



# DC-7500

## Opóźniomierz

*Warunki użytkowania decelerometru zgodne z dyrektywą 2014/45/UE i dodatkowymi obowiązującymi przepisami krajowymi.*

### DC-7500

Decelerometr DC-7500 wykonuje testy skuteczności hamulców. Jest wyposażony w łączność Bluetooth®. Raport z testów można również wydrukować na papierze za pomocą opcjonalnej drukarki Bluetooth® (lub bezpłatnego oprogramowania dostępnego na portalu GoLive tylko dla rynku brytyjskiego i rumuńskiego).

**DEDYKOWANA DRUKARKA OPCJONALNA**



**MAHLE**

# DC-7500

## Raport końcowy

Po przeprowadzeniu testu raport można zawsze wydrukować:

- Za pośrednictwem połączenia z komputerem: za pomocą specjalnego oprogramowania WINDC-7500 można wydrukować raport w czasie rzeczywistym lub po serii testów. Oprogramowanie umożliwia również prowadzenie przydatnej bazy danych interwencji oraz dodawanie notatek i uwag z komputera.
- Za pomocą drukarki termicznej DC-7550 (opcjonalnie): dzięki połączeniu BLUETOOTH z decelerometrem i oddzielnej baterii, po zakończeniu badania wydruk raportu można uruchomić z dowolnego miejsca w warsztacie.

## DC-7510 – czujnik siły nacisku z adapterem pedału (opcjonalnie)

- Służy do pomiaru siły nacisku na pedał hamulca i zwraca parametr związany z siłą nacisku na pedał hamulca, aby umożliwić zatrzymanie pojazdu zgodnie z czasami i odległościami określonymi w przepisach. Dostępny jest również adapter do motocykli.

## DC-7520 - przycisk rozpoczęcia testu (opcjonalny)

Przydatny w przypadku braku czujnika pedału DC-7510. Umożliwia uruchomienie testu hamulców.

## Dane techniczne

### METODA OBLICZEŃ

- Automatyczna kompensacja nachylenia
- Automatyczna kompensacja odchylenia pionowego
- Wektorowe obliczenia opóźnienia
- Alarm błędu czujnika położenia

### PARAMETRY

- Siła nacisku na pedał (10–100 N)
- Wstępny wyzwalacz (10% całkowitego czasu testu)
- Czas testu (5–10 sekund)
- Czas próbkowania (20 lub 40 ms)
- Metoda obliczeniowa (98/12/WE)

### WARTOŚCI OBLICZONE

- Maksymalna i średnia siła nacisku na pedał
- Maksymalne i średnie opóźnienie
- Skuteczność hamowania
- Czas hamowania (początek, koniec, czas trwania)
- Prędkość początkowa
- Odległość

### PAMIĘĆ

- 8 rejestracji: krzywe opóźnienia, siły nacisku na pedał, maksymalnej i średniej siły nacisku na pedał, maksymalnego i średniego opóźnienia, skuteczności hamowania, początku, końca i całkowitego czasu trwania testu, prędkości początkowej i odległości

### CZUJNIKI SIŁY NACISKU NA PEDAŁ/DŹWIGNIĘ

- 2 czujniki tensometryczne
- Pełna skala: 1000 n
- Długość kabla: 2500 mm
- Taśma rzepowa do zamocowania na pedale hamulca i uchwycie dźwigni

### KALIBRACJA

- Roczna, z użyciem dołączonych akcesoriów

### WYŚWIETLACZ

- Wyświetlacz LCD TFT kolorowy 3,5" 320 X 240

- 700 CD/M2

### INTERFEJS

- Klawiatura z soft-touch (w tym włącznik zasilania)

### DRUKARKA (OPCJONALNIE)

- Drukarka igłowa z 24 kolumnami
- Szerokość papieru termicznego 57,5 mm

### ZASILANIE

- Wewnętrzny akumulator Li-ion; w zestawie ładowarka

### TEMPERATURA ROBOCZA

- 5° C , 40° C

### WYMIARY I WAGA

- 200 X 100 X 30 mm
- 385 G

# MAHLE