

MAHLE

FluidPRO®

do wymiany oleju w
automatycznej skrzyni biegów



MAHLE FluidPRO®

Wprowadź do swojego warsztatu usługę regeneracji oleju w układach automatycznej skrzyni biegów. Linia ATX od MAHLE zapewnia maksymalny profesjonalizm i dużą łatwość obsługi.

Stacje wymiany oleju ATX 280 ATX 250 ATX 190



Dlaczego producenci samochodów zalecają okresową wymianę oleju w automatycznej skrzyni biegów?

- Aby zapewnić komfortową jazdę
- Aby wydłużyć okres eksploatacji i wysoką sprawność automatycznej skrzyni biegów
- Aby zapobiec nieprawidłowościom w działaniu systemu spowodowanym zużyciem oleju przekładniowego

Korzyści w skrócie



Linia w pełni
automatycznych stacji



Automatyczne
wykrywanie kierunku
przepływu



Nowa internetowa baza
danych z obrazami
punktów węzłowych



Wszystko pod kontrolą
dzięki aplikacji ATF
Remote Viewer
App (ATX 280)



Ekskluzywny system
odzysku/doładowania
(opatentowany)



Podwójna pompa:
maksymalna wydajność
przy opróżnianiu skrzyni
biegów i zbiornika na
zużyty olej (ATX 280)



Szeroki zasięg
gwarantowany przez system
adapterów wielu marek



Funkcja odzyskiwania
oleju w misce olejowej



Zero zanieczyszczeń
krzyżowych
– gwarancja



Pełny raport wydruku

Pełna funkcjonalność

Zero Cross Contamination



Funkcja Zero zanieczyszczeń krzyżowych gwarantuje 100% czystości, usuwając olej i inne pozostałości, co zapobiega poważnym uszkodzeniom automatycznej skrzyni biegów.

Dzięki stacjom ATX można mieć pewność, że przekładnia jest zawsze napełniona olejem wolnym od zanieczyszczeń.

Wymienne kanistry na olej, wyposażone w system szybkiego podłączania, zapewniają szybkie przygotowanie nowego oleju i natychmiastowe uruchomienie stacji.

Funkcja podtrzymania bieżącego cyklu



Nie trać czasu! Jeśli podczas procedury wymiany oleju nastąpi przerwa, płukanie zostanie wznowione od ostatniego zakończonego kroku, co pozwoli uniknąć konieczności powtarzania całego cyklu (tylko ATX 280).

FluidPRO® ATX Remote Viewer App



Nowa aplikacja FluidPRO® ATX Remote Viewer App umożliwia operatorowi swobodne sterowanie wszystkimi etapami realizacji. Całkowicie odnowiona szata graficzna sprawia, że sterowanie pracą stacji jest dostępne w każdej chwili.

Drukowanie raportu



Po zakończeniu przeglądu oleju przekładniowego stacje ATX MAHLE generują kolorowy „Raport serwisowy” w formacie A4, który można łatwo przesłać przez sieć WiFi (ATX 280) lub zapisać w pamięci USB (ATX 250; ATX 190).

Funkcja Dipstick



Funkcja Dipstick umożliwia pracę w uszczelnionych układach przeniesienia napędu, gdzie jedynym dostępem jest dedykowany bagnet (tylko ATX 280).



Odnowiona graficzna internetowa baza danych

Baza danych WEB zawiera kompletne instrukcje dotyczące procesu płukania:

- Procedura łączenia z obrazami
- Informacje techniczne
- Procedura wymowy filtra
- Procedura poziomu
- Procedura zwalniania dźwigni selektora
- Zarządzanie silnikiem hybrydowym



ATX 280

W pełni automatyczna, prosta w obsłudze. Teraz z łącznością WiFi i wyświetlaczem dotykowym.

Nowa konstrukcja linii ATX FluidPRO®, która dzięki dużemu, 7-calowemu ekranowi dotykowemu i nowemu interfejsowi graficznemu pozwala operatorowi jeszcze bardziej uprościć i zautomatyzować każdą operację płukania oleju w automatycznej skrzyni biegów.

Stacja jest wyposażona w dwie pompy, co zapewnia doskonałą wydajność i optymalizację charakterystycznych funkcji, takich jak:

- Wbudowana funkcja Dipstick do pracy w uszczelnionych układach przeniesienia napędu;
- Funkcja Boost, która przyspiesza odprowadzanie zużytego oleju, co przyspiesza wymianę oleju.
- Funkcja Quick Discharge: maksymalna szybkość opróżniania zbiornika na zużyty olej

Połączenie WiFi umożliwia połączenie z Bankiem Danych WEB (wliczone w pierwszy rok), stałe aktualizacje i zdalną pomoc (Re.Solve), a także możliwość wydrukowania raportu końcowego bezpośrednio z komputera w warsztacie (Nexus Print).

Udostępnienie kompletnej bazy danych online, odnowionej pod względem graficznym, zawierającej pełne instrukcje i informacje, poparte szczegółowymi ilustracjami każdej procedury.

Nowa aplikacja FluidPRO® ATX Remote Viewer App (w wyposażeniu standardowym) umożliwia operatorowi swobodny podgląd wszystkich etapów realizacji.



Zestaw adapterów 1-17
zawarty w konfiguracji sprzedaży

Dane techniczne	
Rodzaj usługi	Automatyczny i w pełni obsługiwany, kolorowy wyświetlacz dotykowy 7"
Nowy filtr oleju	filtr o oczkach 90µ
Okna inspekcyjne	Wizualna kontrola jakości oleju
Funkcja Dipstick	Zintegrowana z rurą ø6mm
Zero Cross Contamination	Funkcja płukania obwodu po każdej wymianie rodzaju oleju
Węże	2 x 3 m (węże serwisowe), 1 x 1,5 m (do odprowadzania zużytego oleju)
Funkcja BOOST	Zintegrowana
Drukowanie raportów serwisowych	Przez WiFi (z drukarką Nexus), eksport przez USB do pamięci flash
Kratka górna	Z funkcją uchwytu przegubów
Pompa oleju	2 pompy hydrauliczne o wydajności 10 l/min każda; sterowanie PWM
Menu Języki	15 różnych języków
Zasilanie elektryczne	90/240 VAC, 50-60Hz
Aktualizacja SW i usług	Re.Solve przez połączenie WiFi
Aplikacja na smartfony	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Wymiary/waga (wys. X szer. X gr.)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Kratka spustowa oleju została zaprojektowana w taki sposób, aby wygodnie pomieścić narzędzia i złącza potrzebne podczas pracy.

ATX 250

Najprostsze, ale świetne działanie. Wprowadzenie usługi o wysokiej rentowności na hali produkcyjnej.

Małe, ale potężna. Idealne rozwiązanie w przypadku pierwszego uruchomienia serwisu przekładni ATF w warsztacie.

Podobnie jak w najbardziej zaawansowanym modelu, zaawansowane układy elektroniczne kierują wszystkimi fazami pracy, uruchamiając specjalne funkcje, które optymalizują efekt końcowy.

Zintegrowana baza danych z informacjami technicznymi (ilość oleju, typ oleju, momenty dokręcania, kod filtra oleju) oraz wskazaniem typu złączek, które należy podłączyć do przekładni

Stacja umożliwia automatyczne wykrywanie kierunku przepływu oleju w przekładni i zapobiega uszkodzeniom układu.

Ekskluzywne oprogramowanie, które kieruje procesem odzyskiwania/doładowywania (opatentowany), pozwala uzyskać maksymalną wydajność w przypadku każdego typu przekładni ATF.

Również w modelu ATX 250 można aktywować nową aplikację FluidPRO® ATX Remote Viewer App (opcjonalna), która umożliwia operatorowi swobodne sterowanie wszystkimi etapami pracy.

Maksymalną kontrolę nad zanieczyszczeniem nowego oleju zapewnia funkcja Zero zanieczyszczeń krzyżowych (wewnętrzne płukanie układu i przewodów zewnętrznych), a także system wymiany kanistrów olejowych.



Zestaw adapterów 1-17
zawarty w konfiguracji sprzedaży

Dane techniczne	
Rodzaj usługi	Automatyczny i w pełni sterowany, kolorowy wyświetlacz 4,3", klawiatura
Nowy filtr oleju	filtr o oczkach 90µ
Okna inspekcyjne	Wizualna kontrola jakości oleju
Funkcja Dipstick	Zintegrowana z rurą ø6mm
Zero Cross Contamination	Funkcja płukania obwodu po każdej wymianie rodzaju oleju
Węże	2 x 3 m (węże serwisowe)
Funkcja BOOST	--
Drukowanie raportów serwisowych	Eksportowanie do pamięci flash USB
Kratka górna	kratka
Pompa oleju	1 pompa hydrauliczna o wydajności 10 l/min; sterowanie PWM
Menu Języki	15 różnych języków
Zasilanie elektryczne	90/240 VAC, 50-60Hz
Aktualizacja SW i usług	USB Typ A USB Typ B
Aplikacja na smartfony	FluidPRO® ATX Remote Viewer (opcjonalna)
Wymiary/waga (wys. X szer. X gr.)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Szeroka gama adapterów, dostępnych w zestawach i pojedynczych opakowaniach, umożliwia zastosowanie ATX w szerokiej gamie pojazdów

ATX 190



Stacja ATF zatwierdzona przez Mercedes-Benz.

Instrukcja serwisowa Mercedes-Benz zaleca regularną wymianę oleju w automatycznych skrzyniach biegów.

Stacja ATX 190 firmy MAHLE spełnia wszystkie wymagania producenta samochodów, który w związku z tym wyraził zgodę na jej wprowadzenie do swoich autoryzowanych warsztatów.

Prosta i intuicyjna obsługa prowadzi użytkownika szybko przez całą procedurę automatycznego serwisowania, z instrukcjami krok po kroku, które odzwierciedlają procedurę określoną przez producenta.

Płukanie skrzyni biegów i wymiana oleju są wykonywane w prosty i kompletny sposób (płukanie tylko olejem - bez dodatków).

Dedykowana aplikacja zwiększa produktywność na hali produkcyjnej.

Wizualizacja etapów procesu bezpośrednio na wyświetlaczu lub za pomocą aplikacji na smartfony, niezależnie od tego, czy użytkownik znajduje się w pobliżu pojazdu, czy w jego wnętrzu.

Wymienny kanister umożliwia szybką zmianę rodzaju oleju i gwarantuje jego czystość dzięki wewnętrznemu procesowi mycia (Zero-cross).

Automatyczne wykrywanie kierunku przepływu oleju w przekładni.



Dane techniczne

Rodzaj usługi	Automatyczny i w pełni sterowany, kolorowy wyświetlacz 4,3", klawiatura
Nowy filtr oleju	Filtry MAHLE do płukania/czyszczenia i nowy wlew oleju
Okna inspekcyjne	Wizualna kontrola jakości oleju
Funkcja Dipstick	Ciągłe monitorowanie filtrów i ostrzeganie o zbliżającej się wymianie
Zero Cross Contamination	Funkcja płukania obwodu po każdej wymianie rodzaju oleju
Węże	2 x 3 m (węże serwisowe), 1 x 1,5 m (do odprowadzania zużytego oleju)
Funkcja BOOST	Zintegrowana
Drukowanie raportów serwisowych	eksport przez USB do pamięci flash
Kratka górna	Pomiar ilości zebranego oleju
Pompa oleju	2 pompy hydrauliczne o wydajności 10 l/min każda; sterowanie PWM
Menu Języki	15 różnych języków
Zasilanie elektryczne	90/240 VAC, 50-60Hz
Aktualizacja SW i usług	USB typu A (pamięć flash USB 2.0) USB typu B (bezpośrednio do komputera)
Aplikacja na smartfony	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Wymiary/waga (wys. X szer. X gr.)	120 x 74 x 74 cm, 65 kg



Szybkołączka: bezpośrednio połączenie z oryginalnym adapterem Mercedes-Benz.

Stacje ATF	ATX 280	ATX 250	ATX 190
Wymienny pojemnik na nowy/zużyty olej:			
Pojemność	25 l	25 l	20 l
Pomiar masy	-	Skala	Skala
Pojemnik na dodatek	500 ml	500 ml	500 ml
Kratka spustowa do miski przekładni	+	+	+
Obwód hydrauliczny:			
Pompa tłocząca	przekładnia jednostopniowa 10 l/min	przekładnia jednostopniowa 10 l/min	przekładnia jednostopniowa 10 l/min
Pompa wspomagająca	przekładnia jednostopniowa 10 l/min	-	przekładnia jednostopniowa 10 l/min
Pompa wyporowa	3,6 cm³	3,6 cm³	3,6 cm³
Filtr świeżego oleju:			
Filtr	Siatka ze stali nierdzewnej 90 µm	Siatka ze stali nierdzewnej 90 µm	Filtr oleju MAHLE oryginalny OC47 (2szt.)
Sprzęt hydrauliczny:			
Długość netto węży serwisowych 1 i 2	3 m	3 m	3 m
Długość węża do opróżniania z oleju przepracowanego	1,5 m	-	1,5 m
Interfejs użytkownika:			
Wyświetlacz	7" kolorowy ekran dotykowy	LCD 4,3"	LCD 4,3"
Klawiatura	--	Membrana	Membrana
Aktualizacja oprogramowania	Przez połączenie WiFi	USB typu A	USB typu A
Obsługa	Re.Solve przez WiFi	USB typu B	USB typu B
Funkcje i cechy:			
Tryb w pełni automatyczny	+	+	+
Doładowanie ATF	+	+	+
Odzyskiwanie ATF	+	+	+
Płukanie przekładni automatycznej	+	+	+
Wtrysk dodatków uszlachetniających	ogniwo obciążnikowe	czasowe	ogniwo obciążnikowe
Zero zanieczyszczeń krzyżowych	+	+	+
Opróżnianie zbiornika na zużyty ATF	Dedykowany rurociąg z kranem	Adapter na przewodzie 1	Dedykowany rurociąg z kranem
Funkcja boost	+	-	+
Bank danych internetowych	1. rok gratis	Opcjonalne	-
Funkcja Dipstick	+	-	+
Drukarka termiczna	Opcjonalne	Opcjonalne	+
Wymiary:			
Dł.xSz.xWys.	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm
Masa własna	około 62 kg	około 62 kg	około 65 kg
Zasilanie:			
Częstotliwość	50–60 Hz	50–60 Hz	50–60 Hz
Napięcie	90/240 VAC	90/240 VAC	90/240 VAC
Mc	500 W	500 W	500 W
Wyłącznik termiczny	12 A	12 A	12 A
Warunki otoczenia:			
Temperatura robocza:	5-50 °C	5-50 °C	5-50 °C
Wilgotność	Wilgotność względna 10-90% (bez kondensacji)	Wilgotność względna 10-90% (bez kondensacji)	Wilgotność względna 10-90% (bez kondensacji)



Hose 1 Hose 2

Zestawy adaptacyjne MAHLE

Dzięki dużej liczbie dostępnych adapterów obejmuje 90% automatycznych skrzyń biegów dostępnych na rynku. Prawidłowy adapter jest wskazywany na wyświetlaczu stacji, co gwarantuje spokój ducha.



Zestawy adapterów

Kod	Artykuł	Opis
w zestawie z ATX	ADAPTERS KIT 1-17	Zestaw montażowy (17 złączek) od nr 1 do nr 17
1010320108XX	ADAPTERS KIT 18-33	Zestaw montażowy (16 złączek) od nr 18 do nr 33
1010320106XX	ADAPTERS KIT 34-47	Zestaw montażowy (14 złączek) od nr 34 do nr 47
1010320107XX	ADAPTERS KIT 48-60	Zestaw montażowy (13 złączek) od nr 48 do nr 60

Zestawy adaptacyjne MAHLE

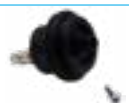
Zestaw adapterów 1-17				
Kod	Opis	Modele	Warianty	
-	1	BMW, VOLVO, MERCEDES-BENZ, AUDI, RENAULT, SAAB, FORD	Various Transmission Type	
-	2	BMW, AUDI, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR	Various Transmission Type	
-	3	AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP	Various Transmission Type	
-	4	OPEL-SUBARU-MAZDA- CITROEN-RENAULT-ALFA ROMEO-LANCIA	Various Transmission Type	
-	5	AUDI, BMW (8 SPEED), JAGUAR, LAND-ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO	ZF	
-	5A	BMW (8 SPEED) D. 18mm	ZF	
-	6	JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, SUBARU	Various Transmission Type	
-	7	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	Various Transmission Type	
-	8	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, SSANGYONG	Various Transmission Type	
-	9	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG	5-SPEED	
-	10	JAGUAR, FORD, MAZDA	5-SPEED	

Zestaw adapterów 1-17

Kod	Opis	Modele	Warianty	
-	11	VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI	ZF	
-	12	AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI	AISIN /ZF	
-	13	VOLVO	Various Transmission Type	
-	14	HYUNDAI, TOYOTA, KIA, MITSUBISHI, ISUZU	Various Transmission Type	
-	15	"PIPES FOR GENERAL USE Diameter 10 - 13 - 15 mm"	-	
-	16	AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA	DSG VW	
-	17	JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN	AISIN	

Zestawy adaptacyjne MAHLE

Zestaw adapterów 18-33

Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320023XX	18	RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN	Jatco / Multitronic	
1010320024XX	19	FIAT, JEEP, LAND-ROVER	ZF	
1010320025XX	20	TRANSMISSION DIPSTICK FORD, JEEP, DODGE	-	
1010320026XX	21	MERCEDES-BENZ, RENAULT	DSG Mercedes	
1010320027XX	22	FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO	POWERSHIFT	
1010320028XX	23	TOYOTA, SUZUKI, MAZDA	CVT	
1010320029XX	24	FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT	4-Speed	
1010320030XX	25	AUDI (Q7/A8), BMW	ZF / CVT	
1010320031XX	26	MITSUBISHI PAJERO	4-Speed	
1010320032XX	27	AUDI	Various Transmission Type	
1010320033XX	28	GM	Various Transmission Type	
1010320034XX	29	JEEP, DODGE, OPEL, GM	4-Speed	

Zestaw adapterów 18-33

Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320035XX	30	JEEP	5-Speed	
1010320036XX	31	RENAULT	Various Transmission Type	
1010320037XX	32	QUICK COUPLER 90° (2 pcs)	-	
1010320038XX	33	Dipstick for MERCEDES BENZ, CHRYSLER	-	

Zestawy adaptacyjne MAHLE

Zestaw adapterów 34-47

Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320054XX	34	JEEP, MITSUBISHI, MERCEDES GLK, GM, SUZUKI, TOYOTA	Various Transmission Type	
1010320055XX	35	VOLVO XC60, V60	AISIN	
1010320056XX	36	MERCEDES-BENZ CLK, C, AMG	5-Speed	
1010320057XX	37	CITROEN, PEUGEOT	Various Transmission Type	
1010320058XX	38	GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER VOYAGER, SAAB, MERCEDES ML	Various Transmission Type	
1010320059XX	39	BMW-JAGUAR	Various Transmission Type	
1010320060XX	40	GM, DODGE RAM	Various Transmission Type	
1010320061XX	41	PEUGEOT, CITROEN, VW, FIAT DUCATO	ZF	
1010320062XX	42	VOLVO, MINI, BMW	AISIN	
1010320073XX	43	VOLVO	AISIN	
1010320082XX	44	MERCEDES, JEEP, FIAT	9 Gtronic	
1010320089XX	45	PEUGEOT, CITROEN	AISIN	

Zestaw adapterów 34-47

Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320090XX	46	BMW X1	Various Transmission Type	
1010320091XX	47	MERCEDES Level Tool	9 Gtronic	

Zestawy adaptacyjne MAHLE

Zestaw adapterów 48-60

Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320092XX	48	PEUGEOT	AISIN	
1010320093XX	49	JEEP FREEMONT	Various Transmission Type	
1010320094XX	50	RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV	Various Transmission Type	
1010320095XX	51	AUDI	CVT	
1010320096XX	52	AUDI A8	ZF	
1010320097XX	53	AUDI	DSG 7-Speed	
1010320098XX	54	MAZDA	6-Speed	
1010320099XX	55	NISSAN JUKE (2011 - 2014)	CVT	
1010320100XX	56	NISSAN JUKE (2014 - 2019)	CVT	
1010320101XX	57	FIAT-CITROEN- PEUGEOT	AISIN	
1010320102XX	58	LAND ROVER-VOLVO	ZF	
1010320103XX	59	PEUGEOT-BMW-MINI	Various Transmission Type	
1010320104XX	60	PEUGEOT-VOLVO	AISIN	

Inne adaptery MAHLE

Inne adaptery				
Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320105XX	61	MERCEDES	ZF	
1010320112XX	62	FIAT-CITROEN- SAAB- VOLVO	AISIN	
1010320113XX	63	VARIOUS ADAPTER	Various Transmission Type	
1010320114XX	64	MERCEDES	7-Speed	
1010320115XX	65	AUDI-VOLKSWAGEN	Various Transmission Type	
1010320125XX	66	AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	7-Speed	
1010320126XX	67	VOLVO, BMW, LAND ROVER	GA8G45W	
1010320127XX	68	TOYOTA IQ	All	
1010320128XX	69	BMW X1/X2, MINI, PEUGEOT 508	AISIN	
1010320129XX	70	LIVELLO CAMBI DSG	Various Transmission Type	



Niech żyje skrzynia biegów

Znaczenie zakończenia serwisu wymianą filtra

Podobnie jak wszystkie materiały eksploatacyjne w pojeździe, olej przekładniowy ulega starzeniu i zużyciu. W bardzo wysokich temperaturach, np. podczas jazdy sportowej lub w pojazdach z przyczepą, olej w automatycznej skrzyni biegów może starzeć się szybciej niż normalnie. Aby zapewnić długotrwałą i bezproblemową pracę coraz bardziej skomplikowanych automatycznych skrzyń biegów, wielu producentów pojazdów zmienia wymagania dotyczące oleju przekładniowego z napełniania na cały okres eksploatacji na wymianę oleju okresowo lub w razie potrzeby.



Po prostu lepiej: dynamiczna wymiana oleju

Metoda tradycyjna, tj. statyczna, polega na wymianie około 30-50% oleju, co oznacza, że nowy olej miesza się ze starym. Z kolei dynamiczna wymiana oleju, wykonywana za pomocą płuczek MAHLE ATX 250/280, umożliwia wymianę do 100% oleju.

Porównanie metod wymiany oleju



■ Static oil change

■+■ Dynamic oil change

Korzyści dla kierowców:

- Uniknięcie kosztów naprawy przekładni
- Znacznie łatwiejsza zmiana biegów
- Eliminacja drobnych problemów ze skrzynią biegów (np. szarpanie lub nieprawidłowe działanie przy ruszaniu)
- Wyższe przebiegi skrzyni biegów



Prawie 90% wszystkich automatycznych skrzyń biegów dostępnych na rynku jest kompatybilnych z MAHLE ATX 250/280.

Dynamiczna wymiana oleju umożliwia wymianę od 90 do 100% oleju.

Obecnie 25% nowo rejestrowanych pojazdów w UE jest wyposażonych w automatyczne skrzynie biegów, a tendencja ta jest rosnąca.

Wymiana oleju przekładniowego co 60 000 km lub co 4 lata wydłuży żywotność złożonych przekładni automatycznych i zapewni ich optymalne działanie.

Przegląd programu filtrów oleju przekładniowego

Kod	Marka	Model	Dostępne	W przygotowaniu
HX 155	AUDI	A4 B8 Avant (8K5), A4 B8 (8K2), A6 C7 (4G2, 4GC)	+	
HX 192D	AUDI	A4 B8 Avant (8K5), A6 C7 (4G2, 4GC), A5 Sportback (8TA)	+	
HX 233D	AUDI	A5 (8T3), A4 B8 Avant (8K5), A4 B8 (8K2)	+	
HX 85D	AUDI	A6 C4 Avant (4A5), A6 C4 (4A2), 100 C4 Saloon (4A2)	+	
HX 168D	AUDI	A6 C5 (4B2), A4 B6 Convertible (8H7), A6 C5 Avant (4B5)	+	
HX 268D	AUDI	A6 C5 (4B2, 4F2), A6 C5 Avant (4B5, 4F5), A8 (4D2, 4D8)		+
HX 235D	AUDI	A8 D3 (4E2, 4E8), A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2)	+	
HX 235D1	AUDI	A8 D3 (4E2, 4E8), A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2)	+	
HX 189KIT	AUDI	Q5 (8RB), A7 Sportback (4GA, 4GF), A6 C7 Avant (4G5, 4GD)	+	
HX 185D	AUDI / PORSCHE	Q5 (8RB), A6 C7 Avant (4GS, 4GD) / Macan (95B)	+	
HX 186D	AUDI / PORSCHE	Q5 (8RB), A6 C7 Avant (4GS, 4GD) / Macan (95B)	+	
HX 167D	AUDI / SEAT	A4 B7 Avant (8ED), A6 C6 Avant (4F5) / EXEO ST (3R5)	+	
HX 255	AUDI / VW	Q5 (FYB, FYG), Q7 (4MB, 4MG) / TOUAREG (CR7)		+
HX 154	BMW	1 (E87), 3 (E90)	+	
HX 240D	BMW	1 (E87), 3 (E90), X1 (E84)	+	
HX 184 KIT	BMW	1 (F20), 2 (F45), Z4 (E89)	+	
HX 88D	BMW	3 (E30), 3 (E36), 5 (E34)	+	
HX 165KIT	BMW	3 (E46), 5 (E39), X3 (E83)	+	
HX 159KIT	BMW	3 (E46), X3 (E83), Z3 Roadster (E36)	+	
HX 87D	BMW	5 (E34), 7 (E32), 8 (E31)	+	
HX 239D	BMW	5 (E39), 3 (E46)	+	
HX 163KIT	BMW	5 (E39), X5 (E53), 3 (E36)	+	
HX 162D	BMW	X5 (E53), X3 (E83), 7 (E65, E66, E67)	+	
HX 152	BMW / ALPINA	3 (E90) / B5	+	
HX 278D	BMW / ALPINA / JAGUAR	5, 7, 8 / B10 / XK 8 Convertible, XK II Coupe / RANGE ROVER III		+
HX 276 KIT	DODGE / JEEP / RAM	DURANGO, RAM / CHEROKEE, GRAD CHEROKEE / 1500 Crew, Extended, Standard Cab Pickup		+
HX 273	FORD	C-MAX II, FOCUS III, KUGA II, GALAXY II, MONDEO IV, S-MAX		+
HX 149D	FORD	Fiesta VI (CB1, CCN), Focus II (DA, HCP, DP), Focus I (DAW, DBW)	+	
HX 153D	FORD	Focus II (DA, HCP, DP), Focus II Saloon (DB, FCH, DH), Focus II Turnier (DA, FFS, DS)	+	
HX 151KIT	FORD / RENAULT	Focus II (DA, HCP, DP), Focus II Saloon (DB, FCH, DH) / Kadjar (HA, HL)	+	
HX 244	HYUNDAI / KIA	ACCENT IV Saloon (RB), RIO III Saloon (UB), i20 I (PB, PBT)	+	
HX 254D	HYUNDAI / KIA	ACCENT IV Saloon (RB), RIO III Saloon (UB), TUCSON (TL, TLE)		+
HX 246D	HYUNDAI / KIA	GETZ (TB), ACCENT III Saloon (MC), RIO II (JB)	+	
HX 156	HYUNDAI / KIA	ix35 (LM, EL, ELH) / SPORTAGE III (SL), Tucson (JM)	+	
HX 193D	MAZDA	3 (BM, BN), CX-3 (DK), CX-5 (KF)	+	
HX 158D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W169), B-Class Sports Tourer (W245)	+	
HX 158D1	MERCEDES-BENZ	A-Class (W169), B-Class Sports Tourer (W245)	+	

Kod	Marka	Model	Dostępne	W przygotowaniu
HX 161D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W176), B-Class Sports Tourer (W246), GLA-Class (X156)	+	
HX 232 D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W176), B-Class Sports Tourer (W246), GLA-Class (X156)	+	
HX 46	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 46D1	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 46D2	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 196 KIT	MERCEDES-BENZ	C-Class, GLC-Class, S-Class	+	
HX 48	MERCEDES-BENZ	E-Class (W210), SL (R129), E-Class (W124)	+	
HX 230 KIT	MERCEDES-BENZ	M-Class (W164), C-Class (W205), GLK-Class (X204)	+	
HX 81D	MERCEDES-BENZ	Sprinter 3,5t Van (B906), C-Class (W203), C-Class (W202)	+	
HX 124D	MERCEDES-BENZ	Sprinter 3,5t Van (B906), C-Class (W203), C-Class (W205)	+	
HX 169KIT	MINI	MINI (R56), Countryman (R60), Clubman (R55)	+	
HX 157D	OPEL	Corsa C (X01), Corsa D (S07), Astra H (A04)	+	
HX 166D	OPEL	Zafira A MPV (T98), Astra G Hatchback (T98), Vectra B (J96)	+	
HX 148D	PEUGEOT / CITROEN	206 Hatchback (2A/C), 208 I (CA, CC) / C3 I (FC, FN)	+	
HX 238D	PEUGEOT / CITROËN	407 (6D_), 407 SW (6E_) / C5 I (DC_)	+	
HX 147KIT	SEAT / VW	Ibiza III (6L1) / Golf IV (1J1), Polo (6N2)	+	
HX 234D	TOYOTA	CAMRY Saloon (V5), RAV 4 IV (A4)	+	
HX 245D	TOYOTA / LEXUS	ALPHARD I (H1,H2), AVENSISCAMRY, COROLLA (E12) / ES, RX		
HX 237D	TOYOTA / LEXUS	CAMRY Saloon (_V4_), RX (_U3_) / AVENSIS Estate (_T25_)	+	
HX 188	VOLVO / RENAULT / OPEL	V70II (285) / Espace IV (JK0/1) / Vectra C (Z02)	+	
HX 164D	VW	A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2), A8 D3 (4E2, 4E8)	+	
HX 164D1	VW	A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2), A8 D3 (4E2, 4E8)	+	
HX 132D	VW	Golf V (1K1), Touran (1T1, 1T2), Passat B8 Variant (3G5, CB5)	+	
HX 82D	VW	Jetta II (19E, 1G2, 165), Transporter IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D), Golf II (19E, 1G1)	+	
HX 84D	VW	Passat B5.5 Variant (3B6), Passat B5.5 (3B3), A4 B6 Avant (8E5)	+	
HX 139D	VW	Tiguan (5N), Tiguan (AD1, AX1), Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC)	+	
HX 236D	VW	TIGUAN (5N_), PASSAT CC B6 (357)	+	
HX 150KIT	VW	TOURAN (1T1, 1T2), Polo (9N), Golf V (1K1)	+	
HX 272D	VW / AUDI	CALIFORNIA T4 Camper, CORRADO, GOLF III, PASSAT / 80, 90, 100, A6		+
HX 160KIT	VW / AUDI / PORSCHE	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7) / Q7 (4LB) / Cayenne (9PA)	+	
HX 187KIT	VW / AUDI / PORSCHE	TOUAREG (7P5, 7P6) / Q7 (4LB) / Panamera (970)	+	
HX 272D1	VW / SEAT	CORRADO, GOLF III, PASSAT / TOLEDO I, IBIZA II		+
HX 147KIT1	VW / SEAT / SKODA	Golf IV (1J1) / Ibiza II (6K1) / Octavia I (1U2)	+	
HX 256D	VW / SKODA	GOLF V (1K1), TOURAN (1T1, 1T2) / OCTAVIA II (1Z3)	+	
HX 191	VW / SKODA	POLO V (6R1, 6C1) / YETI (5L)	+	
HX 190D	VW / SKODA / AUDI	PASSAT B8 Variant (3G5, CB5) / OCTAVIA II Combi (5E5, 5E6) / A3 Sportback (8VA, 8VF)	+	





MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.
Via Rudolf Diesel 10/a
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 9544-11
Fax +39 0521 9544-90
info.aftermarket@mahle.com

MAHLE Aftermarket Deutschland GmbH
Dürrheimer Straße 49a
D-78166 Donaueschingen
Germany
Tel. +49 771 89653-24200
Fax +49 771 89653-24290
mss.sales.de@mahle.com

MAHLE Aftermarket S.L.U.
C/Mario Vargas Llosa 13
Pol ind Casablanca
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid
Spain
Tel. + 34 91 888 6799
Fax + 34 91 888 6311
administracion.iberica@mahle.com

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com