsmodul****80170E****Eingeschränkte Verfügbarkeit der HKL-Funktion****Fehlerbeschreibung:**

Dieser Betriebszustandsfehler dokumentiert die Einschränkung oder den Ausfall der im Fehlerorttext genannten Kundenfunktion aufgrund eines (bereits erkannten) ursächlichen Fehlers im Fahrzeug.

Bedingung für die Fehlererkennung:

Ein Betriebszustandsfehler wird gespeichert, wenn die genannte Funktion in der Nutzung durch den Kunden eingeschränkt oder vollständig deaktiviert ist.

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Versorgungsspannung zwischen 9 V und 16 V, abhängig vom PWF-Zustand, in dem die ursächlichen Fehler dieses Betriebszustandsfehlers erkannt werden.

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

--

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Kilometerstand	27871 km	28785 km
Datum/Uhrzeit	20/03/2026 (UTC)	28/03/2026 (UTC)

80177C**HKFM, automatische Heckklappenbetätigung: Blockierung erkannt****Fehlerbeschreibung:**

Steuergerät: Heckklappenfunktionsmodul (HKFM)

Funktion: automatische Heckklappenbetätigung

Bedingung für die Fehlererkennung:

Bei der automatischen Betätigung der Heckklappe wurde eine Blockierung erkannt.

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Keine Unter-/Überspannung im Bordnetz des Fahrzeugs

- ◆ PRD status: Driving
- ◆ PRD status: Testing-analysis-diagnosis
- ◆ PRD status: Parking
- ◆ PRD status: Residing

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

Wurde keine Kundenbeanstandung erfasst, kann dieser Fehlereintrag ignoriert und gelöscht werden.

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Datum/Uhrzeit	20/03/2026 (UTC)	28/03/2026 (UTC)
Kilometerstand	27871 km	28785 km

IB_G70**Dynamische Stabilitätskontrolle****480B57****Elektromechanische Feststellbremse: Lösen der elektromechanischen Feststellbremse aufgrund eines Remote-Software-Updates abgelehnt****Fehlerbeschreibung:**

Dieses Ereignis tritt auf, wenn versucht wird, die Feststellbremse während eines aktiven Remote Software Upgrade zu lösen. Es handelt sich um eine Sicherheitsfunktion und nicht um einen Fehler.

Bedingung für die Fehlererkennung:

--

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Steuergerätespannung: 9.0 V - 16.0 V.

- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: PAD

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

--

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Datum/Uhrzeit		20/02/2026 (UTC)
Kilometerstand		25980 km

FLM03_R

Frontlichtelektronik rechts

DA3406

Keine Nachricht (Efficient Mode Configuration, 0x40D); Empfänger FLER, Sender KOMBI / HU

Fehlerbeschreibung:

Das empfangende Steuergerät speichert den Fehler, wenn eine erwartete Nachricht des sendenden Steuergeräts nicht empfangen wird.

Bedingung für die Fehlererkennung:

Diese Fehler treten hauptsächlich bei einer Störung der Busverbindung zwischen den betroffenen Steuergeräten auf (physische Verbindung).

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Versorgungsspannung zwischen 9 V und 16 V.

- ♦ Terminal 15
- ♦ PWF status: Driving
- ♦ PWF status: Residing

Hinweis: Die Bezeichnungen der Klemmenzustände bzw. der PWF-Zustände gelten gemäß dem Bordnetz des Fahrzeugs.

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

--

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Kilometerstand		26449 km
Datum/Uhrzeit		24/02/2026 (UTC)

FLM03_L

Frontlichtelektronik links

Fehlerbeschreibung:

Das empfangende Steuergerät speichert den Fehler, wenn eine erwartete Nachricht des sendenden Steuergeräts nicht empfangen wird.

Bedingung für die Fehlererkennung:

Diese Fehler treten hauptsächlich bei einer Störung der Busverbindung zwischen den betroffenen Steuergeräten auf (physische Verbindung).

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Versorgungsspannung zwischen 9 V und 16 V.

- ◆ Terminal 15
- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: Residing

Hinweis: Die Bezeichnungen der Klemmenzustände bzw. der PWF-Zustände gelten gemäß dem Bordnetz des Fahrzeugs.

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

--

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Datum/Uhrzeit		24/02/2026 (UTC)
Kilometerstand		26449 km

Fehlerbeschreibung:

--

Bedingung für die Fehlererkennung:

Der Fehler wird gesetzt, wenn die Restreichweite unter dem Grenzwert liegt.
Die Restreichweite wird anhand der noch verfügbaren AdBlue-Menge geteilt durch den Durchschnittsverbrauch berechnet.
Grenzwert: 1600 km

Bedingung für die Fehlerspeicherung:

Steuergerätespannung: 9.5 V - 16 V.

- ◆ PWF status: Driving
- ◆ PWF status: PAD
- ◆ PWF status: Residing

Servicemaßnahme:

--

Hinweis zur Fehlerauswirkung:

Help-Dokument beachten!

Umgebungsbedingungen:

Bedingungen	Erste Fehlerspeicherung	Zweite Fehlerspeicherung
Dauer im aktuellen Motorzustand	1019 s	11.7 s
Motordrehzahl	1298 1/min	1513 1/min
Datum/Uhrzeit	01/03/2026 (UTC)	16/03/2026 (UTC)
Ladedruck	1079 mbar	985 mbar
Kilometerstand	26711 km	27680 km
Umgebungsdruck	1011 mbar	944 mbar
Beschleunigung	-0.89 m/s ²	-1 m/s ²
Motorzustand	Motor im Normalbetrieb	Motor im Normalbetrieb
Batteriespannung	14540 mV	14560 mV
Luftmasse	12.8 kg/h	41 kg/h
Kühlmitteltemperatur	87.86 °C	91.76 °C
Einspritzmenge	0 mg/Hub	0 mg/Hub
Fahrgeschwindigkeit	30.47 km/h	50.6 km/h
Ansauglufttemperatur	10.76 °C	12.16 °C

Steuergeräte ohne Fehler

WAVE_01	Telematik-Kommunikationsbox
TSG_FA	Steuergerät Fahrertür
TSG_BF	Steuergerät Beifahrertür
SCR04	Selektive katalytische Reduktion
RVC_30	Rückfahrkamera
RAM01	Audio-Empfängermodul
PCU48_2	Leistungssteuereinheit 48 V
MRR_30	Front-Radarsensor
MGU_02_A	Zentrale Steuereinheit
LMV_U06	Längsmomentverteilung
LEMA02HL	EME48
IFM_01	Elektronisches Steuergerät für Hybrid-Druckbetankung
GSMA02PL	Elektronische Getriebesteuerung

EPS_U06	Elektromechanische Servolenkung
BZM_U06	Gangwahlschalter
BAT48FAR	48-Volt-Batterie
ADCAM_L	Kamera für autonomes Fahren Low
ACSM6	Crash-Sicherheitsmodul

D E M O