

MAHLE



FluidPRO®

pour la vidange des boîtes
de vitesses automatiques

MAHLE FluidPRO®

Introduisez le service de remise en état de l'huile des systèmes de boîtes de vitesses automatiques dans l'atelier. La ligne ATX de MAHLE vous assure un professionnalisme optimal et une grande facilité d'utilisation.

Stations de vidange d'huile ATX 280 ATX 250 ATX 190



Pourquoi les constructeurs automobiles préconisent-ils des vidanges d'huile régulières sur les systèmes de boîtes de vitesses automatiques ?

- Pour assurer une conduite plus confortable
- Pour prolonger la durée de service et garantir un haut rendement des boîtes de vitesses automatiques
- Pour éviter les dysfonctionnements du système dus à l'usure de l'huile de boîtes de vitesses

Benefits at a glance



Gamme de stations entièrement automatiques



Détection du sens du flux automatique



Base de données Web étendue: plus de 600 codes de boîtes de vitesses avec images des points de raccordement



Tout est sous contrôle grâce l'application ATF Remote Viewer (ATX 280)



Couverture étendue garantie par un système multi-marque d'adaptateurs



Double pompe : performances de vidange de la boîte de vitesses et du réservoir d'huile usagée maximales (ATX 280)



Système de recharge/récupération exclusif (breveté)



Fonction Récupération d'huile de carter



Zéro contamination croisée garantie



Impression de rapport complet

Ensemble des fonctions

Zero Cross Contamination



La fonction Zéro contamination croisée garantit une propreté parfaite, et élimine l'huile et les autres types de résidus pour éviter tout risque éventuel de dommages graves à la boîte de vitesses automatique.

Grâce aux stations ATX, vous êtes sûrs d'avoir toujours une boîte de vitesses remplie d'huile exempte de toute contamination.

Fonction de sauvegarde du cycle actuel



Aucune perte de temps ! En cas d'interruption pendant une procédure de vidange d'huile, le rinçage reprendra depuis la fin de la dernière étape, afin d'éviter d'avoir à répéter le cycle complet (ATX 280 seulement).

FluidPRO® ATX Remote Viewer App



L'application FluidPRO® ATX Remote Viewer permet à l'opérateur de suivre librement toutes les étapes en phase d'exécution. Les graphiques simples et intuitifs rendent le contrôle du fonctionnement de la station accessible à tout moment !

Impression de rapports



À la fin de l'entretien de l'huile de boîtes de vitesses, les stations ATX MAHLE génèrent un « Rapport d'entretien » au format A4, tout en couleurs, pouvant être facilement envoyé via WIFI (ATX 280) ou exporté vers une clé USB (ATX 250; ATX 190).

Fonction Dipstick



La fonction Dipstick vous permet d'intervenir sur des systèmes de transmission scellés, dont le seul moyen d'accès est la jauge dédiée (ATX 280 seulement).

Une base de données Web graphique encore plus puissante

- Nouvelles procédures graphiques pour les points de connexion
- Nouvelle base de données avec plus de 600 codes de boîte de vitesses
- Recherche par code de boîte de vitesses
- Recherche par code moteur
- Historique de la recherche
- Couples de serrage
- Filtre OE P/N
- Informations techniques
- Procédure de nivellement
- Procédure de déblocage du levier
- Procédure de sécurité pour les véhicules électriques

MARCHI / AUDI / Q5 (80) / -

MARCHELLO AUDI
MOTORE CHIA
ANNO 2017

MARCHELLO Q5 (80) -
OLIOGRUPPO 7500
TIPO CARBURANTE Diesel

TIPO ELETTRONICO
POTENZA 180 CV

LUBRIFICANTI E DATI TECNICI

Cambio Automatico		Intervallo sostituzione olio	
Codice cambio	00K	OLIO CAMBIO AUTOMATICO 5 TRONICI ogni 60.000 Km	
Marca cambio	VOLKSWAGEN	Olio gruppo elettroautomatico	
Numero marce	7	Quantità per sostituzione	
Filtro olio cambio lubrificato	00K025149D	Quantità di riempimento totale (litri)	
		Classificazione API	
		Codice articolo	
		0015592762	

Olio scottato ingranaggi	
Quantità di riempimento totale (litri)	3,8
Classificazione API	75W
Codice articolo	005244962



Esempio di collegamento sul cambio



ATX 280

Entièrement automatique, simple à utiliser. Maintenant avec connexion WiFi et écran tactile.

Grâce au grand écran tactile 7" et à son interface graphique encore plus performante, la gamme FluidPRO® ATX rend toute procédure de rinçage de la boîte de vitesses automatique encore plus simple et automatique. La station est équipée de deux pompes, permettant d'atteindre d'excellentes performances et d'optimiser ses fonctions caractéristiques, telles que :

- La fonction Dipstick pour intervenir sur des systèmes de transmission scellés
- La fonction Boost qui accélère l'évacuation de l'huile usée ainsi que les opérations de vidange d'huile
- Fonction Décharge rapide : vitesse de vidange du réservoir d'huile usagée maximale

La connexion WiFi assure la connexion à la banque de données WEB (incluse la première année), des mises à jour constantes et une assistance à distance (Re.Solve) continue, ainsi que la possibilité d'imprimer le rapport final directement depuis votre PC d'atelier (Nexus Print).

La mise en service de l'ensemble de la base de données en ligne apporte des instructions et des informations complètes, prises en charge par des images détaillées de chaque procédure.

FluidPRO® ATX Remote Viewer App (incluse dans la version standard) permet à l'opérateur de visualiser librement toutes les étapes en phase d'exécution.

L'ATX 280 est équipé de 2 tuyaux adaptateurs avec des raccords anti-goutte.



Kit d'adaptateurs 1-17 inclus dans la configuration de vente

Données techniques	
Type d'entretien	Automatique et entièrement guidée, écran tactile 7" en couleurs
Filtre à huile neuve	Filtre à mailles 90 µm
Fenêtres d'inspection	Contrôle visuel de la qualité de l'huile
Fonction Dipstick	Intégrée avec tuyau ø 6 mm
Zero-Cross Contamination	Fonction de rinçage de circuit après chaque changement de type d'huile
Flexibles	2 x 3 m (flexibles de service), 1 x 1,5 m (pour évacuer l'huile usée)
Fonction BOOST	Intégrée
Impression de rapports d'entretien	Via WiFi (avec Nexus Print), clé USB pour l'exportation
Grille supérieure	Avec fonction de support de raccords et mesure de l'huile récupérée
Pompe	Pompe 12 L/min à contrôle PWM
Pompe Boost et vider le réservoir d'huile	Pompe 10 L/min
Menu des langues	15 langues
Alimentation électrique	90/240 VAC, 50-60Hz
Mises à jour de service et de logiciel	Re.Solve via connexion WiFi
App Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Dimensions/poids (H X L X I)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



La grille de vidange d'huile est conçue pour s'adapter facilement à tous les outils et raccords nécessaires durant le fonctionnement.

ATX 250

Plus simple, avec d'incroyables performances. Un service à rentabilité élevée dans l'atelier.

Petite, mais puissante. Idéale pour intégrer un service d'entretien de boîtes de vitesses ATF dans l'atelier pour la première fois.

Comme dans le modèle le plus avancé, l'électronique sophistiquée guide toutes les phases de l'opération, en activant les fonctions spéciales qui optimisent le résultat final : Super Detect, fonction de recirculation automatique, détection automatique de la direction du flux, mesure automatique de la température de l'ATF, qui permet au rinçage de démarrer automatiquement lorsque l'huile usagée se trouve dans des conditions optimales.

La base de données et la procédure étape par étape avec des images des points de connexion sont intégrés dans le logiciel.

La station détecte automatiquement le sens du flux d'huile dans la boîte de vi-

tesses et prévient tout dommage causé au système.

Le logiciel exclusif (breveté) décrivant les processus de recharge/récupération permet d'atteindre une performance maximale sur tous les types de boîtes de vitesses ATF.

Également dans le modèle ATX 250, la nouvelle application FluidPRO® ATX Remote Viewer (en option) peut être activée, l'opérateur pouvant alors librement suivre toutes les étapes en cours d'exécution.

Un contrôle maximal de la contamination de l'huile neuve est garanti grâce à la fonction Zéro contamination croisée (rinçage interne du circuit et des tuyaux externes).



Kit d'adaptateurs 1-17 inclus dans la configuration de vente

Données techniques	
Type d'entretien	Automatique et entièrement guidée, écran 4,3" en couleurs, clavier
Filtre à huile neuve	Filtre à mailles 90 µm
Fenêtres d'inspection	Contrôle visuel de la qualité de l'huile
Fonction Dipstick	Intégrée avec tuyau ø 6 mm
Zero Cross Contamination	Fonction de rinçage de circuit après chaque changement de type d'huile
Flexibles	2 x 3 m (flexibles de service)
Impression de rapports d'entretien	Exportation vers la clé USB
Grille supérieure	Métallique avec mesure de l'huile récupérée
Pompe	Pompe 12 L/min à contrôle PWM
Menu des langues	15 langues
Alimentation électrique	90/240 VAC, 50-60Hz
Mises à jour de service et de logiciel	USB Type A USB Type B
App Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer (en option)
Dimensions/poids (H X L X l)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Un grand nombre d'adaptateurs, disponibles en kit ou en paquet individuel permettent à la ligne ATX de couvrir une grande variété de véhicules.

ATX 190



Station ATF approuvée par Mercedes-Benz.

Le manuel d'entretien Mercedes-Benz préconise des vidanges d'huile régulières sur les boîtes de vitesses automatiques.

La station ATX 190 de MAHLE répond à toutes les exigences du constructeur automobile, qui a ainsi approuvé son introduction dans ses ateliers agréés.

Le fonctionnement intuitif et simple accompagne rapidement l'utilisateur à travers toute la procédure d'entretien automatique, avec des instructions détaillées décrivant la procédure spécifique du constructeur.

La vidange d'huile et le rinçage de la boîte de vitesses sont facilement et parfaitement réalisés grâce à l'utilisation de

filtres MAHLE de 10 µm (rinçage avec l'huile seulement - sans additifs).

L'application dédiée augmente la productivité en atelier.

Visualisation des étapes du processus directement sur l'écran ou via l'Application accessible sur smartphones, que vous soyez à côté ou à l'intérieur du véhicule.

Réservoir interchangeable permettant le remplacement rapide de types d'huile différents et assurant une pureté parfaite grâce à un processus de rinçage interne (Zero Cross).

Détection automatique du sens du flux d'huile dans la boîte de vitesses.



Données techniques

Type d'entretien	Automatique et entièrement guidée, écran 4,3" en couleurs, clavier
Filtre à huile neuve	Filtre à mailles 90 µm
Filtre à huile usée	Filtres de rinçage/nettoyage d'huile usée MAHLE 10 µm
Vérification du filtre à huile usée	Suivi continu des filtres et avertissement du remplacement à venir
Fenêtres d'inspection	Contrôle visuel de la qualité de l'huile
Zero Cross Contamination	Fonction de rinçage de circuit après chaque changement de type d'huile
Flexibles	2 x 3 m (flexibles de service), 1 x 1,5 m (pour évacuer l'huile usée)
Fonction BOOST	Intégrée
Impression de rapports d'entretien	Exportation sur clé USB
Grille supérieure	Métallique avec mesure de l'huile récupérée
Pompe	Pompe 12 L/min à contrôle PWM
Pompe Boost et vider le réservoir d'huile	Pompe 10 L/min
Menu des langues	15 langues
Alimentation électrique	90/240 VAC, 50-60Hz
Mises à jour de service et de logiciel	USB Type A (clé USB 2.0) USB Type B (directement vers PC)
App Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Dimensions/poids (H X L X l)	120 x 74 x 74 cm, 65 kg



Raccords rapides : connexion directe à l'adaptateur Mercedes-Benz d'origine

Stations ATF	ATX 280	ATX 250	ATX 190
Réservoir d'huile usée/neuve			
Capacité	25 L	25 L	20 L
Mesure du poids	Balance	Balance	Balance
Conteneur d'additifs	500 ml	500 ml	-
Grille de vidange pour le bac de boîte de vitesses	Avec fonction de support de raccords et mesure de l'huile récupérée	Métallique avec mesure de l'huile récupérée	Métallique avec mesure de l'huile récupérée
Circuit hydraulique :			
Pompe de distribution	12 L/min engrenage à étage unique	12 L/min engrenage à étage unique	12 L/min engrenage à étage unique
Pompe de suralimentation	10 L/min engrenage à étage unique	-	10 L/min engrenage à étage unique
Débit de pompe	3.6 cm³	3.6 cm³	3.6 cm³
Filtres :			
Huile neuve	Maille en acier inoxydable 90 µm	Maille en acier inoxydable 90 µm	Maille en acier inoxydable 90 µm
Huile usée	Maille en acier inoxydable 90 µm	Maille en acier inoxydable 90 µm	Filtre 10 µm
Équipement hydraulique :			
Longueur nette des tuyaux de service 1 et 2	3 m	3 m	3 m
Longueur du tuyau de vidange d'huile usée	1,5 m	-	1,5 m
Interface utilisateur :			
Écran	Écran tactile 7" couleurs	LCD 4.3"	LCD 4.3"
Clavier	--	Membrane	Membrane
Mise à jour du logiciel	Via connexion WiFi	USB type A	USB type A
Entretien	Re.Solve via WiFi	USB type B	USB type B
Fonctions et spécificités :			
Mode entièrement automatique	+	+	+
Recharge ATF	+	+	+
Récupération ATF	+	+	+
Rinçage A/T	+	+	+
Injection d'additif	+	+	-
Zéro contamination croisée	+	+	+
Vidange du réservoir ATF usé	Conduite dédiée	Adaptateur sur tuyau 1	Conduite dédiée
Fonction Boost	+	-	+
Banque de données Web	1ère année gratuite	En option	-
Fonction Jauge	+	-	+
Imprimante thermique	-	-	+
Fonction de backup	+	-	-
Alimentation électrique :			
Fréquences	50-60 Hz	50-60 Hz	50-60 Hz
Tension	90/240 VAC	90/240 VAC	90/240 VAC
Puissance	500 W	500 W	500 W
Interrupteur thermique	12 A	12 A	12 A
Conditions environnementales :			
Température de fonctionnement	5-50°C	5-50°C	5-50°C
Humidité	10-90% RH (sans condensation)	10-90% RH (sans condensation)	10-90% RH (sans condensation)
Dimensions :			
L x l x H	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm
Poids à vide	environ 62 kg	environ 62 kg	environ 65 kg



MAHLE Kits d'adaptateurs

Grâce au grand nombre d'adaptateurs disponibles, 90 % des boîtes de vitesses automatiques présentes sur le marché sont couvertes. L'adaptateur approprié est indiqué sur l'écran de la station, ce qui garantit la tranquillité d'esprit.



Kits d'adaptateur

Code	Article	Description
Inclus avec ATX	ADAPTERS KIT 1-17	Kit de raccords (17 raccords) du n° 1 au n° 17
1010320108XX	ADAPTERS KIT 18-33	Kit de raccords (16 raccords) du n° 18 au n° 33
1010320106XX	ADAPTERS KIT 34-47	Kit de raccords (14 raccords) du n° 34 au n° 47
1010320107XX	ADAPTERS KIT 48-60	Kit de raccords (13 raccords) du n° 48 au n° 60

MAHLE

Kits d'adaptateurs

Kits d'adaptateurs 1-17				
Code	Description	Modèles	Variantes	
-	1	AUDI, BMW, FORD, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, VOLVO	Divers types de boîte de vitesses D.14 mm	
-	2	AUDI, BMW, FORD, JAGUAR, MERCEDES (722.9), RENAULT, RANGE-ROVER, SAAB	Divers types de boîte de vitesses D.12 mm	
-	3	AUDI, JEEP, VOLKSWAGEN	Divers types de boîte de vitesses M18 x 1.5	
-	4	ALFA ROMEO, CITROEN, LANCIA, MAZDA, OPEL, RENAULT, SUBARU	Divers types de boîte de vitesses	
-	5	ALFA ROMEO, AUDI, BMW (8 SPEED), IVECO, JAGUAR, JEEP, LAND-ROVER	ZF D.16.80 mm	
-	5A	BMW (8 SPEED)	ZF D. 18 mm	
-	6	CHRYSLER, FIAT, JEEP, MERCEDES-BENZ, SUBARU	Divers types de boîte de vitesses	
-	7	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	Divers types de boîte de vitesses M16 x 1.5	
-	8	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG	Divers types de boîte de vitesses M14 x 1.5	

Kits d'adaptateurs 1-17

Code	Description	Modèles	Variantes	
-	9	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG	5-SPEED	
-	10	BMW, LAND ROVER, MAZDA, MERCEDES-BENZ,	5-SPEED D.14.30	
-	11	AUDI, BMW, VOLKSWAGEN	ZF6HP28 (0B6-0B9) GA6HP32Z	
-	12	AUDI, LEXUS, MITSUBISHI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	AISIN TF-60SN (09B)	
-	13	VOLVO	Divers types de boîte de vitesses M12 x 1.25	
-	14	HYUNDAI, ISUZU, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA	Divers types de boîte de vitesses	
-	15	TUBI USO GENERICO Diametro 10 - 13 - 15mm	Hoses diam.10-13-15 mm	
-	16	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	DSG VW	
-	17	ALFA ROMEO, CITROEN, FIAT, JEEP, OPEL	AISIN TF-80 SC, AM6 JATCO JF506E/1	

MAHLE

Kits d'adaptateurs

Kits d'adaptateurs 18-33				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320023XX	18	MAZDA, NISSAN, RENAULT	RENAULT FKO, JATCO JF011E-JF613E-JF712	
1010320024XX	19	BMW, FIAT, JEEP, LAND-ROVER	ZF9HP48 (AT9)	
1010320025XX	20	TRANSMISSION DIPSTICK DODGE, FORD, JEEP	ZF9HP48	
1010320026XX	21	MERCEDES-BENZ, RENAULT	MERCEDES 7G-DCT	
1010320027XX	22	FORD, PEUGEOT, RENAULT, VOLVO	POWERSHIFT 6DCT-450 RENAULT DW6 VOLVO MPS6	
1010320028XX	23	MAZDA, SUZUKI, TOYOTA	CVT K311-K316	
1010320029XX	24	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, RENAULT	DP0 - 4SPEED	
1010320030XX	25	AUDI (Q7/A8), BMW	ZF / CVT	
1010320031XX	26	MITSUBISHI PAJERO	VA4A51/VA5A41	

Kits d'adaptateurs 18-33

Code	Description	Modèles	Variante	
1010320032XX	27	AUDI	Divers types de boîte de vitesses M22x1.5	
1010320033XX	28	GM	Divers types de boîte de vitesses M12 x1.25	
1010320034XX	29	DODGE, GM, JEEP, OPEL	4-Speed M16x1.5	
1010320035XX	30	JEEP	5-Speed M12	
1010320036XX	31	RENAULT	TRANSMISSION AJ0 LAGUNAIII-ESPACE IV	
1010320037XX	32	QUICK COUPLER 90° (2 pcs)	-	
1010320038XX	33	Asta livello per CHRYSLER, MERCEDES-BENZ,	DIPSTICK OIL LEVEL	

MAHLE

Kits d'adaptateurs

Kits d'adaptateurs 34-47				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320054XX	34	GM, JEEP, MITSUBISHI, MERCEDES GLK, SUZUKI, TOYOTA	Divers types de boîte de vitesses	
1010320055XX	35	VOLVO XC60, V60	AISIN TF 80 SC CON VALVOLA TERMOSTATICA	
1010320056XX	36	AMG, MERCEDES-BENZ CLK, C	5-Speed	
1010320057XX	37	CITROEN, PEUGEOT	Various Transmission AISIN AT6III / EAT6	
1010320058XX	38	CHRYSLER VOYAGER, FIAT, FORD, GM, JEEP, MERCEDES ML, SAAB,	Divers types de boîte de vitesses	
1010320059XX	39	BMW, JAGUAR	Divers types de boîte de vitesses	
1010320060XX	40	DODGE RAM, GM	Divers types de boîte de vitesses 3/4"-18UNS	
1010320061XX	41	CITROEN, FIAT DUCATO, PEUGEOT, VOLKSWAGEN	ZF 4HP20	
1010320062XX	42	BMW, MINI, VOLVO	AISIN TG 81	

Kits d'adaptateurs 34-47

Code	Description	Modèles	Variante	
1010320073XX	43	VOLVO	AISIN AW55-50	
1010320082XX	44	FIAT, JEEP, MERCEDES	9 Gtronic	
1010320089XX	45	CITROEN, PEUGEOT 3008	AISIN AWF8G30	
1010320090XX	46	BMW X1, MINI, SUZUKI	TF71 6 SPEED GA6F21AW / GA8F22AW	
1010320091XX	47	Transmission oil filling MERCEDES	9 Gtronic 725 9 Gtronic	
1010320123XX	-	ADATTATORE TUBO PROLUNGA UNIVERSALE	-	

MAHLE

Kits d'adaptateurs

Kits d'adaptateurs 48-60

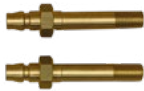
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320092XX	48	OPEL, PEUGEOT	AISIN AM8 AISIN ATN8	
1010320093XX	49	JEEP FREEMONT	Divers types de boîte de vitesses	
1010320094XX	50	RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV	RENAULT JF011E/CVT2	
1010320095XX	51	AUDI	CVT	
1010320096XX	52	AUDI A8	CVT VT1F DIAM. 12 mm	
1010320097XX	53	AUDI	7-Speed 0CK/0CJ/0CL/0HL	
1010320098XX	54	MAZDA	6-Speed FWA6A-EL/GW6AX-EL	
1010320099XX	55	NISSAN JUKE (2011 - 2014)	JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF10 SCAMBIATORE TONDO 21606-3TX0A	
1010320100XX	56	NISSAN JUKE (2014 - 2019) J12	JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF11 SCAMBIATORE QUADRATO 21606-3JX0A	

Kits d'adaptateurs 48-60

Code	Description	Modèles	Variante	
1010320101XX	57	CITROEN, FIAT, PEUGEOT	AISIN AM6III/AM6	
1010320102XX	58	FIAT 500X, FORD, JEEP GRAND CHEROKEE, LAND ROVER, VOLVO	CFT23 ZF 9HP48 DIAM. 12.6mm	
1010320103XX	59	CITROEN DS7 2018- C6 2017-C5 AIRCROSS 2017 PEUGEOT 4008 (P84)- 5008 2017	AISIN ATN8	
1010320104XX	60	PEUGEOT, VOLVO	AISIN TF71SC	
1010320123XX	-	ADATTATORE TUBO PROLUNGA UNIVERSALE	-	

MAHLE

Autres adaptateurs

Autres adaptateurs				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320105XX	61	MERCEDES	ZF	
1010320112XX	62	CITROEN, FIAT, SAAB, VOLVO	AISIN	
1010320113XX	63	VARIOUS ADAPTER	Divers types de boîte de vitesses	
1010320114XX	64	MERCEDES	7-Speed	
1010320115XX	65	AUDI, VOLKSWAGEN	Divers types de boîte de vitesses	
1010320125XX	66	AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	7-Speed DL501-7A (PDK)/A97.01/ A97.31	
1010320126XX	67	PEUGEOT 508, VOLVO	-	
1010320127XX	68	TOYOTA IQ	All	
1010320128XX	69	BMW X1/X2/SERIE 2	GA8G45W	
1010320129XX	70	AUDI A6 (DAL 2011)	7-Speed LIVELLO CAMBIO DSG	

Autres adaptateurs

Code	Description	Models	Variants	
1010320136XX	71	ALFA ROMEO STELVIO/ GIULIA	ZF8HP75/ ZF8HP50	
1010320137XX	72	BMW	ZF8HP45/ ZF8HP50/ ZF8HP50X/ZF8HP50Z/ ZF8HP51/ZF8HP51Z/ ZF8HP75	
1010320138XX	73	VOLVO	AISIN TG-81 SD	
1010320139XX	74	FORD	FORD 6R80/FORD 10R80	
1010320140XX	75	SKODA, VOLKSWAGEN	AQ250-QPA	
1010320141XX	76	MERCEDES	725.121 / 725.181	
1010320142XX	77	PORSCHE	911(992)	
1010320144XX	78	VOLVO	AWF8G55	

MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.

Via Rudolf Diesel 10/a
43122 Parma
Italie
Tél. +39 0521 9544-11
info.aftermarket@mahle.com

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com