



# DC-7500

## Decelerometro

*DC-7500: decelerometro previsto dalla Direttiva Europea 2014/45/UE. Omologato per mercato Italia.*

DC-7500 è il decelerometro MAHLE che permette l'esecuzione di prove di efficienza frenante su strada per tri/quadricicli, veicoli pesanti (> 3,5 t) e trattori agricoli veloci (categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5, omologati dopo il 1° Gennaio 2016 con una velocità massima di progetto superiore a 40 Km/h circolanti sulle strade pubbliche), anche mediante comoda connessione Bluetooth®. La stampa del referto può avvenire tramite stampante Bluetooth®.

Il decelerometro DC-7500 è conforme ai requisiti previsti dal Decreto Ministeriale 494 del 25 novembre 2025.

**Include:**

- DC-7510 sensore sforzo leva con adattatore per pedale (2 pezzi)
- DC-7550 stampante bluetooth batteria
- DC-7540 kit libretti metrologici



**MAHLE**

# DC-7500

## Report finale

Una volta eseguito il test, il rapporto può essere stampato tramite la stampante termica PRINTER-7500 (inclusa): grazie alla CONNESSIONE BLUETOOTH al decelerometro e alla batteria separata, una volta completato il test, la stampa del rapporto può essere avviata da qualsiasi punto dell'officina.

## DC-7520 - Pulsante di avvio test (optional)

Utile in assenza di DC-7510 SENSORE PEDALE. Consente di gestire l'inizio della prova di frenata.

## DC-7560 - Sensore di livello forza con pedale adattatore (optional)

Funzionale alla misurazione dello sforzo sul pedale freno, restituisce il parametro legato alla forza esercitata sul freno per con sentire al veicolo di fermarsi nei tempi e negli spazi previsti dalla normativa.

Disponibile anche il riduttore per motocicli.

## Caratteristiche Tecniche

### METODO DI CALCOLO

- Compensazione automatica del passo
- Compensazione automatica della deviazione verticale
- Calcolo della decelerazione vettoriale
- Allarme per errore del sensore di posizione

### PARAMETRI

- Innesco della forza del pedale (10 100 N)
- Pretrigger (10 % del tempo totale di prova)
- Tempo di prova (5÷10 sec)
- Tempo di campionamento (20 o 40 ms)
- Metodo di calcolo (98/12/CE)

### VALORI CALCOLATI

- Forza di pedalata massima e media
- Decelerazione massima e media
- Efficienza del freno
- Tempo di frenata (inizio, fine, durata)
- Velocità di partenza
- Distanza

### MEMORIA

- 8 registrazioni di: forme d'onda della forza di decelerazione del pedale, forza massima e media del pedale, decelerazione massima e media, efficienza del freno, tempo iniziale, finale e totale del test, velocità iniziale e distanza

### SENSORI DI FORZA DEL PEDALE/LEVA

- 2 sensori a cella di carico
- Fondo scala: 1000 n
- Lunghezza cavo: 2500 mm
- Banda in velcro per il fissaggio al pedale del freno e all'impugnatura della leva

### CALIBRAZIONE

- Annuale con gli accessori in dotazione

### DISPLAY

- Display lcd tft a colori 3,5" 320 X 240
- 700 CD/M2

### INTERFACCIA

- Soft touch keypad (con indicatore "power on")

### STAMPANTE

- Stampante a 24 colonne a matrice di punti
- Larghezza carta termica 57,5 mm

### ALIMENTAZIONE

- Batteria interna agli ioni di litio con cariche in dotazione allo strumento

### TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO

- 5° C , 40° C

### DIMENSIONI E PESO

- 200 X 100 X 30 mm
- 0,385 Kg