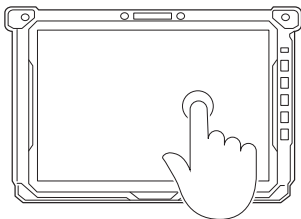


MAHLE

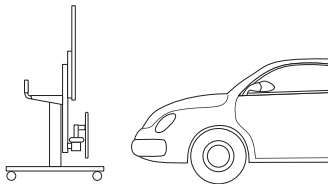


Digital ADAS 2.0 EXTRA

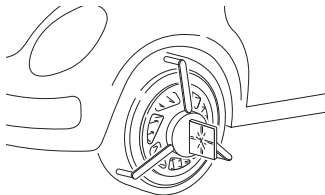
- 1. Identifica il modello e il sistema da calibrare sullo strumento diagnostico**



- 2. Avvicina la struttura all'auto o utilizza la nuova procedura guidata di avvicinamento**

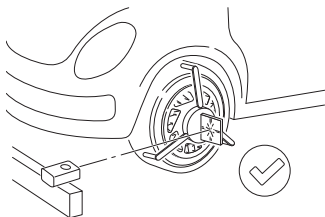


- 3. Monta le graffe sui cerchi anteriori (*)**

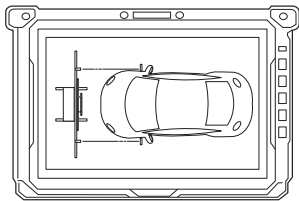


(*) posteriore nel caso di procedura CESVI Francia

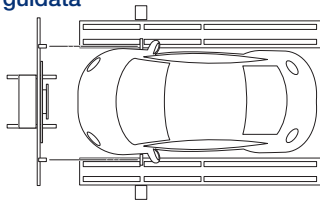
- 4. Punta i metri laser sui target bersaglio, in funzione della procedura**



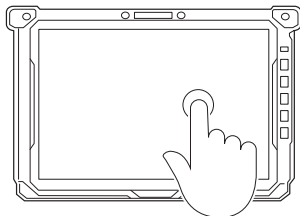
**5. L'apparecchio diagnostico
acquisisce la posizione del
veicolo**



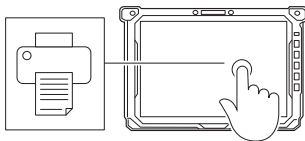
**6. Posiziona monitor/specchio/
eventuali accessori secondo
le indicazioni della procedura
guidata**



7. Esegui la calibrazione

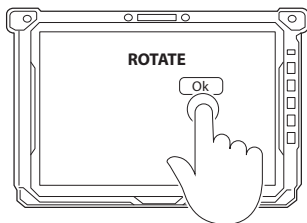


8. Stampa il rapporto

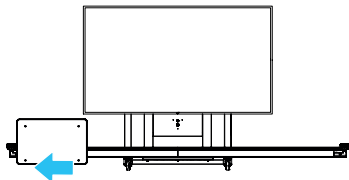


Come ruotare il display:

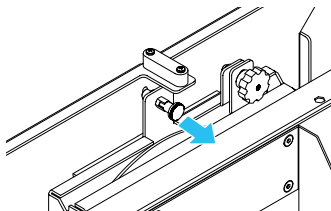
1. Segui le istruzioni visualizzate sullo strumento di diagnosi



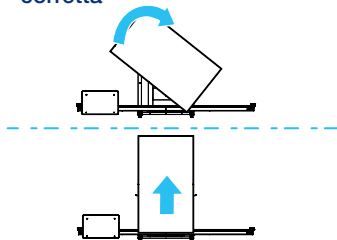
2. Mantieni la struttura in posizione abbassata e sposta lo specchio fino al finecorsa sinistro



3. Rimuovi la spina di sicurezza dal retro del monitor

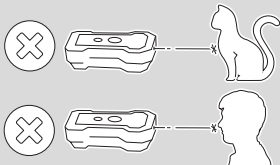


4. Ruota di 90° in senso orario. Alza il monitor fino all'altezza corretta

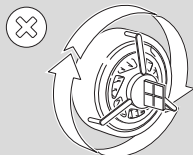




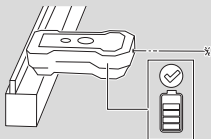
Evita di puntare il laser verso persone o animali



Non movimentare l'auto con le graffe applicate agli pneumatici



Controlla periodicamente lo stato delle batterie dei metri laser



Rimuovere lo specchio quando si ruota il monitor

In fase di movimentazione, assicurarsi che il monitor sia orizzontale e la struttura abbassata

Questa cartolina è una “Guida Rapida”
e non intende sostituire un manuale di
istruzioni.

Per ulteriori informazioni o istruzioni più
dettagliate, fare riferimento al manuale
utente utilizzando il QR Code riportato.



www.servicesolutions.mahle.com
www.mpulse.mahle.com

La Guida Rapida è disponibile
in ulteriori lingue: scansiona il
QR code per scaricarle

