

**MAHLE**

FluidPRO®

pour la vidange des boîtes  
de vitesses automatiques



# MAHLE FluidPRO®

*Introduisez le service de remise en état de l'huile des systèmes de boîtes de vitesses automatiques dans l'atelier. La ligne ATX de MAHLE vous assure un professionnalisme optimal et une grande facilité d'utilisation.*

Stations  
de vidange  
d'huile  
ATX 280  
ATX 250  
ATX 190



## Pourquoi les constructeurs automobiles préconisent-ils des vidanges d'huile régulières sur les systèmes de boîtes de vitesses automatiques ?

- Pour assurer une conduite plus confortable
- Pour prolonger la durée de service et garantir un haut rendement des boîtes de vitesses automatiques
- Pour éviter les dysfonctionnements du système dus à l'usure de l'huile de boîtes de vitesses

## Benefits at a glance



Gamme de stations entièrement automatiques



Détection du sens du flux automatique



Nouvelle base de données Web avec images de points de raccordements



Tout est sous contrôle grâce l'application ATF Remote Viewer (ATX 280)



Système de recharge/récupération exclusif (breveté)



Double pompe : performances de vidange de la boîte de vitesses et du réservoir d'huile usagée maximales (ATX 280)



Couverture étendue garantie par un système multi-marque d'adaptateurs



Fonction Récupération d'huile de carter



Zéro contamination croisée garantie



Impression de rapport complet

# Ensemble des fonctions

## Zero Cross Contamination



La fonction Zéro contamination croisée garantit une propreté parfaite, et élimine l'huile et les autres types de résidus pour éviter tout risque éventuel de dommages graves à la boîte de vitesses automatique.

Grâce aux stations ATX, vous êtes sûrs d'avoir toujours une boîte de vitesses remplie d'huile exempte de toute contamination. Réservoirs d'huile interchangeable, équipés d'un système de raccord rapide, garantissant une préparation rapide de l'huile neuve et un fonctionnement immédiat de la station.

## Fonction de sauvegarde du cycle actuel



Aucune perte de temps ! En cas d'interruption pendant une procédure de vidange d'huile, le rinçage reprendra depuis la fin de la dernière étape, afin d'éviter d'avoir à répéter le cycle complet (ATX 280 seulement).

## FluidPRO® ATX Remote Viewer App



La nouvelle application FluidPRO® ATX Remote Viewer App permet à l'opérateur de suivre librement toutes les étapes en phase d'exécution. Avec des graphiques complètement actualisés, elle permet de contrôler à tout moment le fonctionnement de la station.

## Impression de rapports



À la fin de l'entretien de l'huile de boîtes de vitesses, les stations ATX MAHLE génèrent un « Rapport d'entretien » au format A4, tout en couleurs, pouvant être facilement envoyé via WiFi (ATX 280) ou exporté vers une clé USB (ATX 250; ATX 190).

## Fonction Jauge



La fonction Dipstick vous permet d'intervenir sur des systèmes de transmission scellés, dont le seul moyen d'accès est la jauge dédiée (ATX 280 seulement).



## Nouvelle base de données graphiques Web

La banque de données WEB offre des instructions complètes sur le processus de rinçage :

- Procédure de raccordement avec images
- Informations techniques
- Procédure de retrait du filtre
- Procédure de niveau
- Procédure de déclenchement du levier sélecteur
- Gestion du moteur hybride


MARCHE 8101	MODELLO 8101 E 1732 P10...	TIPO LUBRIFICO
MOTORE 107008	CILINDRATA 2003	POTENZA 1300W
ANNO 2013	TIPO CARBURANTE Diesel	

**LUBRIFICANTI E DATI TECNICI**

Cambio Automatico	
Codice cambio	ZF8HP70 [SAB-HP70]
Marca cambio	ZF
Numero marce	8
Filtro olio cambio automatico	24118612001




olio	
Quantità di riempimento totale (litri)	5,5
Decomposizione oem	Shell
Classificazione oem	L12108



Manuale raccordi ATX

Circuito idraulico di raffreddamento/raccordi



# ATX 280

**Entièrement automatique, simple à utiliser. Maintenant avec connexion WiFi et écran tactile.**

Nouveau modèle de la gamme FluidPRO® ATX, qui, grâce au grand écran tactile 7" et à une nouvelle interface graphique, rend toute procédure de rinçage de la boîte de vitesses automatique encore plus simple et automatique.

La station est équipée de deux pompes, permettant d'atteindre d'excellentes performances et d'optimiser ses fonctions caractéristiques, telles que :

- La fonction Dipstick pour intervenir sur des systèmes de transmission scellés ;
- La fonction Boost qui accélère l'évacuation de l'huile usée ainsi que les opérations de vidange d'huile ;
- Fonction Décharge rapide : vitesse de vidange du réservoir d'huile usagée maximale ;

La connexion WiFi assure la connexion à la banque de données WEB (incluse la première année), des mises à jour constantes et une assistance à distance (Re.Solve) continue, ainsi que la possibilité d'imprimer le rapport final directement depuis votre PC d'atelier (Nexus Print).

La mise en service de l'ensemble de la base de données en ligne, avec ses nouveaux graphiques, apporte des instructions et des informations complètes, prises en charge par des images détaillées de chaque procédure.

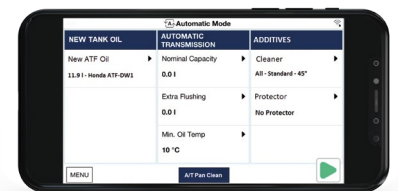
La nouvelle FluidPRO® ATX Remote Viewer App (incluse dans la version standard) permet à l'opérateur de visualiser librement toutes les étapes en phase d'exécution.



Kit d'adaptateurs 1-17 inclus dans la configuration de vente

## Données techniques

Type d'entretien	Automatique et entièrement guidée, écran tactile 7" en couleurs
Filtre à huile neuve	Filtre à mailles 90µ
Fenêtres d'inspection	Contrôle visuel de la qualité de l'huile
Fonction Dipstick	Intégrée avec tuyau ø6 mm
Zero-Cross Contamination	Fonction de rinçage de circuit après chaque changement de type d'huile
Flexibles	2 x 3 m (flexibles de service), 1 x 1,5 m (pour évacuer l'huile usée)
Fonction BOOST	Intégrée
Impression de rapports d'entretien	Via WiFi (avec Nexus Print), clé USB pour l'exportation
Grille supérieure	Avec fonction de support de joints
Pompe à huile	2 pompes hydrauliques de 10 l/min chacune ; à contrôle PWM
Menu des langues	15 langues différentes
Alimentation électrique	90/240 V CA, 50-60 Hz
Mises à jour de service et de logiciel	Re.Solve via connexion WiFi
App Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Dimensions/poids (H X L X I)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



La grille de vidange d'huile est conçue pour s'adapter facilement à tous les outils et raccords nécessaires durant le fonctionnement.



# ATX 250

**Plus simple, avec d'incroyables performances. Un service à rentabilité élevée dans l'atelier.**

Petite, mais puissante. Idéale pour intégrer un service d'entretien de boîtes de vitesses ATF dans l'atelier pour la première fois.

Comme dans le modèle le plus avancé, l'électronique de haute technicité accompagne toutes les phases d'opération, activant les fonctions spéciales qui permettent d'obtenir un résultat final optimal.

Base de données intégrée avec informations techniques (quantité d'huile, type d'huile, couples de serrage, code de filtre à huile) et indication du type de raccords à connecter à la boîte de vitesses

La station détecte automatiquement le sens du flux d'huile dans la boîte de vitesses et prévient tout dommage causé au système.

Le logiciel exclusif (breveté) décrivant les processus de recharge/récupération permet d'atteindre une performance maximale sur tous les types de boîtes de vitesses ATF.

Également dans le modèle ATX 250, la nouvelle application FluidPRO® ATX Remote Viewer (en option) peut être activée, l'opérateur pouvant alors librement suivre toutes les étapes en cours d'exécution.

Un contrôle maximal de la contamination de l'huile neuve est garanti grâce à la fonction Zéro contamination croisée (rinçage interne du circuit et des flexibles internes), et au système de remplacement du réservoir d'huile interchangeable.



Kit d'adaptateurs 1-17 inclus dans la configuration de vente

## Données techniques

Type d'entretien	Automatique et entièrement guidée, écran 4,3" en couleurs, clavier
Filtre à huile neuve	Filtre à mailles 90µ
Fenêtres d'inspection	Contrôle visuel de la qualité de l'huile
Fonction Dipstick	Intégrée avec tuyau ø6 mm
Zero-Cross Contamination	Fonction de rinçage de circuit après chaque changement de type d'huile
Flexibles	2 x 3 m (flexibles de service)
Fonction BOOST	--
Impression de rapports d'entretien	Exportation vers la clé USB
Grille supérieure	grille
Pompe à huile	1 pompe hydraulique de 10 l/min ; à contrôle PWM
Menu des langues	15 langues différentes
Alimentation électrique	90/240 V CA, 50-60 Hz
Mises à jour de service et de logiciel	USB Type A   USB Type B
App Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer (en option)
Dimensions/poids (H X L X I)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Un grand nombre d'adaptateurs, disponibles en kit ou en paquet individuel permettent à la ligne ATX de couvrir une grande variété de véhicules.

# ATX 190



## Station ATF approuvée par Mercedes-Benz.

Le manuel d'entretien Mercedes-Benz préconise des vidanges d'huile régulières sur les boîtes de vitesses automatiques.

La station AGC-8290 de BRAIN BEE répond à toutes les exigences du constructeur automobile, qui a ainsi approuvé son introduction dans ses ateliers agréés.

Le fonctionnement intuitif et simple accompagne rapidement l'utilisateur à travers toute la procédure d'entretien automatique, avec des instructions détaillées décrivant la procédure spécifique du constructeur.

La vidange d'huile et le rinçage de la boîte de vitesses sont facilement et parfaitement réalisés (rinçage avec l'huile

seulement - sans additifs).

L'application dédiée augmente la productivité en atelier.

Visualisation des étapes du processus directement sur l'écran ou via l'Application accessible sur smartphones, que vous soyez à côté ou à l'intérieur du véhicule.

Réservoir interchangeable permettant le remplacement rapide de types d'huile différents et assurant une pureté parfaite grâce à un processus de rinçage interne (Zero-cross).

Détection automatique du sens du flux d'huile dans la boîte de vitesses.



### Données techniques

<b>Type d'entretien</b>	Automatique et entièrement guidée, écran 4,3" en couleurs, clavier
<b>Filtre à huile neuve</b>	Filtres MAHLE pour rincer/nettoyer et nouvelle entrée d'huile
<b>Fenêtres d'inspection</b>	Contrôle visuel de la qualité de l'huile
<b>Fonction Dipstick</b>	Suivi continu des filtres et avertissement du remplacement à venir
<b>Zero-Cross Contamination</b>	Fonction de rinçage de circuit après chaque changement de type d'huile
<b>Flexibles</b>	2 x 3 m (flexibles de service), 1 x 1,5 m (pour évacuer l'huile usée)
<b>Fonction BOOST</b>	Intégrée
<b>Impression de rapports d'entretien</b>	Exportation sur clé USB
<b>Grille supérieure</b>	Mesure de l'huile récupérée
<b>Pompe à huile</b>	2 pompes hydrauliques de 10 l/min chacune ; à contrôle PWM
<b>Menu des langues</b>	15 langues différentes
<b>Alimentation électrique</b>	90/240 V CA, 50-60 Hz
<b>Mises à jour de service et de logiciel</b>	USB Type A (clé USB 2.0)   USB Type B (directement vers PC)
<b>App Smartphone</b>	FluidPRO® ATX Remote Viewer
<b>Dimensions/poids (H X L X l)</b>	120 x 74 x 74 cm, 65 kg



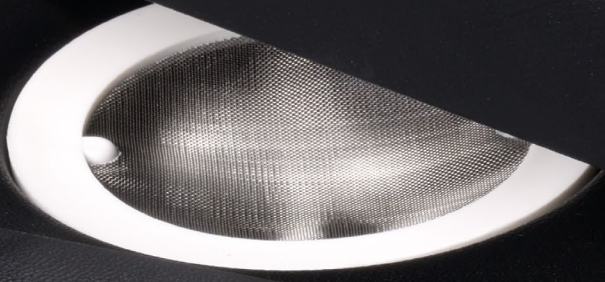
Raccords rapides : connexion directe à l'adaptateur Mercedes-Benz d'origine

Stations ATF	ATX 280	ATX 250	ATX 190
<b>Réservoir d'huile usée/neuve interchangeable</b>			
Capacité	25 l	25 l	20 l
Mesure du poids	-	Balance	Balance
Conteneur d'additifs	500 ml	500 ml	500 ml
Grille de vidange pour le bac de boîte de vitesses	+	+	+
<b>Circuit hydraulique :</b>			
Pompe de distribution	10 l/min, engrenage à étage unique	10 l/min, engrenage à étage unique	10 l/min, engrenage à étage unique
Pompe de suralimentation	10 l/min, engrenage à étage unique	-	10 l/min, engrenage à étage unique
Débit de pompe	3,6 cm <sup>3</sup>	3,6 cm <sup>3</sup>	3,6 cm <sup>3</sup>
<b>Filtre à huile neuve :</b>			
Filtre	Maille en acier inoxydable   90 µm	Maille en acier inoxydable   90 µm	Filtre à huile MAHLE d'origine OC47 (2)
<b>Équipement hydraulique :</b>			
Longueur nette des tuyaux de service 1 et 2	3 m	3 m	3 m
Longueur du tuyau de vidange d'huile usée	1,5 m	-	1,5 m
<b>Interface utilisateur :</b>			
Écran	Écran tactile 7" couleurs	LCD 4,3"	LCD 4,3"
Clavier	--	Membrane	Membrane
Mise à jour du logiciel	Via connexion WiFi	USB type A	USB type A
Entretien	Re.Solve via WiFi	USB type B	USB type B
<b>Fonctions et spécificités :</b>			
Mode entièrement automatique	+	+	+
Recharge ATF	+	+	+
Récupération ATF	+	+	+
Rinçage A/T	+	+	+
Injection d'additif	Cellule de charge	Temporisée	Cellule de charge
Zéro contamination croisée	+	+	+
Vidange du réservoir ATF usé	Conduite dédiée avec robinet	Adaptateur sur tuyau 1	Conduite dédiée avec robinet
Fonction Boost	+	-	+
Banque de données Web	1ère année gratuite	En option	-
Fonction Jauge	+	-	+
Imprimante thermique	En option	En option	+
<b>Dimensions :</b>			
L x l x H	740 x 740 x 1 200 mm	740 x 740 x 1 200 mm	740 x 740 x 1 200 mm
Poids à vide	environ 62 kg	environ 62 kg	environ 65 kg
<b>Alimentation électrique :</b>			
Fréquences	50 à 60 Hz	50 à 60 Hz	50 à 60 Hz
Tension	90/240 V CA	90/240 V CA	90/240 V CA
Puissance	500 W	500 W	500 W
Interrupteur thermique	12 A	12 A	12 A
<b>Conditions environnementales :</b>			
Température de fonctionnement	5 à 50° C	5 à 50° C	5 à 50° C
Humidité	Humidité relative 10 à 90 % (sans condensation)	Humidité relative 10 à 90 % (sans condensation)	Humidité relative 10 à 90 % (sans condensation)





DIN 73379 TYPE 2A 10X16 MM



Hose 1 Hose 2



# MAHLE Kits d'adaptateurs

Grâce au grand nombre d'adaptateurs disponibles, 90 % des boîtes de vitesses automatiques présentes sur le marché sont couvertes. L'adaptateur approprié est indiqué sur l'écran de la station, ce qui garantit la tranquillité d'esprit.



## Kits d'adaptateur

Code	Article	Description
Inclus avec ATX	ADAPTERS KIT 1-17	Kit de raccords (17 raccords) du n° 1 au n° 17
1010320108XX	ADAPTERS KIT 18-33	Kit de raccords (16 raccords) du n° 18 au n° 33
1010320106XX	ADAPTERS KIT 34-47	Kit de raccords (14 raccords) du n° 34 au n° 47
1010320107XX	ADAPTERS KIT 48-60	Kit de raccords (13 raccords) du n° 48 au n° 60

# MAHLE

## Kits d'adaptateurs

Kit d'adaptateurs 1-17				
Code	Description	Modèles	Variantes	
-	<b>1</b>	BMW, VOLVO, MERCEDES-BENZ, AUDI, RENAULT, SAAB, FORD	Divers types de boîte de vitesses	
-	<b>2</b>	BMW, AUDI, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR	Divers types de boîte de vitesses	
-	<b>3</b>	AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP	Divers types de boîte de vitesses	
-	<b>4</b>	OPEL-SUBARU-MAZDA- CITROEN-RENAULT-ALFA ROMEO-LANCIA	Divers types de boîte de vitesses	
-	<b>5</b>	AUDI, BMW (8 SPEED), JAGUAR, LAND-ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO	ZF	
-	<b>5A</b>	BMW (8 SPEED) D. 18mm	ZF	
-	<b>6</b>	JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, SUBARU	Divers types de boîte de vitesses	
-	<b>7</b>	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	Divers types de boîte de vitesses	
-	<b>8</b>	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, SSANGYONG	Divers types de boîte de vitesses	
-	<b>9</b>	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG	5-VITESSES	
-	<b>10</b>	JAGUAR, FORD, MAZDA	5-VITESSES	

Kit d'adaptateurs 1-17				
Code	Description	Modèles	Variantes	
-	<b>11</b>	VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI	ZF	
-	<b>12</b>	AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI	AISIN /ZF	
-	<b>13</b>	VOLVO	Divers types de boîte de vitesses	
-	<b>14</b>	HYUNDAI, TOYOTA, KIA, MITSUBISHI, ISUZU	Divers types de boîte de vitesses	
-	<b>15</b>	« TUYAUX POUR UNE UTILISATION GÉNÉRALE Diamètre 10 - 13 - 15 mm »	-	
-	<b>16</b>	AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA	DSG VW	
-	<b>17</b>	JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN	AISIN	




# MAHLE

## Kits d'adaptateurs

Kit d'adaptateurs 18-33				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320023XX	<b>18</b>	RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN	Jatco / Multitronic	
1010320024XX	<b>19</b>	FIAT, JEEP, LAND-ROVER	ZF	
1010320025XX	<b>20</b>	TRANSMISSION DIPSTICK FORD, JEEP, DODGE	-	
1010320026XX	<b>21</b>	MERCEDES-BENZ, RENAULT	DSG Mercedes	
1010320027XX	<b>22</b>	FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO	POWERSHIFT	
1010320028XX	<b>23</b>	TOYOTA, SUZUKI, MAZDA	CVT	
1010320029XX	<b>24</b>	FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT	4-VITESSES	
1010320030XX	<b>25</b>	AUDI (Q7/A8), BMW	ZF / CVT	
1010320031XX	<b>26</b>	MITSUBISHI PAJERO	4-VITESSES	
1010320032XX	<b>27</b>	AUDI	Divers types de boîte de vitesses	
1010320033XX	<b>28</b>	GM	Divers types de boîte de vitesses	
1010320034XX	<b>29</b>	JEEP, DODGE, OPEL, GM	4-VITESSES	






## Kit d'adaptateurs 18-33


Code	Description	Modèles	Variante	
1010320035XX	<b>30</b>	JEEP	5-VITESSES	
1010320036XX	<b>31</b>	RENAULT	Divers types de boîte de vitesses	
1010320037XX	<b>32</b>	RACCORD DOUBLE 90° (2)	-	
1010320038XX	<b>33</b>	Jauge de MERCEDES BENZ, CHRYSLER	-	

# MAHLE

## Kits d'adaptateurs

Kit d'adaptateurs 34-47				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320054XX	<b>34</b>	JEEP, MITSUBISHI, MERCEDES GLK, GM, SUZUKI, TOYOTA	Divers types de boîte de vitesses	
1010320055XX	<b>35</b>	VOLVO XC60, V60	AISIN	
1010320056XX	<b>36</b>	MERCEDES-BENZ CLK, C, AMG	5-VITESSES	
1010320057XX	<b>37</b>	CITROEN, PEUGEOT	Divers types de boîte de vitesses	
1010320058XX	<b>38</b>	GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER VOYAGER, SAAB, MERCEDES ML	Divers types de boîte de vitesses	
1010320059XX	<b>39</b>	BMW-JAGUAR	Divers types de boîte de vitesses	
1010320060XX	<b>40</b>	GM, DODGE RAM	Divers types de boîte de vitesses	
1010320061XX	<b>41</b>	PEUGEOT, CITROEN, VW, FIAT DUCATO	ZF	
1010320062XX	<b>42</b>	VOLVO, MINI, BMW	AISIN	
1010320073XX	<b>43</b>	VOLVO	AISIN	
1010320082XX	<b>44</b>	MERCEDES, JEEP, FIAT	9 Gtronic	
1010320089XX	<b>45</b>	PEUGEOT, CITROEN	AISIN	

**Kit d'adaptateurs 34-47**

Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320090XX	<b>46</b>	BMW X1	Divers types de boîte de vitesses	
1010320091XX	<b>47</b>	Outil de niveau MERCEDES	9 Gtronic	

# MAHLE











## Kits d'adaptateurs

Kit d'adaptateurs 48-60				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320092XX	<b>48</b>	PEUGEOT	AISIN	
1010320093XX	<b>49</b>	JEEP FREEMONT	Divers types de boîte de vitesses	
1010320094XX	<b>50</b>	RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV	Divers types de boîte de vitesses	
1010320095XX	<b>51</b>	AUDI	CVT	
1010320096XX	<b>52</b>	AUDI A8	ZF	
1010320097XX	<b>53</b>	AUDI	DSG 7-VITESSES	
1010320098XX	<b>54</b>	MAZDA	6-VITESSES	
1010320099XX	<b>55</b>	NISSAN JUKE (2011 - 2014)	CVT	
1010320100XX	<b>56</b>	NISSAN JUKE (2014 - 2019)	CVT	
1010320101XX	<b>57</b>	FIAT-CITROEN- PEUGEOT	AISIN	
1010320102XX	<b>58</b>	LAND ROVER-VOLVO	ZF	
1010320103XX	<b>59</b>	PEUGEOT-BMW-MINI	Divers types de boîte de vitesses	
1010320104XX	<b>60</b>	PEUGEOT-VOLVO	AISIN	



# MAHLE

## Autres adaptateurs

Autres adaptateurs				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320105XX	<b>61</b>	MERCEDES	ZF	
1010320112XX	<b>62</b>	FIAT-CITROEN- SAAB- VOLVO	AISIN	
1010320113XX	<b>63</b>	VARIOUS ADAPTER	Divers types de boîte de vitesses	
1010320114XX	<b>64</b>	MERCEDES	7-VITESSES	
1010320115XX	<b>65</b>	AUDI-VOLKSWAGEN	Divers types de boîte de vitesses	
1010320125XX	<b>66</b>	AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	7-Speed	
1010320126XX	<b>67</b>	VOLVO, BMW, LAND ROVER	GA8G45W	
1010320127XX	<b>68</b>	TOYOTA IQ	All	
1010320128XX	<b>69</b>	BMW X1/X2, MINI, PEUGEOT 508	AISIN	
1010320129XX	<b>70</b>	LIVELLO CAMBI DSG	Divers types de boîte de vitesses	



**MAHLE**

ATX 280



# Pour une plus grande longévité de la boîte de vitesses

## Importance de l'entretien avec remplacement du filtre

Comme tous les consommables dans un véhicule, l'huile de boîte de vitesses est sujette au vieillissement et à l'usure. Les fortes températures liées par ex. à une conduite sportive ou à l'attelage d'une remorque entraînent un vieillissement accéléré de l'huile de la boîte de vitesses automatique par rapport aux conditions normales d'utilisation. Pour garantir le bon fonctionnement et une plus longue durée de service des boîtes de vitesses de plus en plus complexes, de nombreux constructeurs automobiles modifient les règles en matière d'huile de boîte de vitesses en optant pour un remplissage périodique ou selon les besoins, et non à vie.

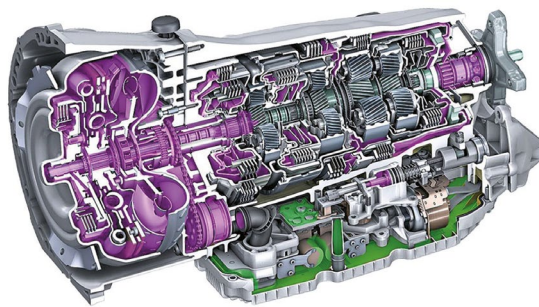


Presque 90 % de toutes les boîtes de vitesses automatiques présentes sur le marché sont compatibles avec les stations BRAIN BEE AGC-9250/9280. Une vidange dynamique permet de remplacer 90 % à 100 % de l'huile. 25 % des véhicules récemment immatriculés au sein de l'UE sont actuellement équipés d'une boîte de vitesses automatique, et la tendance s'accroît. Changer l'huile de boîte de vitesses tous les 60 000 km ou tous les 4 ans prolongera la durée de service des boîtes de vitesses automatiques complexes et garantira leur fonctionnement optimal.

## Vidange d'huile dynamique, tout simplement mieux

La méthode traditionnelle, c'est-à-dire statique, consiste à remplacer environ 30-50 % d'huile, ce qui signifie que l'huile neuve se mélange avec l'huile usée. Les vidanges d'huile dynamiques, effectuées avec les stations de rinçage BRAIN BEE AGC-9250/9280 en revanche, permettent de changer toute l'huile.

## Comparaison des méthodes de vidange d'huile



■ Static oil change

■+■ Dynamic oil change

## Avantages pour le conducteur :

- Éviter les coûts liés à la réparation de la boîte de vitesses
- Des passages de vitesses encore plus faciles
- Élimination des petits problèmes de boîte de vitesses (par ex. à-coups ou dysfonctionnement au démarrage)
- Meilleure performance kilométrique de la boîte de vitesses

# Aperçu du programme du filtre à huile de boîte de vitesses

Code	Marque	Modèle	Disponible	En préparation
HX 155	AUDI	A4 B8 Avant (8K5), A4 B8 (8K2), A6 C7 (4G2, 4GC)	+	
HX 192D	AUDI	A4 B8 Avant (8K5), A6 C7 (4G2, 4GC), A5 Sportback (8TA)	+	
HX 233D	AUDI	A5 (8T3), A4 B8 Avant (8K5), A4 B8 (8K2)	+	
HX 85D	AUDI	A6 C4 Avant (4A5), A6 C4 (4A2), 100 C4 Saloon (4A2)	+	
HX 168D	AUDI	A6 C5 (4B2), A4 B6 Convertible (8H7), A6 C5 Avant (4B5)	+	
HX 268D	AUDI	A6 C5 (4B2, 4F2), A6 C5 Avant (4B5, 4F5), A8 (4D2, 4D8)		+
HX 235D	AUDI	A8 D3 (4E2, 4E8), A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2)	+	
HX 235D1	AUDI	A8 D3 (4E2, 4E8), A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2)	+	
HX 189KIT	AUDI	Q5 (8RB), A7 Sportback (4GA, 4GF), A6 C7 Avant (4G5, 4GD)	+	
HX 185D	AUDI / PORSCHE	Q5 (8RB), A6 C7 Avant (4GS, 4GD) / Macan (95B)	+	
HX 186D	AUDI / PORSCHE	Q5 (8RB), A6 C7 Avant (4GS, 4GD) / Macan (95B)	+	
HX 167D	AUDI / SEAT	A4 B7 Avant (8ED), A6 C6 Avant (4F5) / EXEO ST (3R5)	+	
HX 255	AUDI / VW	Q5 (FYB, FYG), Q7 (4MB, 4MG) / TOUAREG (CR7)		+
HX 154	BMW	1 (E87), 3 (E90)	+	
HX 240D	BMW	1 (E87), 3 (E90), X1 (E84)	+	
HX 184 KIT	BMW	1 (F20), 2 (F45), Z4 (E89)	+	
HX 88D	BMW	3 (E30), 3 (E36), 5 (E34)	+	
HX 165KIT	BMW	3 (E46), 5 (E39), X3 (E83)	+	
HX 159KIT	BMW	3 (E46), X3 (E83), Z3 Roadster (E36)	+	
HX 87D	BMW	5 (E34), 7 (E32), 8 (E31)	+	
HX 239D	BMW	5 (E39), 3 (E46)	+	
HX 163KIT	BMW	5 (E39), X5 (E53), 3 (E36)	+	
HX 162D	BMW	X5 (E53), X3 (E83), 7 (E65, E66, E67)	+	
HX 152	BMW / ALPINA	3 (E90) / B5	+	
HX 278D	BMW / ALPINA / JAGUAR	5, 7, 8 / B10 / XK 8 Convertible, XK II Coupe / RANGE ROVER III		+
HX 276 KIT	DODGE / JEEP / RAM	DURANGO, RAM / CHEROKEE, GRAD CHEROKEE / 1500 Crew, Extended, Standard Cab Pickup		+
HX 273	FORD	C-MAX II, FOCUS III, KUGA II, GALAXY II, MONDEO IV, S-MAX		+
HX 149D	FORD	Fiesta VI (CB1, CCN), Focus II (DA, HCP, DP), Focus I (DAW, DBW)	+	
HX 153D	FORD	Focus II (DA, HCP, DP), Focus II Saloon (DB, FCH, DH), Focus II Turnier (DA, FFS, DS)	+	
HX 151KIT	FORD / RENAULT	Focus II (DA, HCP, DP), Focus II Saloon (DB, FCH, DH) / Kadjar (HA, HL)	+	
HX 244	HYUNDAI / KIA	ACCENT IV Saloon (RB), RIO III Saloon (UB), i20 I (PB, PBT)	+	
HX 254D	HYUNDAI / KIA	ACCENT IV Saloon (RB), RIO III Saloon (UB), TUCSON (TL, TLE)		+
HX 246D	HYUNDAI / KIA	GETZ (TB), ACCENT III Saloon (MC), RIO II (JB)	+	
HX 156	HYUNDAI / KIA	ix35 (LM, EL, ELH) / SPORTAGE III (SL), Tucson (JM)	+	
HX 193D	MAZDA	3 (BM, BN), CX-3 (DK), CX-5 (KF)	+	
HX 158D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W169), B-Class Sports Tourer (W245)	+	
HX 158D1	MERCEDES-BENZ	A-Class (W169), B-Class Sports Tourer (W245)	+	



Code	Marque	Modèle	Disponible	En préparation
HX 161D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W176), B-Class Sports Tourer (W246), GLA-Class (X156)	+	
HX 232 D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W176), B-Class Sports Tourer (W246), GLA-Class (X156)	+	
HX 46	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 46D1	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 46D2	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 196 KIT	MERCEDES-BENZ	C-Class, GLC-Class, S-Class	+	
HX 48	MERCEDES-BENZ	E-Class (W210), SL (R129), E-Class (W124)	+	
HX 230 KIT	MERCEDES-BENZ	M-Class (W164), C-Class (W205), GLK-Class (X204)	+	
HX 81D	MERCEDES-BENZ	Sprinter 3,5t Van (B906), C-Class (W203), C-Class (W202)	+	
HX 124D	MERCEDES-BENZ	Sprinter 3,5t Van (B906), C-Class (W203), C-Class (W205)	+	
HX 169KIT	MINI	MINI (R56), Countryman (R60), Clubman (R55)	+	
HX 157D	OPEL	Corsa C (X01), Corsa D (S07), Astra H (A04)	+	
HX 166D	OPEL	Zafira A MPV (T98), Astra G Hatchback (T98), Vectra B (J96)	+	
HX 148D	PEUGEOT / CITROEN	206 Hatchback (2A/C), 208 I (CA, CC) / C3 I (FC, FN)	+	
HX 238D	PEUGEOT / CITROËN	407 (6D_), 407 SW (6E_) / C5 I (DC_)	+	
HX 147KIT	SEAT / VW	Ibiza III (6L1) / Golf IV (1J1), Polo (6N2)	+	
HX 234D	TOYOTA	CAMRY Saloon (V5), RAV 4 IV (A4)	+	
HX 245D	TOYOTA / LEXUS	ALPHARD I (H1,H2), AVENSISCAMRY, COROLLA (E12) / ES, RX		
HX 237D	TOYOTA / LEXUS	CAMRY Saloon (_V4_), RX (_U3_) / AVENSIS Estate (_T25_)	+	
HX 188	VOLVO / RENAULT / OPEL	V70II (285) / Espace IV (JK0/1) / Vectra C (Z02)	+	
HX 164D	VW	A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2), A8 D3 (4E2, 4E8)	+	
HX 164D1	VW	A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2), A8 D3 (4E2, 4E8)	+	
HX 132D	VW	Golf V (1K1), Touran (1T1, 1T2), Passat B8 Variant (3G5, CB5)	+	
HX 82D	VW	Jetta II (19E, 1G2, 165), Transporter IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D), Golf II (19E, 1G1)	+	
HX 84D	VW	Passat B5.5 Variant (3B6), Passat B5.5 (3B3), A4 B6 Avant (8E5)	+	
HX 139D	VW	Tiguan (5N), Tiguan (AD1, AX1), Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC)	+	
HX 236D	VW	TIGUAN (5N_), PASSAT CC B6 (357)	+	
HX 150KIT	VW	TOURAN (1T1, 1T2), Polo (9N), Golf V (1K1)	+	
HX 272D	VW / AUDI	CALIFORNIA T4 Camper, CORRADO, GOLF III, PASSAT / 80, 90, 100, A6		+
HX 160KIT	VW / AUDI / PORSCHE	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7) / Q7 (4LB) / Cayenne (9PA)	+	
HX 187KIT	VW / AUDI / PORSCHE	TOUAREG (7P5, 7P6) / Q7 (4LB) / Panamera (970)	+	
HX 272D1	VW / SEAT	CORRADO, GOLF III, PASSAT / TOLEDO I, IBIZA II		+
HX 147KIT1	VW / SEAT / SKODA	Golf IV (1J1) / Ibiza II (6K1) / Octavia I (1U2)	+	
HX 256D	VW / SKODA	GOLF V (1K1), TOURAN (1T1, 1T2) / OCTAVIA II (1Z3)	+	
HX 191	VW / SKODA	POLO V (6R1, 6C1) / YETI (5L)	+	
HX 190D	VW / SKODA / AUDI	PASSAT B8 Variant (3G5, CB5) / OCTAVIA II Combi (6E5, 5E6) / A3 Sportback (8VA, 8VF)	+	





**MAHLE**

**FluidPRO®**

**ATX 280**

MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.  
Via Rudolf Diesel 10/a  
43122 Parma  
Italy  
Tel. +39 0521 9544-11  
Fax +39 0521 9544-90  
info.aftermarket@mahle.com

MAHLE Aftermarket Deutschland GmbH  
Dürrheimer Straße 49a  
D-78166 Donaueschingen  
Germany  
Tel. +49 771 89653-24200  
Fax +49 771 89653-24290  
mss.sales.de@mahle.com

MAHLE Aftermarket S.L.U.  
C/Mario Vargas Llosa 13  
Pol ind Casablanca  
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid  
Spain  
Tel. + 34 91 888 6799  
Fax + 34 91 888 6311  
administracion.iberica@mahle.com

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)