

MAHLE



FluidPRO[®]

per il cambio olio nella
trasmissione automatica

MAHLE FluidPRO®

Introduci nella tua officina il servizio di ripristino olio nei sistemi di cambio automatico. Grazie alla linea ATX di MAHLE ti assicuri la massima professionalità e una grande facilità d'uso.

Stazioni
cambio olio
ATX 280
ATX 250
ATX 190

Perché le case auto raccomandano un cambio olio periodico nel sistema del cambio automatico?

- Per garantire una guida più confortevole
- Per prolungare la durata e l'alta efficienza del cambio automatico
- Per prevenire malfunzionamenti al sistema dovuti all'usura dell'olio del cambio

Vantaggi a colpo d'occhio



Linea di stazioni
completamente automatiche



Rilevamento automatico
della direzione del flusso



Ampia banca dati
Web: oltre 600 codici
cambio con immagini
dei punti di raccordo



Tutto sotto controllo
grazie alla App ATF
Remote Viewer (ATX 280)



Vasta copertura
garantita da sistema di
adattatori multimarca



Doppia pompa:
massima performance
nello svuotamento del
cambio e della tanica
olio esausto (ATX 280)



Esclusivo sistema di
recupero/ricarica (brevetto)



Funzione di Recupero
Olio coppa



Zero Cross Contamination
assicurata



Report di Stampa
completo



Piena Funzionalità

Zero Cross Contamination



La funzione Zero Cross Contamination garantisce il 100% di pulizia, rimuovendo residui di olio di altro tipo ed evitando così possibili gravi danni al cambio automatico. Con le stazioni ATX si ha la certezza che il cambio sia riempito sempre con olio privo di alcuna contaminazione.

Conforme a Industria 4.0



Le stazioni ATX rispondono ai requisiti richiesti per le agevolazioni Industria 4.0.

Funzione Back Up del Ciclo in corso



Nessun spreco di tempo! Qualora si verifici una interruzione nel corso di una procedura di cambio olio, la ripresa del flussaggio verrà avviata a partire dall'ultima fase completata, evitando di dover ripetere l'intero ciclo (solo per ATX 280).

FluidPRO® ATX Remote Viewer App



ATX Remote Viewer App consente all'operatore di controllare liberamente tutte le fasi in esecuzione. La grafica semplice ed intuitiva, rende il controllo dell'operatività della stazione accessibile in qualsiasi momento!

Stampa Report



Al termine delle operazioni di Service dell'olio del cambio, le stazioni ATX MAHLE generano un "Report di Servizio" a colori ed in formato A4, facilmente inviabile via WiFi (ATX 280), oppure esportabile su chiavetta USB (ATX 250; ATX 190).

Funzione Dipstick




La funzione Dipstick, consente di lavorare su sistemi di trasmissione sigillati, dove l'unico accesso è l'asta di livello dedicata (solo per ATX 280).

Web Database grafico ancora più performante

- Nuove procedure grafiche di connessione dei punti di raccordo
- Nuovo database con oltre 600 codici cambio
- Ricerca per codice cambio
- Ricerca per codice motore
- Cronologia di ricerca
- Coppie di serraggio
- Filtro OE P/N
- Informazioni tecniche
- Procedura di livello
- Procedura sblocco leva
- Procedura di messa in sicurezza veicoli elettrici

MARCHI / AUDI / Q5 (8R) / -

	MARCHIO AUDI MOTORE CIVIL ANNO 2008 - 2017	MODELLO Q5 (8R) CILINDRATA 1983 TIPO CARBURANTE Diesel	TIPO 2 TD QUATTRO POTENZA 140kW
---	--	--	------------------------------------

LUBBRIFICANTI E DATI TECNICI

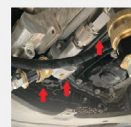
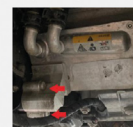
Cambio Automatico		Intervallo sostituzione olio	
Codice cambio	30S	OLIO CAMBIO AUTOMATICO 5 TRONIC	ogni 60.000Km
Marca cambio	VOLKSWAGEN	Olio gruppo elettroidraulico	
Numero marce	7	Quantità per sostituzione	3,3
Filtro olio cambio robotizzato	DKK325149D	Quantità di riempimento totale (nuovo)	4,35
		Classificazione oem	AJ7
		Codice articolo	G055279A2

Olio scatola ingranaggi	
Quantità di riempimento totale (nuovo)	3,8
Classificazione oem	747F
Codice articolo	G052549A2



53

Esempio di collegamento sul cambio



ATX 280



Totamente automatica, semplice da usare. Da oggi con connessione WiFi e display Touch.

Grazie all'ampio display Touch 7" e all'adozione di un'interfaccia grafica ancora più performante, la linea FluidPRO® ATX permette all'operatore di rendere semplice ed automatica qualsiasi operazione di flussaggio dell'olio cambio automatico.

La stazione è dotata di due pompe, per consentire ottime performance e l'ottimizzazione delle funzioni caratterizzanti quali:

- Funzione Dipstick integrata, per lavorare su sistemi di trasmissione sigillati;
- Funzione Boost, che potenzia lo scarico dell'olio usato, velocizzando le operazioni di cambio olio.
- Funzione Quick Discharge: massima velocità nello svuotamento tanica olio usato

La connessione WiFi permette aggiornamenti costanti e assistenza in remoto (Re.Solve), nonché la possibilità di stampare il report finale direttamente dal proprio PC di officina (Nexus Print).

La dotazione della completa Banca Dati Web, permette di avere istruzioni e informazioni semplici ma complete, supportate da immagini dettagliate di ogni procedimento.

FluidPRO® ATX Remote Viewer App (in dotazione standard) consente all'operatore di controllare liberamente tutte le fasi in esecuzione.

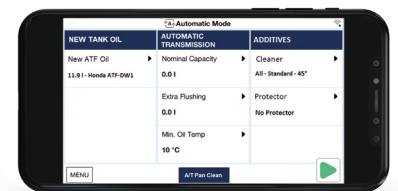
ATX 280 è provvista, inoltre, di 2 tubi adattatori con raccordi antigocciolamento.



Adapters Kit 1-17 incluso
nella configurazione di vendita

Dati tecnici

Tipo di servizio	Automatico e completamente guidato, display Touch a colori 7"
Filtro olio nuovo	Filtro a rete 90µm
Specole	Controllo visivo qualità dell'olio
Funzione Dipstick	Integrata con tubo ø6mm
Zero-Cross Contamination	Funzione di lavaggio del circuito dopo ogni cambio tipo olio
Tubi	2 x 3 m (tubi di servizio), 1 x 1.5 m (per scarico olio esausto)
Funzione BOOST	Integrata
Stampa service report	Via WiFi (con Nexus print), esportazione via USB su chiavetta
Griglia superiore	Con funzionalità portaraccordi e misurazione olio recuperato
Pompa	Pompa 12 L/min comandata in PWM
Pompa boost e svuoto tanica olio esausto	Pompa 10 L/min
Lingue menu	15 lingue
Alimentazione	90/240 VAC, 50-60Hz
Aggiornamento SW e Service	Tramite connessione WiFi, Re.Solve via WiFi
App per Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Dimensioni/peso (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



La griglia di scolo olio è progettata per ospitare comodamente gli utensili e i raccordi necessari durante l'operazione.

ATX 250

La più semplice, ma dalle grandi performance. Per inserire in officina un servizio ad alta profittabilità.



Piccola, ma potente. Ideale per portare in officina per la prima volta il service dei cambi ATF.

Come nel modello più avanzato, l'elettronica sofisticata guida tutte le fasi operative, attivando le speciali funzioni che ottimizzano il risultato finale: Super Detect, funzione automatica di ricircolo, Rilevamento Direzione Flusso Automatico, Misura Automatica Temperatura ATF, che consente l'avvio del flussaggio automaticamente quando l'olio di recupero è in condizioni ottimali.

La banca dati e il procedimento a fasi guidate con le immagini dei punti di connessione sono integrate nel software.

La stazione permette il rilevamento automatico della direzione del flusso olio nella

trasmissione e impedisce qualsiasi danno al sistema.

L'esclusivo software che guida i processi di recupero/ricarica (brevetto) permette di ottenere massima performance su ogni tipo di cambio ATF.

Anche nel modello ATX 250 è possibile attivare FluidPRO® ATX Remote Viewer App (opzionale) che consente all'operatore di controllare liberamente tutte le fasi in esecuzione.

Il massimo controllo rispetto alla contaminazione dell'olio nuovo, viene garantito attraverso la funzione Zero-Cross contamination (lavaggio interno del circuito e dei tubi esterni).



Adapters Kit 1-17 incluso
nella configurazione di vendita

Dati tecnici	
Tipo di servizio	Automatico e completamente guidato, display colori 4.3", tastiera
Filtro olio nuovo	Filtro a rete 90µm
Specole	Controllo visivo qualità dell'olio
Funzione Dipstick	Integrata con tubo ø6mm
Zero-Cross Contamination	Funzione di lavaggio del circuito dopo ogni cambio tipo olio
Tubi	2 x 3 m (tubi di servizio)
Stampa service report	Esportazione su chiavetta USB
Griglia superiore	Metallica con misurazione olio recuperato
Pompa	1 pompa idraulica da 12 L/min; comandata in PWM
Lingue menu	15 lingue
Alimentazione	90/240 VAC, 50-60Hz
Aggiornamento SW Service	USB Tipo A USB Tipo B
App per Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer (optional)
Dimensioni/peso (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Una ricca gamma di Adattatori, disponibili in kit ed a singola confezione, consentono alla gamma ATX di coprire un vasto parco circolante

ATX 190



La stazione cambio olio approvata da Mercedes-Benz.

Nel manuale di service Mercedes-Benz si raccomanda di eseguire regolarmente il cambio olio sui cambi automatici.

La stazione ATX 190 di MAHLE risponde a tutti i requisiti richiesti dalla casa auto, che pertanto ne ha approvato l'inserimento nelle sue officine autorizzate.

Il funzionamento semplice ed intuitivo guida l'utente in modo rapido durante l'intera procedura automatica di service, tramite istruzioni passo passo che rispecchiano la procedura specifica prevista dal costruttore.

Il flussaggio del cambio e la sostituzione olio vengono eseguiti in modo agevole e completo grazie all'uso di filtri MAHLE da

10 µm (flussaggio unicamente con olio - nessun impiego di additivi).

L'App dedicata aumenta la produttività in officina.

Visualizzazione delle fasi di processo direttamente sul display o tramite App su smartphone, sia che ci si trovi nei pressi del veicolo o al suo interno.

Tanica intercambiabile per una rapida sostituzione dei tipi olio e garanzia di purezza attraverso un processo di lavaggio interno (Zero-cross).

Rilevamento automatico della direzione del flusso olio nella trasmissione.



Dati tecnici

Tipo di servizio	Automatico e completamente guidato, display colori 4.3", tastiera
Filtro olio nuovo	Filtro a rete 90 µm
Filtro olio esausto	Filtri MAHLE per flussaggio/pulizia olio esausto 10 µm
Controllo filtro olio esausto	Controllo continuo dei filtri e avviso prossima sostituzione
Specole	Controllo visivo qualità dell'olio
Zero-Cross Contamination	Funzione di lavaggio del circuito dopo ogni cambio tipo olio
Tubi	2 x 3 m (tubi di servizio), 1 x 1.5 m (per scarico olio esausto)
Funzione BOOST	Integrata
Stampa service report	Esportazione via USB su chiavetta
Griglia superiore	Metallica con misurazione olio recuperato
Pompa	Pompa 12 L/min comandata in PWM
Pompa boost e svuoto tanica olio esausto	Pompa 10 L/min
Lingue menu	15 lingue
Alimentazione	90/240 VAC, 50-60Hz
Aggiornamento SW Service	USB Tipo A (chiavetta USB 2.0) USB Tipo B (diretta al PC)
App per Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Dimensioni/peso (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 65 kg



Attacchi rapidi: collegamento diretto all'adattatore originale Mercedes-Benz

Stazioni ATF	ATX 280	ATX 250	ATX 190
Tanica olio nuovo/esausto:			
Capacità	25 L	25 L	20 L
Misura peso	Bilancia	Bilancia	Bilancia
Contenitore additivo	500 ml	500 ml	-
Griglia di scolo per coppa del cambio	Con funzionalità portaraccordi e misurazione olio recuperato	Metallica con misurazione olio recuperato	Metallica con misurazione olio recuperato
Circuito idraulico:			
Pompa di mandata	12 L/min monostadio ingranaggi	12 L/min monostadio ingranaggi	12 L/min monostadio ingranaggi
Pompa di boost	10 L/min monostadio ingranaggi	-	10 L/min monostadio ingranaggi
Cilindrata pompa	3.6 cm ³	3.6 cm ³	3.6 cm ³
Filtri:			
Olio nuovo	Rete inox 90 µm	Rete inox 90 µm	Rete inox 90 µm
Olio esausto	Rete inox 90 µm	Rete inox 90 µm	Filtro 10 µm
Dotazioni idrauliche:			
Lunghezza netta tubi di servizio 1 e 2	3 m	3 m	3 m
Lunghezza tubo svuotamento olio esausto	1,5 m	-	1,5 m
Interfaccia utente:			
Display	Touch Screen 7" colori	LCD 4.3"	LCD 4.3"
Tastiera	--	A membrana	A membrana
Aggiornamento software	Tramite connessione WiFi	USB tipo A	USB tipo A
Service	Re.Solve via WiFi	USB tipo B	USB tipo B
Funzioni e caratteristiche:			
Modalità automatica (Fully Automatic)	+	+	+
Carica ATF	+	+	+
Recupero ATF	+	+	+
Flussaggio A/T	+	+	+
Iniezione additivo	+	+	-
Zero-Cross Contamination	+	+	+
Svuotamento tanica ATF esausto	Tubazione dedicata	Adattatore su tubo 1	Tubazione dedicata
Boost function	+	-	+
Web data bank	1° anno gratuita	Opzionale	-
Funzione Dipstick	+	-	+
Stampante termica	-	-	+
Funzione di backup	+	-	-
Alimentazione:			
Frequenza	50-60 Hz	50-60 Hz	50-60 Hz
Tensione	90/240 VAC	90/240 VAC	90/240 VAC
Potenza	500 W	500 W	500 W
Interruttore termico	12 A	12 A	12 A
Condizioni ambientali:			
Temperatura di esercizio	5-50°C	5-50°C	5-50°C
Umidità	10-90% RH (non condensing)	10-90% RH (non condensing)	10-90% RH (non condensing)
Dimensioni:			
LxPxH	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm
Peso a vuoto	ca. 62 kg	ca. 62 kg	ca. 65 kg



Kit adattatori MAHLE

Grazie al gran numero di adattatori disponibili, viene coperto il 90% dei cambi automatici sul mercato. L'adattatore corretto è indicato sul display della stazione, quindi la tranquillità è garantita.











Kit Adattatori









Codice	Articolo	Descrizione
incluso con ATX	ADAPTERS KIT 1-17	Kit raccordi (17 raccordi) dal n° 1 al n° 17
1010320108XX	ADAPTERS KIT 18-33	Kit raccordi (16 raccordi) dal n° 18 al n° 33
1010320106XX	ADAPTERS KIT 34-47	Kit raccordi (14 raccordi) dal n° 34 al n° 47
1010320107XX	ADAPTERS KIT 48-60	Kit raccordi (13 raccordi) dal n° 48 al n° 60

Kit adattatori MAHLE

Adapters Kit 1-17				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
-	1	AUDI, BMW, FORD, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, VOLVO	Various Transmission Type D.14 mm	
-	2	AUDI, BMW, FORD, JAGUAR, MERCEDES (722.9), RENAULT, RANGE-ROVER, SAAB	Various Transmission Type D.12 mm	
-	3	AUDI, JEEP, VOLKSWAGEN	Various Transmission Type M18 x 1.5	
-	4	ALFA ROMEO, CITROEN, LANCIA, MAZDA, OPEL, RENAULT, SUBARU	Various Transmission Type	
-	5	ALFA ROMEO, AUDI, BMW (8 SPEED), IVECO, JAGUAR, JEEP, LAND-ROVER	ZF D.16.80 mm	
-	5A	BMW (8 SPEED)	ZF D. 18 mm	
-	6	CHRYSLER, FIAT, JEEP, MERCEDES-BENZ, SUBARU	Various Transmission Type	
-	7	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	Various Transmission Type M16 x 1.5	
-	8	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, SSANGYONG	Various Transmission Type M14 x 1.5	

Adapters Kit 1-17				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
-	9	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG	5-SPEED	
-	10	BMW, LAND ROVER, MAZDA, MERCEDES-BENZ,	5-SPEED D.14.30	
-	11	AUDI, BMW, VOLKSWAGEN	ZF6HP28 (0B6-0B9) GA6HP32Z	
-	12	AUDI, LEXUS, MITSUBISHI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	AISIN TF-60SN (09B)	
-	13	VOLVO	Various Transmission Type M12 x 1.25	
-	14	HYUNDAI, ISUZU, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA	Various Transmission Type	
-	15	TUBI USO GENERICO Diametro 10 - 13 - 15mm	Hoses diam.10-13-15 mm	
-	16	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	DSG VW	
-	17	ALFA ROMEO, CITROEN, FIAT, JEEP, OPEL	AISIN TF-80 SC, AM6 JATCO JF506E/1	

Kit adattatori MAHLE







Adapters Kit 18-33				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320023XX	18	MITSUBISHI, NISSAN, RENAULT	RENAULT FKO, JATCO JF011E-JF613E-JF712	
1010320024XX	19	BMW, FIAT, JEEP, LAND-ROVER	ZF9HP48 (AT9)	
1010320025XX	20	TRANSMISSION DIPSTICK DODGE, FORD, JEEP	ZF9HP48	
1010320026XX	21	MERCEDES-BENZ, RENAULT	MERCEDES 7G-DCT	
1010320027XX	22	FORD, PEUGEOT, RENAULT, VOLVO	POWERSHIFT 6DCT-450 RENAULT DW6 VOLVO MPS6	
1010320028XX	23	MAZDA, SUZUKI, TOYOTA	CVT K311-K316	
1010320029XX	24	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, RENAULT	DP0 - 4SPEED	
1010320030XX	25	AUDI (Q7/A8), BMW	ZF / CVT	
1010320031XX	26	MITSUBISHI PAJERO	VA4A51/VA5A41	

Adapters Kit 18-33				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320032XX	27	AUDI	Various Transmission Type M22x1.5	
1010320033XX	28	GM	Various Transmission Type M12 x1.25	
1010320034XX	29	DODGE, GM, JEEP, OPEL	4-Speed M16x1.5	
1010320035XX	30	JEEP	5-Speed M12	
1010320036XX	31	RENAULT	TRANSMISSION AJ0 LAGUNAIII-ESPACE IV	
1010320037XX	32	QUICK COUPLER 90° (2 pcs)	-	
1010320038XX	33	Asta livello per CHRYSLER, MERCEDES-BENZ,	DIPSTICK OIL LEVEL	

Kit adattatori MAHLE






Adapters Kit 34-47				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320054XX	34	GM, JEEP, MITSUBISHI, MERCEDES GLK, SUZUKI, TOYOTA	Various Transmission Type	
1010320055XX	35	VOLVO XC60, V60	AISIN TF 80 SC CON VALVOLA TERMOSTATICA	
1010320056XX	36	AMG, MERCEDES-BENZ CLK, C	5-Speed	
1010320057XX	37	CITROEN, PEUGEOT	Various Transmission AISIN AT6III / EAT6	
1010320058XX	38	CHRYSLER VOYAGER, FIAT, FORD, GM, JEEP, MERCEDES ML, SAAB,	Various Transmission Type	
1010320059XX	39	BMW, JAGUAR	Various Transmission Type	
1010320060XX	40	DODGE RAM, GM	Various Transmission Type 3/4"-18UNS	
1010320061XX	41	CITROEN, FIAT DUCATO, PEUGEOT, VOLKSWAGEN	ZF 4HP20	
1010320062XX	42	BMW, MINI, VOLVO	AISIN TG 81	

Adapters Kit 34-47

Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320073XX	43	VOLVO	AISIN AW55-50	
1010320082XX	44	FIAT, JEEP, MERCEDES	9 Gtronic	
1010320089XX	45	CITROEN, PEUGEOT 3008	AISIN AWF8G30	
1010320090XX	46	BMW X1, MINI, SUZUKI	TF71 6 SPEED GA6F21AW / GA8F22AW	
1010320091XX	47	Transmission oil filling MERCEDES	9 Gtronic 725 9 Gtronic	
1010320123XX	-	ADATTATORE TUBO PROLUNGA UNIVERSALE	-	









Kit adattatori MAHLE

Adapters Kit 48-60				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320092XX	48	OPEL, PEUGEOT	AISIN AM8 AISIN ATN8	
1010320093XX	49	JEEP FREEMONT	Various Transmission Type	
1010320094XX	50	RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV	RENAULT JF011E/CVT2	
1010320095XX	51	AUDI	CVT	
1010320096XX	52	AUDI A8	CVT VT1F DIAM.12 mm	
1010320097XX	53	AUDI	7-Speed 0CK/0CJ/0CL/0HL	
1010320098XX	54	MAZDA	6-Speed FWA6A-EL/GW6AX-EL	
1010320099XX	55	NISSAN JUKE (2011 - 2014)	JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF10 SCAMBIATORE TONDO 21606-3TX0A	
1010320100XX	56	NISSAN JUKE (2014 - 2019) J12	JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF11 SCAMBIATORE QUADRATO 21606-3JX0A	

Adapters Kit 48-60				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320101XX	57	CITROEN, FIAT, PEUGEOT	AISIN AM6III/AM6	
1010320102XX	58	FIAT 500X, FORD, JEEP GRAND CHEROKEE, LAND ROVER, VOLVO	CFT23 ZF 9HP48 DIAM.12.6mm	
1010320103XX	59	CITROEN DS7 2018- C6 2017-C5 AIRCROSS 2017 PEUGEOT 4008 (P84)- 5008 2017	AISIN ATN8	
1010320104XX	60	PEUGEOT, VOLVO	AISIN TF71SC	
1010320123XX	-	ADATTATORE TUBO PROLUNGA UNIVERSALE	-	

Altri adattatori MAHLE

Altri Adattatori				
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti	
1010320105XX	61	MERCEDES	ZF	
1010320112XX	62	CITROEN, FIAT, SAAB, VOLVO	AISIN	
1010320113XX	63	VARIOUS ADAPTER	Various Transmission Type	
1010320114XX	64	MERCEDES	7-Speed	
1010320115XX	65	AUDI, VOLKSWAGEN	Various Transmission Type	
1010320125XX	66	AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	7-Speed DL501-7A (PDK)/A97.01/ A97.31	
1010320126XX	67	PEUGEOT 508, VOLVO	-	
1010320127XX	68	TOYOTA IQ	All	
1010320128XX	69	BMW X1/X2/SERIE 2	GA8G45W	
1010320129XX	70	AUDI A6 (DAL 2011)	7-Speed LIVELLO CAMBIO DSG	

Altri Adattatori			
Codice	Descrizione	Modelli	Varianti
1010320136XX	71	ALFA ROMEO STELVIO/ GIULIA	ZF8HP75/ ZF8HP50 
1010320137XX	72	BMW	ZF8HP45/ ZF8HP50/ ZF8HP50X/ZF8HP50Z/ ZF8HP51/ZF8HP51Z/ ZF8HP75 
1010320138XX	73	VOLVO	AISIN TG-81 SD 
1010320139XX	74	FORD	FORD 6R80/FORD 10R80 
1010320140XX	75	SKODA, VOLKSWAGEN	AQ250-QPA 
1010320141XX	76	MERCEDES	725.121 / 725.181 
1010320142XX	77	PORSCHE	911(992) 
1010320144XX	78	VOLVO	AWF8G55 

Member



MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.
Via Rudolf Diesel 10/a
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 9544-11
Fax +39 0521 9544-90
info.aftermarket@mahle.com

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com