

MAHLE



FluidPRO®

do wymiany oleju w
automatycznej skrzyni biegów

MAHLE FluidPRO®

Wprowadź do swojego warsztatu usługę wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów. Dzięki urządzeniom z linii ATX firmy MAHLE zyskujesz maksymalny profesjonalizm oraz wyjątkową łatwość obsługi.

Stacje do
wymiany
oleju
ATX 280
ATX 250
ATX 190



Dlaczego producenci samochodów zalecają okresową wymianę oleju w automatycznej skrzyni biegów?

- Aby zapewnić większy komfort jazdy
- Aby wydłużyć żywotność i utrzymać wysoką wydajność automatycznej skrzyni biegów
- Aby zapobiec awariom spowodowanym zużyciem oleju przekładniowego

Najważniejsze korzyści w skrócie



Linia w pełni
automatycznych stacji



Automatyczne wykry-
wanie kierunku przepływu



Rozbudowana baza danych
online: ponad 600 kodów
skrzyń biegów ze zdjęciami
punktów przyłączeniowych



Pełna kontrola dzięki
FluidPRO® ATX Remote
Viewer (ATX 280)



Szerokie pokrycie
dzięki systemowi
adapterów multibrand



Podwójna pompa:
maksymalna wydajność
przy opróżnianiu skrzyni
biegów i zbiornika oleju
zużytego (ATX 280)



Ekskluzywny, opatento-
wany system odzysku
i napełniania



Funkcja odzysku oleju
z miski olejowej



Gwarancja zerowej
kontaminacji krzyżowej
(Zero Cross Contamination)



Pełny raport z procesu
(Full Print Report)

Pełna funkcjonalność

Zero Cross Contamination



Funkcja Zero Cross Contamination gwarantuje 100% czystości, usuwając olej oraz wszelkie pozostałości, co zapobiega poważnym uszkodzeniom automatycznej skrzyni biegów.

Dzięki stacjom ATX masz pewność, że skrzynia biegów jest zawsze napełniona olejem całkowicie wolnym od zanieczyszczeń.

Funkcja Current Cycle Back Up



Zero strat czasu! Jeśli podczas procedury wymiany oleju nastąpi przerwa, proces płukania zostanie wznowiony od ostatniego zakończonego etapu, bez konieczności powtarzania całego cyklu (funkcja dostępna wyłącznie w ATX 280).

Aplikacja FluidPRO® ATX Remote Viewer



Aplikacja FluidPRO® ATX Remote Viewer umożliwia operatorowi pełną kontrolę nad wszystkimi etapami pracy urządzenia. Prosta i intuicyjna grafika sprawia, że monitorowanie działania stacji jest możliwe w każdej chwili i z dowolnego miejsca.

Drukowanie raportów



Po zakończeniu serwisu oleju w skrzyni biegów stacje ATX firmy MAHLE generują kolorowy raport serwisowy w formacie A4. Można go łatwo wysłać przez Wi-Fi (ATX 280) lub wyeksportować na pendrive USB (ATX 250; ATX 190).

Funkcja Dipstick



Funkcja Dipstick umożliwia pracę w zamkniętych systemach przekładni, w których jedyny dostęp odbywa się poprzez dedykowany bagnet pomiarowy (funkcja dostępna wyłącznie w ATX 280).

Jeszcze bardziej zaawansowana graficzna baza danych online

- Nowe graficzne procedury podłączeń punktów przyłączeniowych
- Nowa baza danych z ponad 600 kodami skrzyń biegów
- Wyszukiwanie po kodzie skrzyni biegów
- Wyszukiwanie po kodzie silnika
- Historia wyszukiwań
- Momenty dokręcania
- Numer OE filtra (OE P/N)
- Informacje techniczne
- Procedura ustawiania poziomu oleju
- Procedura zwalniania dźwigni
- Procedura bezpieczeństwa dla pojazdów elektrycznych

MARCHI / AUDI / Q5 (80) / -

MAHLE ALU
MOTOR CHIA
ANNO 2017

MAHLE ALU
OLIOGRUPPO
TIPO CARBURANTE Diesel

TIPO Elettro-Hidraulico
POTENZA 163CV

LUBRIFICANTI E DATI TECNICI

Cambio Automatico		Intervallo sostituzione olio	
Codice cambio	00K	OLIO CAMBIO AUTOMATICO 5 TRONIC	
Marca cambio	VOLKSWAGEN	loggi 10.000km	
Numero marce	7	Olio gruppo elettrohidraulico	
Filtro olio cambio lubrificato	00K325149D	Quantità per sostituzione	
		Quantità di riempimento totale (litri)	
		Classificazione sem	
		Codice articolo	

Olio scatola ingranaggi	
Quantità di riempimento totale (litri)	3,8
Classificazione sem	75W
Codice articolo	GS524962



Esempio di collegamento sul cambio



ATX 280

W pełni automatyczna i prosta w obsłudze. Teraz z łącznością Wi-Fi i ekranem dotykowym.

Dzięki dużemu, 7-calowemu ekranowi dotykowemu oraz jeszcze bardziej zaawansowanemu interfejsowi graficznemu, linia FluidPRO® ATX umożliwia operatorowi jeszcze łatwiejsze i bardziej zautomatyzowane wykonywanie każdej operacji płukania oleju w automatycznej skrzyni biegów.

Urządzenie wyposażone jest w dwie pompy, co zapewnia doskonałą wydajność i optymalizację kluczowych funkcji, takich jak:

- Wbudowana funkcja Dipstick – umożliwiająca pracę w zamkniętych systemach przekładni;
- Funkcja Boost, która zwiększa siłę odprowadzania zużytego oleju, przyspieszając cały proces wymiany;
- Funkcja Quick Discharge – maksymalna szybkość opróżniania zbiornika na olej zużyty.

Łączność WiFi umożliwia dostęp do internetowej bazy danych WEB Databank (wliczonej w pierwszy rok użytkowania), ciągle aktualizacje oraz zdalne wsparcie Re.Solve, a także możliwość drukowania końcowego raportu bezpośrednio z komputera w warsztacie (Nexus Print).

Dostęp do kompletnej bazy danych online zapewnia pełne instrukcje i informacje, wzbogacone o szczegółowe obrazy każdej procedury.

Aplikacja FluidPRO® ATX Remote Viewer (w standardzie) umożliwia operatorowi swobodne podglądanie wszystkich etapów pracy urządzenia.

Model ATX 280 jest dodatkowo wyposażony w 2 węże adapterowe z szybkozłączami typu „non-drip”, które zapobiegają kapaniu oleju.



Zestaw adapterów 1–17 wliczony w konfigurację sprzedażową

Dane techniczne

Typ usługi	Automatyczna i w pełni prowadząca użytkownika, kolorowy ekran dotykowy 7"
Filtr oleju świeżego	Filtr siatkowy 90 µm
Okna inspekcyjne	Wizualna kontrola jakości oleju
Funkcja Dipstick	Zintegrowana, z rurką Ø 6 mm
Zero-Cross Contamination	Funkcja płukania obwodu po każdej zmianie typu oleju
Przewody	2x3 m (przewody serwisowe), 1x1,5 m (do odprowadzania oleju zużytego)
Funkcja BOOST	Zintegrowana
Drukowanie raportu serwisowego	Przez WiFi (Nexus Print), eksport na pendrive USB
Górna kratka	Z funkcją uchwytu na złącza oraz pomiarem zebranej ilości oleju
Pompa główna	Pompa 12 L/min sterowana PWM
Pompa BOOST / opróżnianie zbiornika zużytego oleju	Pompa 10 L/min
Menu językowe	15 języków
Zasilanie	90/240 VAC, 50–60 Hz
Aktualizacja oprogramowania i serwisu	Re.Solve przez połączenie WiFi
Aplikacja na smartfon	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Wymiary / waga (W x S x G)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Kratka do odprowadzania oleju została zaprojektowana tak, aby wygodnie pomieścić narzędzia i złącza potrzebne podczas pracy

ATX 250

Najprostsze rozwiązanie, ale o świetnej wydajności. Idealne, aby wprowadzić wysoce dochodową usługę do warsztatu.

Mały, ale niezwykle wydajny. Idealny do wprowadzenia usługi serwisu ATF po raz pierwszy w warsztacie.

Podobnie jak w najbardziej zaawansowanym modelu, zaawansowana elektronika prowadzi operatora przez wszystkie etapy pracy, aktywując specjalne funkcje optymalizujące końcowy rezultat: Super Detect, Automatyczna funkcja recyrkulacji, Automatyczne wykrywanie kierunku przepływu, Automatyczny pomiar temperatury ATF, który umożliwia rozpoczęcie płukania dokładnie wtedy, gdy zużyty olej osiągnie optymalne warunki pracy.

Baza danych oraz proces krok po kroku z obrazami punktów podłączeniowych są w pełni zintegrowane z oprogramowaniem.

Urządzenie umożliwia automatyczne wykrywanie kierunku przepływu oleju w skrzyni biegów, zapobiegając wszelkim potencjalnym uszkodzeniom systemu. Ekskluzywne, opatentowane oprogramowanie sterujące procesami odzysku i napełniania zapewnia maksymalną skuteczność w każdej automatycznej skrzyni biegów ATF.

Również w modelu ATX 250 dostępna jest opcjonalna aplikacja FluidPRO® ATX Remote Viewer, która pozwala operatorowi na swobodne monitorowanie wszystkich etapów pracy urządzenia.

Maksymalna kontrola nad czystością świeżego oleju jest zapewniona dzięki funkcji Zero Cross Contamination, obejmującej płukanie zarówno wewnętrznego obwodu, jak i przewodów zewnętrznych.



Zestaw adapterów 1–17 wliczony w konfigurację sprzedażową

Dane techniczne	
Typ usługi	Automatyczna i w pełni prowadząca użytkownika, kolorowy wyświetlacz 4,3", klawiatura
Filtr oleju świeżego	Filtr siatkowy 90 µm
Okna inspekcyjne	Wizualna kontrola jakości oleju
Funkcja Dipstick	Zintegrowana, z rurką Ø 6 mm
Zero-Cross Contamination	Funkcja płukania obwodu po każdej zmianie typu oleju
Przewody	2 x 3 m (przewody serwisowe)
Funkcja BOOST	--
Drukowanie raportu serwisowego	Eksport na pendrive USB
Górna kratka	Metalowa, z funkcją pomiaru zebranej ilości oleju
Pompa	1 hydrauliczna pompa 12 l/min, sterowana PWM
Menu językowe	15 języków
Zasilanie	90/240 VAC, 50-60Hz
Aktualizacja oprogramowania Serwis	USB Typ A USB Typ B
Aplikacja na smartfon	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Wymiary / waga (W x S x G)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Szeroka gama adapterów, dostępnych w zestawach oraz jako pojedyncze elementy, umożliwia stacjom ATX obsługę bardzo szerokiej gamy pojazdów.

ATX 190



Stacja ATF zatwierdzona przez Mercedes-Benz.

Instrukcja serwisowa Mercedes-Benz zaleca regularną wymianę oleju w automatycznych skrzyniach biegów.

Stacja ATX 190 firmy MAHLE spełnia wszystkie wymagania producenta samochodów, który zatwierdził jej wprowadzenie do autoryzowanych warsztatów.

Prosta i intuicyjna obsługa szybko prowadzi użytkownika przez całą procedurę automatycznego serwisowania, dzięki instrukcjom krok po kroku, które odzwierciedlają specyficzną procedurę producenta.

Płukanie skrzyni biegów i wymiana oleju są wykonywane łatwo i całkowicie dzięki zastosowaniu filtrów MAHLE 10 µm (płukanie wyłącznie olejem – bez dodatków).

Specjalna aplikacja zwiększa wydajność w warsztacie.

Wizualizacja etapów procesu bezpośrednio na wyświetlaczu lub za pośrednictwem aplikacji na smartfonach, niezależnie od tego, czy znajdujesz się w pobliżu pojazdu, czy w jego wnętrzu.

Wymienny pojemnik umożliwiający szybką zmianę rodzajów oleju i gwarantujący czystość dzięki wewnętrznemu procesowi mycia (Zero-cross).

Automatyczne wykrywanie kierunku przepływu oleju w skrzyni biegów.



Technical Data

Typ usługi	Automatyczna i w pełni prowadząca użytkownika, kolorowy wyświetlacz 4,3", klawiatura
Filtr oleju świeżego	Filtr siatkowy 90 µm
Filtr oleju zużytego	Filtry MAHLE do płukania/czyszczenia oleju 10 µm
Kontrola filtra oleju zużytego	Ciągły monitoring filtrów i ostrzeganie o konieczności ich wymiany
Okna inspekcyjne	Wizualna kontrola jakości oleju
Zero-Cross Contamination	Funkcja płukania obwodu po każdej zmianie typu oleju
Przewody	2x3 m (przewody serwisowe), 1x1,5 m (do odprowadzania oleju zużytego)
Funkcja BOOST	Zintegrowana
Drukowanie raportu serwisowego	Eksport na pamięć USB
Górna kratka	Metalowa, z funkcją pomiaru zebranej ilości oleju
Pompa	Pompa 12 L/min sterowana PWM
Pompa BOOST / opróżnianie zbiornika oleju zużytego	Pompa 10 L/min
Menu językowe	15 języków
Zasilanie	90/240 VAC, 50-60Hz
Aktualizacja oprogramowania / Serwis	USB Typ A (pendrive USB 2.0) / USB Typ B (połączenie z PC)
Aplikacja na smartfon	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Wymiary / waga (W x S x G)	120 x 74 x 74 cm, 65 kg



Szybkozłącza: bezpośrednie podłączenie do oryginalnego adaptera Mercedes-Benz

Stacje ATF	ATX 280	ATX 250	ATX 190
Zbiornik oleju świeżego/zużytego:			
Pojemność	25 L	25 L	20 L
Waga	Skala	Skala	Skala
Pojemnik na dodatki	500 ml	500 ml	-
Kratka spustowa miski olejowej skrzyni	Z funkcją uchwytu przegubów i pomiarem zebranego oleju	Metalowa z pomiarem zebranego oleju	Metalowa z pomiarem zebranego oleju
Obwód hydrauliczny:			
Pompa tłoczna	12 L/min pompa zębatkowa jednostopniowa	12 L/min pompa zębatkowa jednostopniowa	12 L/min pompa zębatkowa jednostopniowa
Pompa wspomagająca	10 L/min pompa zębatkowa jednostopniowa	-	10 L/min pompa zębatkowa jednostopniowa
Wydajność pompy	3.6 cm ³	3.6 cm ³	3.6 cm ³
Filtry:			
Olej nowy	Siatka ze stali nierdzewnej 90 µm	Siatka ze stali nierdzewnej 90 µm	Siatka ze stali nierdzewnej 90 µm
Olej zużyty	Siatka ze stali nierdzewnej 90 µm	Siatka ze stali nierdzewnej 90 µm	Filtr 10 µm
Wypożyczenie hydrauliczne:			
Długość netto węży serwisowych 1 i 2	3 m	3 m	3 m
Długość węży do opróżniania zużytego oleju	1,5 m	-	1,5 m
Interfejs użytkownika:			
Wyświetlacz	Ekran dotykowy 7" kolorowy	LCD 4.3"	LCD 4.3"
Klawiatura	--	Membrana	Membrana
Aktualizacja oprogramowania	Poprzez połączenie WiFi	USB typu A	USB typu A
Serwis	Re.Solve poprzez WiFi	USB typu B	USB typu B
Funkcje i cechy:			
Tryb w pełni automatyczny	+	+	+
Napełnianie płynem ATF	+	+	+
Odzyskiwanie płynu ATF	+	+	+
Płukanie skrzyni biegów	+	+	+
Wtryskiwanie dodatków	+	+	-
Zero-Cross ontamination	+	+	+
Opróżnianie zbiornika zużytego płynu ATF	Dedykowane odprowadzenie	Adapter na rurce 1	Dedykowane odprowadzenie
Funkcja boost	+	-	+
Internetowa baza danych	Pierwszy rok bezpłatny	Opcjonalnie	-
Funkcja bagnetu	+	-	+
Drukarka termiczna	-	-	+
Funkcja tworzenia kopii zapasowych	+	-	-
Zasilanie:			
Częstotliwość	50-60 Hz	50-60 Hz	50-60 Hz
Napięcie	90/240 VAC	90/240 VAC	90/240 VAC
Moc	500 W	500 W	500 W
Wyłącznik termiczny	12 A	12 A	12 A
Warunki środowiskowe:			
Temperatura robocza	5-50°C	5-50°C	5-50°C
Wilgotność	10-90% RH (bez kondensacji)	10-90% RH (bez kondensacji)	10-90% RH (bez kondensacji)
Wymiary:			
Dł. x szer. x wys.	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm
Masa własna	ok. 62 kg	ok. 62 kg	ok. 65 kg



Zestawy adapterów MAHLE

Dzięki dużej liczbie dostępnych adapterów możliwa jest obsługa 90% automatycznych skrzyń biegów dostępnych na rynku.

Prawidłowy adapter jest wskazywany bezpośrednio na wyświetlaczu stacji, co gwarantuje pełen spokój i bezpieczeństwo pracy



Zestawy adapterów

Kod	Artykuł	Opis
w zestawie z ATX	ADAPTERS KIT 1-17	Zestaw łączników (17 łączników) od nr 1 do nr 17
1010320108XX	ADAPTERS KIT 18-33	Zestaw łączników (16 łączników) od nr 18 do nr 33
1010320106XX	ADAPTERS KIT 34-47	Zestaw łączników (14 łączników) od nr 34 do nr 47
1010320107XX	ADAPTERS KIT 48-60	Zestaw łączników (13 łączników) od nr 48 do nr . 60

Zestawy adapterów MAHLE

Zestaw adapterów 1-17				
Kod	Opis	Modele	Warianty	
-	1	AUDI, BMW, FORD, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, VOLVO	Various Transmission Type D.14 mm	
-	2	AUDI, BMW, FORD, JAGUAR, MERCEDES (722.9), RENAULT, RANGE-ROVER, SAAB	Various Transmission Type D.12 mm	
-	3	AUDI, JEEP, VOLKSWAGEN	Various Transmission Type M18 x 1.5	
-	4	ALFA ROMEO, CITROEN, LANCIA, MAZDA, OPEL, RENAULT, SUBARU	Various Transmission Type	
-	5	ALFA ROMEO, AUDI, BMW (8 SPEED), IVECO, JAGUAR, JEEP, LAND-ROVER	ZF D.16.80 mm	
-	5A	BMW (8 SPEED)	ZF D. 18 mm	
-	6	CHRYSLER, FIAT, JEEP, MERCEDES-BENZ, SUBARU	Various Transmission Type	
-	7	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	Various Transmission Type M16 x 1.5	
-	8	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, SSANGYONG	Various Transmission Type M14 x 1.5	

Zestaw adapterów 1-17

Kod	Opis	Modele	Warianty	
-	9	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG	5-SPEED	
-	10	BMW, LAND ROVER, MAZDA, MERCEDES-BENZ,	5-SPEED D.14.30	
-	11	AUDI, BMW, VOLKSWAGEN	ZF6HP28 (0B6-0B9) GA6HP32Z	
-	12	AUDI, LEXUS, MITSUBISHI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	AISIN TF-60SN (09B)	
-	13	VOLVO	Various Transmission Type M12 x 1.25	
-	14	HYUNDAI, ISUZU, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA	Various Transmission Type	
-	15	PIPES FOR GENERAL USE Diameter 10 - 13 - 15mm	Hoses diam.10-13-15 mm	
-	16	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	DSG VW	
-	17	ALFA ROMEO, CITROEN, FIAT, JEEP, OPEL	AISIN TF-80 SC, AM6 JATCO JF506E/1	

Zestawy adapterów MAHLE

Zestaw adapterów 18-33				
Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320023XX	18	MITSUBISHI, NISSAN, RENAULT	RENAULT FKO, JATCO JF011E-JF613E-JF712	
1010320024XX	19	BMW, FIAT, JEEP, LAND-ROVER	ZF9HP48 (AT9)	
1010320025XX	20	TRANSMISSION DIPSTICK DODGE, FORD, JEEP	ZF9HP48	
1010320026XX	21	MERCEDES-BENZ, RENAULT	MERCEDES 7G-DCT	
1010320027XX	22	FORD, PEUGEOT, RENAULT, VOLVO	POWERSHIFT 6DCT-450 RENAULT DW6 VOLVO MPS6	
1010320028XX	23	MAZDA, SUZUKI, TOYOTA	CVT K311-K316	
1010320029XX	24	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, RENAULT	DP0 - 4SPEED	
1010320030XX	25	AUDI (Q7/A8), BMW	ZF / CVT	
1010320031XX	26	MITSUBISHI PAJERO	VA4A51/VA5A41	

Zestaw adapterów 18-33

Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320032XX	27	AUDI	Various Transmission Type M22x1.5	
1010320033XX	28	GM	Various Transmission Type M12 x1.25	
1010320034XX	29	DODGE, GM, JEEP, OPEL	4-Speed M16x1.5	
1010320035XX	30	JEEP	5-Speed M12	
1010320036XX	31	RENAULT	TRANSMISSION AJ0 LAGUNAIII-ESPACE IV	
1010320037XX	32	QUICK COUPLER 90° (2 pcs)	-	
1010320038XX	33	Dipstick for CHRYSLER, MERCEDES-BENZ,	DIPSTICK OIL LEVEL	

Zestawy adapterów MAHLE

Zestaw adapterów 34-47				
Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320054XX	34	GM, JEEP, MITSUBISHI, MERCEDES GLK, SUZUKI, TOYOTA	Various Transmission Type	
1010320055XX	35	VOLVO XC60, V60	AISIN TF 80 SC WITH THERMOSTATIC VALVE	
1010320056XX	36	AMG, MERCEDES-BENZ CLK, C	5-Speed	
1010320057XX	37	CITROEN, PEUGEOT	Various Transmission AISIN AT6III / EAT6	
1010320058XX	38	CHRYSLER VOYAGER, FIAT, FORD, GM, JEEP, MERCEDES ML, SAAB,	Various Transmission Type	
1010320059XX	39	BMW, JAGUAR	Various Transmission Type	
1010320060XX	40	DODGE RAM, GM	Various Transmission Type 3/4"-18UNS	
1010320061XX	41	CITROEN, FIAT DUCATO, PEUGEOT, VOLKSWAGEN	ZF 4HP20	
1010320062XX	42	BMW, MINI, VOLVO	AISIN TG 81	

Zestaw adapterów 34-47

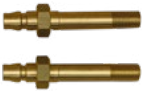
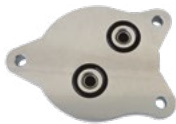
Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320073XX	43	VOLVO	AISIN AW55-50	
1010320082XX	44	FIAT, JEEP, MERCEDES	9 Gtronic	
1010320089XX	45	CITROEN, PEUGEOT 3008	AISIN AWF8G30	
1010320090XX	46	BMW X1, MINI, SUZUKI	TF71 6 SPEED GA6F21AW / GA8F22AW	
1010320091XX	47	Transmission oil filling MERCEDES	9 Gtronic 725 9 Gtronic	
1010320123XX	-	UNIVERSAL EXTENSION HOSE ADAPTER	-	

Zestawy adapterów MAHLE

Zestaw adapterów 48-60				
Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320092XX	48	OPEL, PEUGEOT	AISIN AM8 AISIN ATN8	
1010320093XX	49	JEEP FREEMONT	Various Transmission Type	
1010320094XX	50	RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV	RENAULT JF011E/CVT2	
1010320095XX	51	AUDI	CVT	
1010320096XX	52	AUDI A8	CVT VT1F DIAM.12 mm	
1010320097XX	53	AUDI	7-Speed 0CK/0CJ/0CL/0HL	
1010320098XX	54	MAZDA	6-Speed FWA6A-EL/GW6AX-EL	
1010320099XX	55	NISSAN JUKE (2011 - 2014)	JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF10 ROUND EXCHANGER 21606-3TX0A	
1010320100XX	56	NISSAN JUKE (2014 - 2019) J12	JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF11 SQUARE EXCHANGER 21606- 3JX0A	

Zestaw adapterów 48-60				
Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320101XX	57	CITROEN, FIAT, PEUGEOT	AISIN AM6III/AM6	
1010320102XX	58	FIAT 500X, FORD, JEEP GRAND CHEROKEE, LAND ROVER, VOLVO	CFT23 ZF 9HP48 DIAM.12.6mm	
1010320103XX	59	CITROEN DS7 2018- C6 2017-C5 AIRCROSS 2017 PEUGEOT 4008 (P84)- 5008 2017	AISIN ATN8	
1010320104XX	60	PEUGEOT, VOLVO	AISIN TF71SC	
1010320123XX	-	UNIVERSAL EXTENSION HOSE ADAPTER	-	

MAHLE Inne adaptery

Inne adaptery				
Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320105XX	61	MERCEDES	ZF	
1010320112XX	62	CITROEN, FIAT, SAAB, VOLVO	AISIN	
1010320113XX	63	VARIOUS ADAPTER	Various Transmission Type	
1010320114XX	64	MERCEDES	7-Speed	
1010320115XX	65	AUDI, VOLKSWAGEN	Various Transmission Type	
1010320125XX	66	AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	7-Speed DL501-7A (PDK)/A97.01/ A97.31	
1010320126XX	67	PEUGEOT 508, VOLVO	-	
1010320127XX	68	TOYOTA IQ	All	
1010320128XX	69	BMW X1/X2/SERIE 2	GA8G45W	
1010320129XX	70	AUDI A6 (DAL 2011)	7-Speed LIVELLO CAMBIO DSG	

Inne adapttery				
Kod	Opis	Modele	Warianty	
1010320136XX	71	ALFA ROMEO STELVIO/ GIULIA	ZF8HP75/ ZF8HP50	
1010320137XX	72	BMW	ZF8HP45/ ZF8HP50/ ZF8HP50X/ZF8HP50Z/ ZF8HP51/ZF8HP51Z/ ZF8HP75	
1010320138XX	73	VOLVO	AISIN TG-81 SD	
1010320139XX	74	FORD	FORD 6R80/FORD 10R80	
1010320140XX	75	SKODA, VOLKSWAGEN	AQ250-QPA	
1010320141XX	76	MERCEDES	725.121 / 725.181	
1010320142XX	77	PORSCHE	911(992)	
1010320144XX	78	VOLVO	AWF8G55	

MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.
Via Rudolf Diesel 10/a
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 9544-11
Fax +39 0521 9544-90
info.aftermarket@mahle.com

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com