

MAHLE



FluidPRO®

para cambio de aceite
en transmisión automática

MAHLE FluidPRO®

Presenta el servicio de restauración de aceite en sistemas de transmisión automática para el taller. Gracias a la línea ATX de MAHLE usted tiene asegurada la máxima profesionalidad y una gran facilidad de uso.

Estaciones
de cambio
de aceite
ATX 280
ATX 250
ATX 190



¿Por qué los fabricantes de coches recomiendan un cambio de aceite periódico en los sistemas de transmisión automática?

- Para asegurar una conducción más confortable
- Para prolongar la vida y un alto rendimiento de la transmisión automática
- Para impedir que el sistema funcione mal debido al desgaste de aceite de la caja de cambios

Un vistazo a las ventajas



Línea de estaciones totalmente automáticas



Detección automática del sentido de flujo



Amplia base de datos
Web: más de 600 códigos de cajas de cambios con imágenes de puntos de unión



Todo bajo control con la ATF Remote Viewer App (ATX 280)



Amplia cobertura garantizada por un sistema de adaptadores multimarca



Doble bomba: máximas prestaciones al vaciar la caja de cambios y el depósito de aceite usado (ATX 280)



Sistema exclusivo de recuperación/recarga (patentado)



Función de recuperación de aceite de sumidero



Zero Cross Contamination garantizado



Informe de impresión completo

Funcionalidad total

Zero Cross Contamination



La función Zero Cross Contamination garantiza una limpieza del 100 %, al retirar el aceite y otros tipos de residuos, evitando posibles daños graves a la transmisión automática.

Con las estaciones ATX, se puede estar seguro de que la caja de cambios siempre se rellena con aceite libre de contaminación.

Función respaldo de ciclo actual



¡Sin desperdicio de tiempo! Si ocurre una interrupción durante un procedimiento de cambio de aceite, el enjuague se retomará desde la última etapa completada, evitando la necesidad de repetir todo el ciclo (ATX 280 únicamente).

FluidPRO® ATX Remote Viewer App



ATX Remote Viewer App permite al operario controlar libremente todos los pasos de ejecución. Los gráficos, sencillos e intuitivos, hacen que el control del funcionamiento de la estación está accesible en todo momento.

Impresión de informes



Al final del servicio de aceite de la caja de cambios, las estaciones ATX MAHLE generan un "Informe de servicio" en A4 a todo color, que se puede enviar fácilmente por WiFi (ATX 280) o exportar a una memoria USB (ATX 250; ATX 190).

Función Dipstick




La función Dipstick permite trabajar en sistemas de transmisión sellados, en los que el único acceso es la varilla de nivel exclusiva (ATX 280 únicamente).

Base de datos Web gráfica aún más potente

- Nuevos procedimientos gráficos para conectar puntos
- Nueva base de datos con más de 600 códigos de cajas de cambios
- Búsqueda por código de caja de cambios
- Búsqueda por código de motor
- Historial de búsqueda
- Pares de apriete
- Filtro OE P/N
- Información técnica
- Procedimientos de nivel
- Procedimiento de desbloqueo de la palanca
- Procedimiento de seguridad del vehículo eléctrico

MARCHI / AUDI / Q5 (8R) / -

	MARCHI AUDI MOTORE CIVIL ANNO 2008 - 2017	MODELLO Q5 (8R) - COLUMBIA 190 TIPO CARBURANTE Diesel	TIPO 2 FTD QUATTRO POTENZA 140kW
---	---	---	-------------------------------------

LUBRIFICANTI E DATI TECNICI

Cambio Automatico	505	Intervallo sostituzione olio	OLIO CAMBIO AUTOMATICO 5 TRONIC ogni 60.000Km
Codice cambio	505		
Marca cambio	VOLKSWAGEN		
Numero marce	7	Olio gruppo elettroidraulico	
Filtro olio cambio robotizzato	06K325149D	Quantità per sostituzione	3,3
		Quantità di riempimento totale (nuovo)	4,35
		Classificazione oem	AD7
		Codice articolo	G055219A2

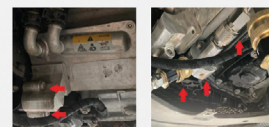
Olio scatola ingranaggi

Quantità di riempimento totale (nuovo)	3,8
Classificazione oem	747F
Codice articolo	G052549A2



53

Esempio di collegamento sul cambio



ATX 280

Totalmente automático, simple de usar. Ahora con conexión WiFi y pantalla táctil.

Gracias a la gran pantalla táctil de 7" y a la adopción de una interfaz gráfica aún más potente, la línea FluidPRO® ATX permite al operador realizar cualquier operación de enjuague de aceite de transmisión automática incluso más simple y más automática.

La estación se equipa con dos bombas, para unas excelentes prestaciones y la optimización de sus funciones características, tales como:

- Función Dipstick integrada para trabajar en sistemas de transmisión sellados;
- Función Boost, que potencia el vaciado de aceite usado, acelerando las operaciones de cambio de aceite.
- Función Quick Discharge: máxima velocidad al vaciar el depósito de aceite usado

La conexión WiFi permite la conexión del banco de datos WEB (incluido en el primer año), constantes actualizaciones y asistencia remota (Re.Solve), así como la posibilidad de imprimir el informe final directamente desde su PC de taller (Nexus Print).

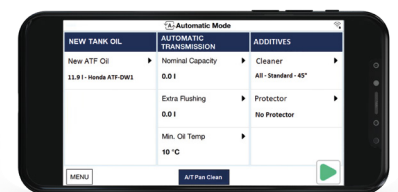
La aportación de una completa base de datos online proporciona instrucciones e información completas, soportado por imágenes detalladas de cada procedimiento.

FluidPRO® ATX Remote Viewer App (incluida como estándar) permite al operario ver libremente todos los pasos de ejecución.

ATX 280 también está equipado con 2 mangueras adaptadoras con racores antigoteo.



Adapters Kit 1-17 incluido en la configuración de ventas



Datos técnicos	
Tipo de servicio	Automática y totalmente guiada, pantalla táctil a color de 7"
Filtro de aceite nuevo	Filtro de malla de 90 µ
Ventana de inspección	Control visual de la calidad del aceite
Función Dipstick	Integrado con tubo de ø6 mm
Zero Cross Contamination	Función de enjuague de circuito tras cada cambio de tipo de aceite
Mangueras	2 x 3 m (mangueras de servicio), 1 x 1,5 m (para vaciar el aceite residual)
Función BOOST	Integrada
Impresión del informe de servicio	Por medio de WiFi (con impresión Nexus), exportación por medio de USB a unidad de memoria
Parrilla superior	Con funcionalidad de soporte de uniones y medición del aceite recuperado
Bomba	Bomba 12 L/min controladas por PWM
Bomba de Boost y vaciado del depósito de aceite	Bomba 10 L/min
Menú de idiomas	15 idiomas
Fuente de alimentación	90/240 VAC, 50-60Hz
Actualización de SW y servicio	Re.Solve por conexión WIFI
App para teléfono inteligente	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Dimensiones/peso (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



La parrilla de vaciado de aceite se ha diseñado para acomodar convenientemente las herramientas y acoples necesarios durante la operación.

ATX 250

La más simple, pero grandes prestaciones. Para introducir un servicio de alta rentabilidad en el taller.

Pequeña, pero potente. Ideal para llevar el servicio de transmisión ATF al taller por primera vez.

Como en el modelo más avanzado, una sofisticada electrónica guía todas las fases de la operación, activando funciones especiales que optimizan el resultado final: Super Detect, función de recirculación automática, detección automática de la dirección del flujo hidráulico, medición automática de la temperatura del ATF, todo ello nos permite que el lavado se inicie automáticamente cuando el aceite de recuperación está en condiciones óptimas.

La base de datos embebida y el proceso paso a paso con imágenes de los puntos de conexión están integrados en el software.

La estación permite la detección automática de la dirección del flujo de aceite en la transmisión y evita cualquier daño al sistema

El software exclusivo que guía los procesos de recuperación/recarga (patentado) permite las máximas prestaciones en cada tipo de transmisión ATF.

También en la ATX 250, se puede activar FluidPRO® ATX Remote Viewer App (opcional), permitiendo al operario controlar libremente todos los pasos de funcionamiento.

Máximo control sobre la contaminación cruzada de aceite nuevo está garantizado por la función Zero Cross Contamination (enjuague interno del circuito y mangueras externas).



Adapters Kit 1-17 incluido en la configuración de ventas

Datos técnicos	
Tipo de servicio	Automático y totalmente guiado, pantalla a color de 4,3", teclado
Filtro de aceite nuevo	Filtro de malla de 90 µ
Ventana de inspección	Control visual de la calidad del aceite
Función Dipstick	Integrado con tubo de ø6 mm
Zero Cross Contamination	Función de enjuague de circuito tras cada cambio de tipo de aceite
Mangueras	2 x 3 m (mangueras de servicio)
Impresión del informe de servicio	Exportación a unidad de memoria USB
Parrilla superior	Metálico con medición de aceite recuperado
Bomba	1 bomba hidráulica de 12 L/min; controlada por PWM
Menú de idiomas	15 idiomas
Fuente de alimentación	90/240 VAC, 50-60Hz
Actualización de SW y servicio	USB Tipo A USB Tipo B
App para teléfono inteligente	FluidPRO® ATX Remote Viewer (opcional)
Dimensiones/peso (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Una gran variedad de adaptadores, disponible en kit y paquetes individuales, permite a la gama ATX para cubrir una gran variedad de vehículos.

ATX 190



La estación ATF aprobada por Mercedes-Benz.

El manual de servicio Mercedes-Benz recomienda regular los cambios de aceite en transmisiones automáticas.

La estación ATX 190 de MAHLE cumple todos los requisitos de los fabricantes de coches, que por lo tanto ha aprobado su introducción en sus talleres autorizados.

La operación simple e intuitiva guía al usuario rápidamente a través de todo el procedimiento de servicio automático, con instrucciones paso a paso que replican el procedimiento específico del fabricante.

El enjuague de la transmisión y el cambio de aceite se realizan de forma completa y sin problemas gracias al uso de filtros

MAHLE de 10 µm (enjuague sólo con aceite, sin aditivos).

La App dedicada aumenta la productividad a pie de taller.

Visualización de los pasos del proceso directamente en la pantalla o por medio de la App en teléfonos inteligentes, tanto si se está cerca del vehículo o dentro de él.

Cartucho intercambiable para un cambio rápido de tipo de aceite y pureza garantizada a través de un proceso de lavado interno (Zero Cross).

Detección automática del sentido de flujo de aceite en la transmisión.



Datos técnicos

Tipo de servicio	Automático y totalmente guiado, pantalla a color de 4,3", teclado
Filtro de aceite nuevo	Filtro de malla de 90 µ
Filtro de aceite usado	Filtros MAHLE para enjuague/limpieza aceite usado 10 µm
Controllo filtro olio esausto	Monitorización continua de filtros y advertencia de sustitución próxima
Ventana de inspección	Control visual de la calidad del aceite
Zero Cross Contamination	Función de enjuague de circuito tras cada cambio de tipo de aceite
Mangueras	2 x 3 m (mangueras de servicio), 1 x 1,5 m (para vaciar el aceite residual)
Función BOOST	Integrada
Impresión del informe de servicio	Exportación por medio de USB a unidad de memoria
Parrilla superior	Metálico con medición de aceite recuperado
Bomba	Bomba 12 L/min controladas por PWM
Bomba boost y vaciado del bombe de aceite usado	Bomba 10 L/min
Menú de idiomas	15 idiomas
Fuente de alimentación	90/240 VAC, 50-60Hz
Actualización de SW y servicio	USB Tipo A (USB 2.0 unidad de memoria) USB Tipo B (directo a PC)
App para teléfono inteligente	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Dimensiones/peso (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 65 kg



Acoplamiento de liberación rápida: conexión directa a adaptador Mercedes-Benz original

Estaciones de ATF	ATX 280	ATX 250	ATX 190
Botes de aceite nuevo/usado:			
Capacidad	25 L	25 L	20 L
Medición de peso	Báscula	Báscula	Báscula
Recipiente de aditivo	500 ml	500 ml	-
Drenar la parrilla para el cárter de la caja de cambios	Con función de transporte de aceite y medición del aceite recuperado	Metálico con medición de aceite recuperado	Metálico con medición de aceite recuperado
Circuito hidráulico:			
Bomba de suministro	12 L/min monostadio engranaggi	12 L/min monostadio engranaggi	12 L/min monostadio engranaggi
Bomba boost	10 L/min monostadio engranaggi	-	10 L/min monostadio engranaggi
Cilindrada de bomba	3.6 cm ³	3.6 cm ³	3.6 cm ³
Filtros:			
Aceite nuevo	Malla de acero inoxidable 90 µm	Malla de acero inoxidable 90 µm	Malla de acero inoxidable 90 µm
Aceite usado	Malla de acero inoxidable 90 µm	Malla de acero inoxidable 90 µm	Filtro 10 µm
Equipamiento hidráulico:			
Longitud neta de las mangueras de servicio 1 y 2	3 m	3 m	3 m
Longitud de la manguera de vaciado de aceite gastado	1,5 m	-	1,5 m
Interfaz de usuario:			
Pantalla	Pantalla táctil 7" colores	LCD 4.3"	LCD 4.3"
Teclado	--	Membrana	Membrana
Actualización de software	Por conexión WIFI	USB tipo A	USB tipo A
Servicio	Re.Solve por WiFi	USB tipo B	USB tipo B
Funciones y características:			
Modo totalmente automático	+	+	+
Carga de ATF	+	+	+
Recuperación de ATF	+	+	+
Enjuague T.A.	+	+	+
Inyección de aditivo	+	+	-
Zero-Cross ontamination	+	+	+
Vaciado del depósito de ATF gastado	Manguera dedicada	Adaptador en el tubo 1	Manguera dedicada
Función boost	+	-	+
Banco de datos Web	1er año gratis	Opcional	-
Función Dipstick	+	-	+
Impresora térmica	-	-	+
Función de backup	+	-	-
Fuente de alimentación:			
Frecuencia	50-60 Hz	50-60 Hz	50-60 Hz
Tensión	90/240 VAC	90/240 VAC	90/240 VAC
Potencia	500 W	500 W	500 W
Interruptor térmico	12 A	12 A	12 A
Condiciones ambientales:			
Temperatura de funcionamiento	5-50°C	5-50°C	5-50°C
Humedad	10-90% RH (sin condensación)	10-90% RH (sin condensación)	10-90% RH (sin condensación)
Dimensiones:			
L.xAn.xAl.	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm
Peso en vacío	aprox. 62 kg	aprox. 62 kg	aprox. 65 kg



MAHLE Original
ADAPTERS KIT 34-47

MAHLE Kits de adaptadores

Gracias al gran número de adaptadores disponibles, se cubre el 90 % de las transmisiones automáticas del mercado. En la pantalla de la estación se indica el adaptador correcto, por lo que se garantiza la tranquilidad.



Kits de adaptadores

Código	Artículo	Descripción
Incluido con ATX	ADAPTERS KIT 1-17	Kit de acoples (17 acoples) del n.º 1 al n.º 17
1010320108XX	ADAPTERS KIT 18-33	Kit de acoples (16 acoples) del n.º 18 al n.º 33
1010320106XX	ADAPTERS KIT 34-47	Kit de acoples (14 acoples) del n.º 34 al n.º 47
1010320107XX	ADAPTERS KIT 48-60	Kit de acoples (13 acoples) del n.º 48 al n.º 60

MAHLE Kits de adaptadores

Kits de adaptadores 1-17				
Código	Descripción	Modelos	Variantes	
-	1	AUDI, BMW, FORD, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, VOLVO	Various Transmission Type D.14 mm	
-	2	AUDI, BMW, FORD, JAGUAR, MERCEDES (722.9), RENAULT, RANGE-ROVER, SAAB	Various Transmission Type D.12 mm	
-	3	AUDI, JEEP, VOLKSWAGEN	Various Transmission Type M18 x 1.5	
-	4	ALFA ROMEO, CITROEN, LANCIA, MAZDA, OPEL, RENAULT, SUBARU	Various Transmission Type	
-	5	ALFA ROMEO, AUDI, BMW (8 SPEED), IVECO, JAGUAR, JEEP, LAND-ROVER	ZF D.16.80 mm	
-	5A	BMW (8 SPEED)	ZF D. 18 mm	
-	6	CHRYSLER, FIAT, JEEP, MERCEDES-BENZ, SUBARU	Various Transmission Type	
-	7	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	Various Transmission Type M16 x 1.5	
-	8	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, SSANGYONG	Various Transmission Type M14 x 1.5	



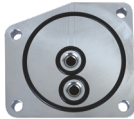


Kits de adaptadores 1-17

Código	Descripción	Modelos	Variantes	
-	9	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG	5-SPEED	
-	10	BMW, LAND ROVER, MAZDA, MERCEDES-BENZ,	5-SPEED D.14.30	
-	11	AUDI, BMW, VOLKSWAGEN	ZF6HP28 (0B6-0B9) GA6HP32Z	
-	12	AUDI, LEXUS, MITSUBISHI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	AISIN TF-60SN (09B)	
-	13	VOLVO	Various Transmission Type M12 x 1.25	
-	14	HYUNDAI, ISUZU, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA	Various Transmission Type	
-	15	TUBI USO GENERICO Diametro 10 - 13 - 15mm	Hoses diam.10-13-15 mm	
-	16	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	DSG VW	
-	17	ALFA ROMEO, CITROEN, FIAT, JEEP, OPEL	AISIN TF-80 SC, AM6 JATCO JF506E/1	

MAHLE Kits de adaptadores

Kits de adaptadores 18-33				
Código	Descripción	Modelos	Variantes	
1010320023XX	18	MAZDA, NISSAN, RENAULT	RENAULT FKO, JATCO JF011E-JF613E-JF712	
1010320024XX	19	BMW, FIAT, JEEP, LAND-ROVER	ZF9HP48 (AT9)	
1010320025XX	20	TRANSMISSION DIPSTICK DODGE, FORD, JEEP	ZF9HP48	
1010320026XX	21	MERCEDES-BENZ, RENAULT	MERCEDES 7G-DCT	
1010320027XX	22	FORD, PEUGEOT, RENAULT, VOLVO	POWERSHIFT 6DCT-450 RENAULT DW6 VOLVO MPS6	
1010320028XX	23	MAZDA, SUZUKI, TOYOTA	CVT K311-K316	
1010320029XX	24	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, RENAULT	DP0 - 4SPEED	
1010320030XX	25	AUDI (Q7/A8), BMW	ZF / CVT	
1010320031XX	26	MITSUBISHI PAJERO	VA4A51/VA5A41	

Kits de adaptadores 18-33

Código	Descripción	Modelos	Variantes	
1010320032XX	27	AUDI	Various Transmission Type M22x1.5	
1010320033XX	28	GM	Various Transmission Type M12 x1.25	
1010320034XX	29	DODGE, GM, JEEP, OPEL	4-Speed M16x1.5	
1010320035XX	30	JEEP	5-Speed M12	
1010320036XX	31	RENAULT	TRANSMISSION AJ0 LAGUNAIII-ESPACE IV	
1010320037XX	32	QUICK COUPLER 90° (2 pcs)	-	
1010320038XX	33	Asta livello per CHRYSLER, MERCEDES-BENZ,	DIPSTICK OIL LEVEL	

MAHLE Kits de adaptadores

Kits de adaptadores 34-47				
Código	Descripción	Modelos	Variantes	
1010320054XX	34	GM, JEEP, MITSUBISHI, MERCEDES GLK, SUZUKI, TOYOTA	Various Transmission Type	
1010320055XX	35	VOLVO XC60, V60	AISIN TF 80 SC CON VALVOLA TERMOSTATICA	
1010320056XX	36	AMG, MERCEDES-BENZ CLK, C	5-Speed	
1010320057XX	37	CITROEN, PEUGEOT	Various Transmission AISIN AT6III / EAT6	
1010320058XX	38	CHRYSLER VOYAGER, FIAT, FORD, GM, JEEP, MERCEDES ML, SAAB,	Various Transmission Type	
1010320059XX	39	BMW, JAGUAR	Various Transmission Type	
1010320060XX	40	DODGE RAM, GM	Various Transmission Type 3/4"-18UNS	
1010320061XX	41	CITROEN, FIAT DUCATO, PEUGEOT, VOLKSWAGEN	ZF 4HP20	
1010320062XX	42	BMW, MINI, VOLVO	AISIN TG 81	






Kits de adaptadores 34-47

Código	Descripción	Modelos	Variantes	
1010320073XX	43	VOLVO	AISIN AW55-50	
1010320082XX	44	FIAT, JEEP, MERCEDES	9 Gtronic	
1010320089XX	45	CITROEN, PEUGEOT 3008	AISIN AWF8G30	
1010320090XX	46	BMW X1, MINI, SUZUKI	TF71 6 SPEED GA6F21AW / GA8F22AW	
1010320091XX	47	Transmission oil filling MERCEDES	9 Gtronic 725 9 Gtronic	
1010320123XX	-	ADATTATORE TUBO PROLUNGA UNIVERSALE	-	

MAHLE

Kits de adaptadores









Kits de adaptadores 48-60				
Código	Descripción	Modelos	Variantes	
1010320092XX	48	OPEL, PEUGEOT	AISIN AM8 AISIN ATN8	
1010320093XX	49	JEEP FREEMONT	Various Transmission Type	
1010320094XX	50	RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV	RENAULT JF011E/CVT2	
1010320095XX	51	AUDI	CVT	
1010320096XX	52	AUDI A8	CVT VT1F DIAM.12 mm	
1010320097XX	53	AUDI	7-Speed 0CK/0CJ/0CL/0HL	
1010320098XX	54	MAZDA	6-Speed FWA6A-EL/GW6AX-EL	
1010320099XX	55	NISSAN JUKE (2011 - 2014)	JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF10 SCAMBIATORE TONDO 21606-3TX0A	
1010320100XX	56	NISSAN JUKE (2014 - 2019) J12	JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF11 SCAMBIATORE QUADRATO 21606-3JX0A	

Kits de adaptadores 48-60				
Código	Descripción	Modelos	Variantes	
1010320101XX	57	CITROEN, FIAT, PEUGEOT	AISIN AM6III/AM6	
1010320102XX	58	FIAT 500X, FORD, JEEP GRAND CHEROKEE, LAND ROVER, VOLVO	CFT23 ZF 9HP48 DIAM.12.6mm	
1010320103XX	59	CITROEN DS7 2018- C6 2017-C5 AIRCROSS 2017 PEUGEOT 4008 (P84)- 5008 2017	AISIN ATN8	
1010320104XX	60	PEUGEOT, VOLVO	AISIN TF71SC	
1010320123XX	-	ADATTATORE TUBO PROLUNGA UNIVERSALE	-	

MAHLE

Otros Adaptadores

Otros adaptadores				
Código	Descripción	Modelos	Variantes	
1010320105XX	61	MERCEDES	ZF	
1010320112XX	62	CITROEN, FIAT, SAAB, VOLVO	AISIN	
1010320113XX	63	VARIOUS ADAPTER	Various Transmission Type	
1010320114XX	64	MERCEDES	7-Speed	
1010320115XX	65	AUDI, VOLKSWAGEN	Various Transmission Type	
1010320125XX	66	AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	7-Speed DL501-7A (PDK)/A97.01/ A97.31	
1010320126XX	67	PEUGEOT 508, VOLVO	-	
1010320127XX	68	TOYOTA IQ	All	
1010320128XX	69	BMW X1/X2/SERIE 2	GA8G45W	
1010320129XX	70	AUDI A6 (DAL 2011)	7-Speed LIVELLO CAMBIO DSG	

Otros adaptadores				
Código	Descripción	Modelos	Variantes	
1010320136XX	71	ALFA ROMEO STELVIO/ GIULIA	ZF8HP75/ ZF8HP50	
1010320137XX	72	BMW	ZF8HP45/ ZF8HP50/ ZF8HP50X/ZF8HP50Z/ ZF8HP51/ZF8HP51Z/ ZF8HP75	
1010320138XX	73	VOLVO	AISIN TG-81 SD	
1010320139XX	74	FORD	FORD 6R80/FORD 10R80	
1010320140XX	75	SKODA, VOLKSWAGEN	AQ250-QPA	
1010320141XX	76	MERCEDES	725.121 / 725.181	
1010320142XX	77	PORSCHE	911(992)	
1010320144XX	78	VOLVO	AWF8G55	

Member



MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.
Via Rudolf Diesel 10/a
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 9544-11
Fax +39 0521 9544-90
info.aftermarket@mahle.com

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com