

**MAHLE**



FluidPRO<sup>®</sup>

für den Ölwechsel  
im Automatikgetriebe

# MAHLE FluidPRO®

*Bieten Sie jetzt professionelle Getriebespülungen in Ihrer Werkstatt an und sichern Sie sich mit der ATX-Produktlinie von MAHLE ein Höchstmaß an Professionalität und Benutzerfreundlichkeit.*

Unsere  
Stationen  
ATX 280  
ATX 250  
ATX 190



## Warum empfehlen die Automobilhersteller einen regelmäßigen Ölwechsel im Automatikgetriebe-System?

- Für eine komfortablere Fahrt
- Zur Verlängerung von Lebensdauer und Leistung von Automatikgetrieben
- Zur Vorbeugung von Fehlfunktionen am System, die auf den Verschleiß des Getriebeöls zurückzuführen sind

## Vorteile auf einen Blick



Vollautomatische Stationen



Automatische Erfassung der Öflussrichtung



Umfangreiche Web-Datenbank: mehr als 600 Getriebecodes mit Bildern der Anschlussstellen



Alles unter Kontrolle mit der ATF Remote Viewer App (ATX 280)



Breit gefächerte Abdeckung, die durch das Mehrmarken-Adaptersystem gewährleistet ist



Doppelte Pumpe: Maximale Leistung beim Entleeren des Getriebes und des Altölkäners (ATX 280)



Exklusives Rückgewinnungs-/Aufladesystem (Patent)



Ölrückgewinnungsfunktion



Zero Cross Contamination vermeidet Verunreinigungen



Vollständiger Druckbericht

# Umfassende Funktionalität

## Zero Cross Contamination



Die Funktion Zero Cross Contamination garantiert eine 100%ige Reinigung, indem sie Rückstände von Öl unterschiedlichen Typs entfernt und somit schwerwiegende Schäden am Automatikgetriebe vermeidet.

Mit den ATX-Stationen können Sie stets sicher sein, dass das Getriebe immer mit einwandfreiem Öl befüllt ist.

## Back-up-Funktion im laufenden Zyklus



Keine Zeitverschwendung! Sollte während eines Ölwechsels eine Unterbrechung auftreten, wird die Wiederaufnahme des Durchflusses ab der zuletzt abgeschlossenen Phase gestartet. Somit muss der Zyklus nicht von Beginn an wiederholt werden (ATX 280).

## FluidPRO® ATX Remote Viewer App



Die FluidPRO® ATX Remote Viewer App ermöglicht es dem Bediener, alle Vorgänge über das Handy zu kontrollieren. Durch unsere auf den neuesten Stand überarbeitete App ist die Kontrolle der Station jederzeit bequem von überall in der Werkstatt möglich.

## Ausdruck des Berichts



Am Ende der Service-Vorgänge für den Ölwechsel erstellen die ATX-Stationen von MAHLE einen farbigen „Service-Bericht“, der einfach per WiFi (ATX 280) versendet oder auf einem USB-Stick (ATX 250; ATX 190) gespeichert werden kann.

## Dipstick-Funktion




Die Dipstick-Funktion ermöglicht das Arbeiten an geschlossenen Getriebesystemen, bei denen der einzige Zugang durch einen speziellen Peilstab gewährleistet ist (ATX 280).

## Noch leistungsfähigere grafische Web-Datenbank

- Grafische Verfahren zum Verbinden von Punkten
- Datenbank mit über 600 Austauschcodes
- Suche nach Getriebeocode
- Suche nach Motorcode
- Suchverlauf
- Anzugsdrehmomente
- Filter OE P/N
- Technische Informationen
- Level-Verfahren
- Verfahren zum Lösen des Hebels
- Verfahren zur Sicherung von Elektrofahrzeugen

MARCHI / AUDI / Q5 (8R) / -

	MARCA: AUDI MOTORE: Q5A4 ANNO: 2008 - 2017	MODELLO: Q5 (8R) - COLUMBA: 198 TIPO CARBURANTE: Diesel	TIPO: 2 TON QUATTRO POTENZA: 140kW
---	--	---	---------------------------------------

LUBRIFICANTI E DATI TECNICI

Cambio Automatico		Intervallo sostituzione olio	
Codice cambio	305	OLIO CAMBIO AUTOMATICO 5 TRONIC ogni 60.000Km	
Marca cambio	VOLKSWAGEN	Olio gruppo elettroidraulico	
Numero marce	7	Quantità per sostituzione	3,3
Filtro olio cambio robotizzato	DKK325149D	Quantità di riempimento totale (nuovo)	4,35
		Classificazione oem	AJ7
		Codice articolo	G055279A2

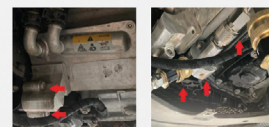
Olio scatola ingranaggi

Quantità di riempimento totale (nuovo)	3,8
Classificazione oem	5W/50
Codice articolo	G052549A2



53

Esempio di collegamento sul cambio



# ATX 280

*Vollautomatisch und benutzerfreundlich. Jetzt mit WiFi-Verbindung und Touchscreen-Display.*

Dank des großen 7"-Touchscreen-Displays und der Einführung einer noch leistungsfähigeren grafischen Schnittstelle ermöglicht die FluidPRO® ATX-Linie dem Bediener eine einfache und automatische Durchführung der Ölspülung von Automatikgetrieben.

Die Station ist mit zwei Pumpen ausgestattet, die mit Ihren besonderen Funktionen eine ausgezeichnete Leistung beim Ölwechsel gewährleisten:

- Integrierte Dipstick-Funktion, um an geschlossenen Getriebesystemen zu arbeiten
- Boost-Funktion, die Ablassgeschwindigkeit des Altöls erhöht und die Spülvorgänge beschleunigt
- Funktion Quick Discharge: Für maximale Geschwindigkeit beim Entleeren des Altölkanters

Die WiFi-Verbindung ermöglicht die Anbindung an die WEB-Datenbank (erstes Jahr inbegriffen), kontinuierliche Updates und Fernwartung (Re.Solve), sowie den optionalen Ausdruck des Endberichts direkt über den Werkstatt-PC (Nexus Print).

Die überarbeitete Online-Datenbank bietet die Möglichkeit, umfassende Schritt-für-Schritt-Anleitungen und Informationen mit detaillierten Abbildungen abzurufen.

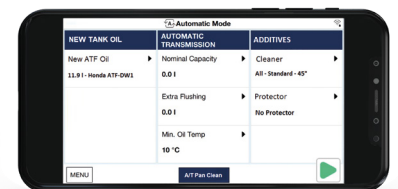
FluidPRO® ATX Remote Viewer App (im Standard-Lieferumfang enthalten) ermöglicht es dem Bediener, alle Vorgänge stets im Blick zu behalten.



Adaptersatz 1-17  
in der Verkaufskonfiguration inbegriffen

## Technische Daten

<b>Service</b>	Automatisch, 7"-Touchscreen-Farb-Display
<b>Neuer Ölfilter</b>	Filter mit 90µm Maschenweite
<b>Sichtgläser</b>	Sichtkontrolle der Ölqualität
<b>Dipstick-Funktion</b>	Integriert mit Leitung von ø 6 mm
<b>Zero Cross Contamination</b>	Spülfunktion des Kreislaufs nach jedem Öltypwechsel
<b>Leitungen</b>	2 x 3 m (Service-Schläuche), 1 x 1.5 m (für den Altölablass)
<b>BOOST-Funktion</b>	Integriert
<b>Ausdruck des Service-Berichts</b>	Per WiFi (mit Nexus print), Export über USB auf Stick
<b>Oberes Gitter</b>	Mit Ölträgerfunktion und Messung des zurückgewonnenen Öls
<b>Ölpumpe</b>	PWM-gesteuerte Pumpe mit 12 l/min
<b>Verstärkerpumpe und leerer Öltank</b>	Pumpe 10 L/min
<b>Sprachmenü</b>	15 verschiedene Sprachen
<b>Stromversorgung</b>	90/240 VAC, 50-60Hz
<b>SW-Update und Service</b>	Mittels WiFi-Verbindung, Re.Solve über WiFi
<b>App für Smartphone</b>	FluidPRO® ATX Remote Viewer
<b>Abmessungen/Gewicht (H X B X T)</b>	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Das Ölabblassgitter ist so konzipiert, dass alle notwendigen Werkzeuge und Zubehörteile während des Betriebs geordnet aufbewahrt werden können.

# ATX 250

## Das Einsteigermodell mit hoher Leistung für Ihre Werkstatt.

Klein, aber wirkungsvoll. Ideal, um den Getriebeölservice in deine Werkstatt zu bringen.

Wie beim fortschrittlichsten Modell steuert eine ausgeklügelte Elektronik alle Arbeitsschritte und aktiviert die speziellen Funktionen, die das Endergebnis optimieren: Super Detect, automatische Rezirkulationsfunktion, automatische Erkennung der Fließrichtung, ATF-Temperaturmessung, die es ermöglicht, die Spülung automatisch zu starten, wenn sich das Rückgewinnungsöl im optimalen Zustand befindet.

Die Datenbank und die Schritt-für-Schritt-Anleitung mit Bildern der Anschlussstellen sind in die Software integriert.

Die Station erkennt automatisch die Ölflussrichtung im Getriebe und verhindert somit jegliche Schäden am System.

Mit der exklusiven Software, die die Rückgewinnungs-/Aufladevorgänge (Patent) leitet, können beste Ergebnisse bei jedem ATF-Getriebe erzielt werden.

Auch beim Modell ATX 250 ist es möglich, die FluidPRO® ATX Remote Viewer App (optional) zu aktivieren, mit der der Bediener alle laufenden Stufen frei steuern kann.

Ein Höchstmaß an Kontrolle hinsichtlich der Verunreinigung von Neuöl wird durch die Funktion Zero Cross Contamination (interne Spülung des Kreislaufs) gewährleistet.



Adaptersatz 1-17

in der Verkaufskonfiguration inbegriffen

Technische Daten	
Service	Automatisch und vollständig geführt, 4.3"-Farb-Display, Tastatur
Neuer Ölfilter	Netzfilter 90µ
Sichtgläser	Sichtkontrolle der Ölqualität
Dipstick-Funktion	Integriert mit Leitung von ø 6 mm
Zero Cross Contamination	Spülfunktion des Kreislaufs nach jedem Öltypwechsel
Leitungen	2 x 3 m (Service-Schläuche)
Ausdruck des Service-Berichts	Export auf USB-Stick
Oberes Gitter	Metallisch mit zurückgewonnener Ölmessung
Ölpumpe	1 hydraulische Pumpe von 12 l/min; in PWM gesteuert
Sprachmenü	15 verschiedene Sprachen
Stromversorgung	90/240 VAC, 50-60 Hz
SW-Update und Service	USB Typ A   USB Typ B
App für Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer (optional)
Abmessungen/Gewicht (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Eine große Auswahl an Adaptern, die im Satz oder in Einzelverpackungen erhältlich sind, ermöglichen eine breite Fahrzeugabdeckung.

# ATX 190



## Die von Mercedes-Benz zugelassene ATF-Station.

Im Service-Handbuch von Mercedes-Benz wird empfohlen, regelmäßig einen Ölwechsel an Automatikgetrieben vorzunehmen.

Die Station ATX 190 von MAHLE erfüllt sämtliche Anforderungen des Automobilherstellers und wird in Mercedes-Werkstätten genutzt.

Die einfache und intuitive Funktionsweise leitet den Benutzer auf schnelle Weise durch die Getriebespülung und liefert Schritt für Schritt die Anweisungen entsprechend des herstellerspezifischen Verfahrens.

Getriebespülung und Ölwechsel werden durch den Einsatz von MAHLE 10-µm-Filtern reibungslos und vollständig durchgeführt (Spülung nur mit Öl - keine Verwendung von Additiven).

Das Automatikgetriebe-Spülgerät lässt sich bequem mit einer App überwachen. Mittels Smartphone oder Tablet kann der Bediener alle Vorgänge von überall in der Werkstatt stets im Blick behalten.

Die Anzeige der Prozessphasen ist direkt im Display oder mittels App auf dem Smartphone möglich, sowohl aus der Nähe als auch vom Fahrzeuginneren aus. Ein austauschbarer Kanister garantiert einen schnellen Wechsel der Öltypen und eine sehr hohe Reinheitsgarantie mittels eines internen Spülprozesses (Zero-cross).

Automatische Erfassung der Ölflussrichtung im Getriebe.



### Technische Daten

<b>Service</b>	Automatisch und vollständig geführt, 4,3"-Farbdisplay, Tastatur
<b>Neuer Ölfilter</b>	Filter mit 90 µm Maschenweite
<b>Verbrauchter Ölfilter</b>	MAHLE Ölspül-/Reinigungsfilter 10 µm
<b>Kontrolle des Ölfilters</b>	Kontinuierliche Überwachung und Hinweis vor einem bevorstehenden Austausch
<b>Sichtgläser</b>	Sichtkontrolle der Ölqualität
<b>Zero Cross Contamination</b>	Kreislaufspülfunktion nach jedem Öltypwechsel
<b>Leitungen</b>	2 x 3 m (Serviceschläuche), 1 x 1,5 m (für Ölabblass)
<b>BOOST-Funktion</b>	Integriert
<b>Ausdruck des Service-Berichts</b>	Export über USB auf Speicherstick
<b>Oberes Gitter</b>	Metallisch mit zurückgewonnener Ölmessung
<b>Pumpe</b>	PWM-gesteuerte Pumpe mit 12 l/min
<b>Verstärkerpumpe und leerer Öltank</b>	Pumpe 10 L/min
<b>Sprachmenü</b>	15 Sprachen
<b>Stromversorgung</b>	90/240 VAC, 50-60Hz
<b>SW-Update und Service</b>	USB Typ A (USB 2.0 Stick)   USB Typ B (direkt an PC)
<b>App für Smartphone</b>	FluidPRO® ATX Remote Viewer
<b>Abmessungen/Gewicht (H X B X T)</b>	120 x 74 x 74 cm, 65 kg



Schnellkupplungen: Für den bequemen Anschluss mit dem original Mercedes-Benz-Adapter

ATF-Stationen	ATX 280	ATX 250	ATX 190
<b>Auswechselbarer Kanister für Neu- und Altöl:</b>			
Kapazität	25 l	25 l	20 l
Gewichtsmessung	Waage	Waage	Waage
Behälter für Zusatzstoffe	500 ml	500 ml	500 ml
<b>Abtropfgitter für Getriebeölbwanne</b>	Mit Ölträgerfunktion und Messung des zurückgewonnenen Öls	Metallisch mit zurückgewonnener Ölmessung	Metallisch mit zurückgewonnener Ölmessung
<b>Hydraulikkreislauf:</b>			
Förderpumpe	12 l/min einstufige Getriebepumpe	12 l/min einstufige Getriebepumpe	12 l/min einstufige Getriebepumpe
Druckerhöhungspumpe	10 l/min einstufige Getriebepumpe	-	10 l/min einstufige Getriebepumpe
Pumpenhubraum	3,6 cm <sup>3</sup>	3,6 cm <sup>3</sup>	3,6 cm <sup>3</sup>
<b>Filtert:</b>			
Neuer Ölfilter	Edelstahlgewebe   90 µm	Edelstahlgewebe   90 µm	Edelstahlgewebe   90 µm
Filter	Edelstahlgewebe   90 µm	Edelstahlgewebe   90 µm	10-µm-Filter
<b>Hydraulische Ausstattungen:</b>			
Nettolänge der Service-Schläuche 1 und 2	3 m	3 m	3 m
Länge des Altöl-Ablaufschlauchs	1,5 m	-	1,5 m
<b>Benutzeroberfläche:</b>			
Display	7"-Farb-Touchscreen	LCD 4.3"	LCD 4.3"
Tastatur	--	Membran	Membran
Software-Update	Über WiFi-Verbindung	USB Typ A	USB Typ A
Service	Re.Solve über WiFi	USB Typ B	USB Typ B
<b>Funktionen und Merkmale:</b>			
Automatikmodus (Vollautomatik)	+	+	+
ATF-Aufladung	+	+	+
ATF-Wiederherstellung	+	+	+
Durchfluss A/T	+	+	+
Additiv-Einspritzung	+	+	-
Zero-Cross Contamination	+	+	+
Entleerung des ATF-Altölkanisters	Spezialschlauch	Adapter am Schlauch 1	Spezialschlauch mit Hahn
Boost-Funktion	+	-	+
Web Datenbank	1. Jahr kostenlos	Optional	-
Dipstick-Funktion	+	-	+
Thermodrucker	-	-	+
Sicherungsfunktion	+	-	-
<b>Stromversorgung:</b>			
Frequenz	50-60 Hz	50-60 Hz	50-60 Hz
Spannung	90/240 VAC	90/240 VAC	90/240 VAC
Leistung	500 W	500 W	500 W
Thermoschalter	12 A	12 A	12 A
<b>Umweltbedingungen:</b>			
Betriebstemperatur	5-50 °C	5-50 °C	5-50 °C
Feuchtigkeit	10-90 % RH (nicht kondensierend)	10-90 % RH (nicht kondensierend)	10-90 % RH (nicht kondensierend)
<b>Abmessungen:</b>			
BxTxH	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm
Leergewicht	ca. 62 kg	ca. 62 kg	ca. 65 kg



# Adaptersätze von MAHLE

*Dank der großen Anzahl an verfügbaren Adaptern werden 90 % der auf dem Markt befindlichen Automatikgetriebe abgedeckt. Der passende Adapter wird automatisch im Display der Station anzeigt, womit eine sichere Anwendung gewährleistet wird.*



## Adaptersatz

Code	Artikel	Beschreibung
<b>included with ATX</b>	ADAPTERS KIT 1-17	Kupplungssatz (17 Kupplungen) von Nr. 1 bis Nr. 17
<b>1010320108XX</b>	ADAPTERS KIT 18-33	Kupplungssatz (16 Kupplungen) von Nr. 18 bis Nr. 33
<b>1010320106XX</b>	ADAPTERS KIT 34-47	Kupplungssatz (14 Kupplungen) von Nr. 34 bis Nr. 47
<b>1010320107XX</b>	ADAPTERS KIT 48-60	Kupplungssatz (13 Kupplungen) von Nr. 48 bis Nr. 60










# Adaptersätze von MAHLE

Adaptersatz 1-17				
Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
-	<b>1</b>	AUDI, BMW, FORD, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, VOLVO	Various Transmission Type D.14 mm	
-	<b>2</b>	AUDI, BMW, FORD, JAGUAR, MERCEDES (722.9), RENAULT, RANGE-ROVER, SAAB	Various Transmission Type D.12 mm	
-	<b>3</b>	AUDI, JEEP, VOLKSWAGEN	Various Transmission Type M18 x 1.5	
-	<b>4</b>	ALFA ROMEO, CITROEN, LANCIA, MAZDA, OPEL, RENAULT, SUBARU	Various Transmission Type	
-	<b>5</b>	ALFA ROMEO, AUDI, BMW (8 SPEED), IVECO, JAGUAR, JEEP, LAND-ROVER	ZF D.16.80 mm	
-	<b>5A</b>	BMW (8 SPEED)	ZF D. 18 mm	
-	<b>6</b>	CHRYSLER, FIAT, JEEP, MERCEDES-BENZ, SUBARU	Various Transmission Type	
-	<b>7</b>	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	Various Transmission Type M16 x 1.5	
-	<b>8</b>	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, SSANGYONG	Various Transmission Type M14 x 1.5	


## Adaptersatz 1-17

Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
-	<b>9</b>	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG	5-SPEED	
-	<b>10</b>	BMW, LAND ROVER, MAZDA, MERCEDES-BENZ,	5-SPEED D.14.30	
-	<b>11</b>	AUDI, BMW, VOLKSWAGEN	ZF6HP28 (0B6-0B9) GA6HP32Z	
-	<b>12</b>	AUDI, LEXUS, MITSUBISHI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	AISIN TF-60SN (09B)	
-	<b>13</b>	VOLVO	Various Transmission Type M12 x 1.25	
-	<b>14</b>	HYUNDAI, ISUZU, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA	Various Transmission Type	
-	<b>15</b>	TUBI USO GENERICO Diametro 10 - 13 - 15mm	Hoses diam.10-13-15 mm	
-	<b>16</b>	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	DSG VW	
-	<b>17</b>	ALFA ROMEO, CITROEN, FIAT, JEEP, OPEL	AISIN TF-80 SC, AM6 JATCO JF506E/1	

# Adaptersätze von MAHLE

Adaptersatz 18-33				
Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320023XX	18	MITSUBISHI, NISSAN, RENAULT	RENAULT FKO, JATCO JF011E-JF613E-JF712	
1010320024XX	19	BMW, FIAT, JEEP, LAND-ROVER	ZF9HP48 (AT9)	
1010320025XX	20	TRANSMISSION DIPSTICK DODGE, FORD, JEEP	ZF9HP48	
1010320026XX	21	MERCEDES-BENZ, RENAULT	MERCEDES 7G-DCT	
1010320027XX	22	FORD, PEUGEOT, RENAULT, VOLVO	POWERSHIFT 6DCT-450 RENAULT DW6 VOLVO MPS6	
1010320028XX	23	MAZDA, SUZUKI, TOYOTA	CVT K311-K316	
1010320029XX	24	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, RENAULT	DP0 - 4SPEED	
1010320030XX	25	AUDI (Q7/A8), BMW	ZF / CVT	
1010320031XX	26	MITSUBISHI PAJERO	VA4A51/VA5A41	







## Adaptersatz 18-33

Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320032XX	27	AUDI	Various Transmission Type M22x1.5	
1010320033XX	28	GM	Various Transmission Type M12 x1.25	
1010320034XX	29	DODGE, GM, JEEP, OPEL	4-Speed M16x1.5	
1010320035XX	30	JEEP	5-Speed M12	
1010320036XX	31	RENAULT	TRANSMISSION AJ0 LAGUNAIII-ESPACE IV	
1010320037XX	32	QUICK COUPLER 90° (2 pcs)	-	
1010320038XX	33	Asta livello per CHRYSLER, MERCEDES-BENZ,	DIPSTICK OIL LEVEL	

# Adaptersätze von MAHLE

Adaptersatz 34-47				
Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320054XX	34	GM, JEEP, MITSUBISHI, MERCEDES GLK, SUZUKI, TOYOTA	Various Transmission Type	
1010320055XX	35	VOLVO XC60, V60	AISIN TF 80 SC CON VALVOLA TERMOSTATICA	
1010320056XX	36	AMG, MERCEDES-BENZ CLK, C	5-Speed	
1010320057XX	37	CITROEN, PEUGEOT	Various Transmission AISIN AT6III / EAT6	
1010320058XX	38	CHRYSLER VOYAGER, FIAT, FORD, GM, JEEP, MERCEDES ML, SAAB,	Various Transmission Type	
1010320059XX	39	BMW, JAGUAR	Various Transmission Type	
1010320060XX	40	DODGE RAM, GM	Various Transmission Type 3/4"-18UNS	
1010320061XX	41	CITROEN, FIAT DUCATO, PEUGEOT, VOLKSWAGEN	ZF 4HP20	
1010320062XX	42	BMW, MINI, VOLVO	AISIN TG 81	






## Adaptersatz 34-47

Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320073XX	43	VOLVO	AISIN AW55-50	
1010320082XX	44	FIAT, JEEP, MERCEDES	9 Gtronic	
1010320089XX	45	CITROEN, PEUGEOT 3008	AISIN AWF8G30	
1010320090XX	46	BMW X1, MINI, SUZUKI	TF71 6 SPEED GA6F21AW / GA8F22AW	
1010320091XX	47	Transmission oil filling MERCEDES	9 Gtronic 725 9 Gtronic	
1010320123XX	-	ADATTATORE TUBO PROLUNGA UNIVERSALE	-	

# Adaptersätze von MAHLE







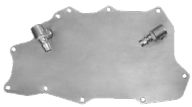

Adaptersatz 48-60				
Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320092XX	<b>48</b>	OPEL, PEUGEOT	AISIN AM8 AISIN ATN8	
1010320093XX	<b>49</b>	JEEP FREEMONT	Various Transmission Type	
1010320094XX	<b>50</b>	RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV	RENAULT JF011E/CVT2	
1010320095XX	<b>51</b>	AUDI	CVT	
1010320096XX	<b>52</b>	AUDI A8	CVT VT1F DIAM.12 mm	
1010320097XX	<b>53</b>	AUDI	7-Speed 0CK/0CJ/0CL/0HL	
1010320098XX	<b>54</b>	MAZDA	6-Speed FWA6A-EL/GW6AX-EL	
1010320099XX	<b>55</b>	NISSAN JUKE (2011 - 2014)	JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF10 SCAMBIATORE TONDO 21606-3TX0A	
1010320100XX	<b>56</b>	NISSAN JUKE (2014 - 2019) J12	JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF11 SCAMBIATORE QUADRATO 21606-3JX0A	

## Adaptersatz 48-60

Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320101XX	57	CITROEN, FIAT, PEUGEOT	AISIN AM6III/AM6	
1010320102XX	58	FIAT 500X, FORD, JEEP GRAND CHEROKEE, LAND ROVER, VOLVO	CFT23 ZF 9HP48 DIAM.12.6mm	
1010320103XX	59	CITROEN DS7 2018- C6 2017-C5 AIRCROSS 2017 PEUGEOT 4008 (P84)- 5008 2017	AISIN ATN8	
1010320104XX	60	PEUGEOT, VOLVO	AISIN TF71SC	
1010320123XX	-	ADATTATORE TUBO PROLUNGA UNIVERSALE	-	

# Sonstige Adapter von MAHLE

Sonstige Adapter				
Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320105XX	<b>61</b>	MERCEDES	ZF	
1010320112XX	<b>62</b>	CITROEN, FIAT, SAAB, VOLVO	AISIN	
1010320113XX	<b>63</b>	VARIOUS ADAPTER	Various Transmission Type	
1010320114XX	<b>64</b>	MERCEDES	7-Speed	
1010320115XX	<b>65</b>	AUDI, VOLKSWAGEN	Various Transmission Type	
1010320125XX	<b>66</b>	AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	7-Speed DL501-7A (PDK)/A97.01/ A97.31	
1010320126XX	<b>67</b>	PEUGEOT 508, VOLVO	-	
1010320127XX	<b>68</b>	TOYOTA IQ	All	
1010320128XX	<b>69</b>	BMW X1/X2/SERIE 2	GA8G45W	
1010320129XX	<b>70</b>	AUDI A6 (DAL 2011)	7-Speed LIVELLO CAMBIO DSG	

Sonstige Adapter				
Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320136XX	71	ALFA ROMEO STELVIO/ GIULIA	ZF8HP75/ ZF8HP50	
1010320137XX	72	BMW	ZF8HP45/ ZF8HP50/ ZF8HP50X/ZF8HP50Z/ ZF8HP51/ZF8HP51Z/ ZF8HP75	
1010320138XX	73	VOLVO	AISIN TG-81 SD	
1010320139XX	74	FORD	FORD 6R80/FORD 10R80	
1010320140XX	75	SKODA, VOLKSWAGEN	AQ250-QPA	
1010320141XX	76	MERCEDES	725.121 / 725.181	
1010320142XX	77	PORSCHE	911(992)	
1010320144XX	78	VOLVO	AWF8G55	

Member



MAHLE Aftermarket Italy Sr.l.  
Via Rudolf Diesel 10/a  
43122 Parma  
Italy  
Tel. +39 0521 9544-11  
Fax +39 0521 9544-90  
info.aftermarket@mahle.com

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)