



# DC-7500

## Desacelerómetro autónomo

*Condiciones de uso del decelerómetro conformes con la Directiva 2014/45/UE y otras normativas nacionales aplicables.*

### DC-7500

El decelerómetro DC-7500 realiza pruebas de eficiencia de frenos y cuenta con tecnología Bluetooth®.

El informe de la prueba también se puede imprimir en papel mediante una impresora Bluetooth® opcional (o un software de uso gratuito, disponible en el portal GoLive solo para el mercado del Reino Unido y Rumanía).

**IMPRESORA OPCIONAL ESPECÍFICA**



**MAHLE**

# DC-7500

## Informe final

Una vez realizada la prueba, el informe siempre se puede imprimir:

- A través de la conexión al PC: utilizando el software específico WINDC-7500, se puede imprimir un informe en tiempo real o después de una serie de pruebas. El software también le permitirá mantener una útil base de datos de intervenciones y añadir notas y comentarios desde su PC.
- A través de la impresora térmica DC-7550 (opcional): gracias a la CONEXIÓN BLUETOOTH con el decelerómetro y la batería independiente, una vez completada la prueba, la impresión del informe se puede iniciar desde cualquier lugar del taller.

## DC-7510 - sensor de fuerza de nivel con adaptador de pedal (opcional)

- Funcional para la medición del esfuerzo sobre el pedal de freno, devuelve el parámetro asociado a la fuerza del pedal de freno para permitir que el vehículo se detenga según los tiempos y espacios definidos por la legislación. También hay disponible un adaptador para motocicletas

## DC-7520 - botón de inicio de prueba (opcional)

Útil en ausencia del SENSOR DE PEDAL DC-7510. Permite iniciar la prueba de frenos.

## Datos técnicos

### MÉTODO DE CÁLCULO

- Compensación automática de inclinación
- Compensación automática de desviación vertical
- Cálculo vectorial de desaceleración
- Alarma por error del sensor de posición

### PARÁMETROS

- Activación por fuerza del pedal (10-100 N)
- Preactivación (10 % del tiempo total de prueba)
- Tiempo de prueba (5÷10 s)
- Tiempo de muestreo (20 o 40 ms)
- Método de cálculo (98/12/CE)

### VALORES CALCULADOS

- Fuerza máxima y media del pedal
- Desaceleración máxima y media
- Eficacia del freno
- Tiempo de frenado (inicio, fin, duración)
- Velocidad de inicio
- Distancia

### MEMORIA

- 8 registros de: formas de onda de la fuerza del pedal de desaceleración, fuerza máxima y media del pedal, desaceleración máxima y media, eficacia de frenado, inicio, fin y tiempo total de prueba, velocidad de inicio y distancia

### SENSORES DE FUERZA DEL PEDAL/PALANCA

- 2 sensores de célula de carga
- Escala completa: 1000 n
- Longitud del cable: 2500 mm
- Banda de velcro para fijar al pedal del freno y al mango de la palanca

### CALIBRACIÓN

- Anual con accesorios incluidos

### PANTALLA

- Pantalla LCD TFT en color de 3,5 pulgadas, 320 x 240 píxeles.
- 700 CD/M2

### INTERFAZ

- Teclado táctil suave (encendido incluido)

### IMPRESORA (OPCIONAL)

- Impresora matricial de 24 columnas
- Ancho del papel térmico: 57,5 mm

### FUENTE DE ALIMENTACIÓN

- Batería interna de iones de litio con cargador suministrado con la herramienta.

### TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO

- 5° C , 40° C

### DIMENSIONES Y PESO

- 200 X 100 X 30 mm
- 385 G

# MAHLE