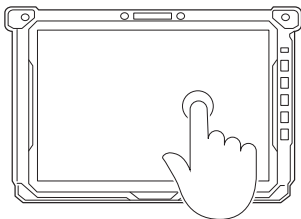


MAHLE

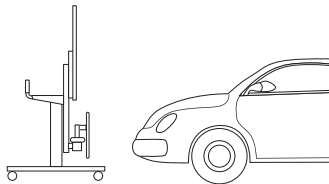


Digital ADAS 2.0 EXTRA

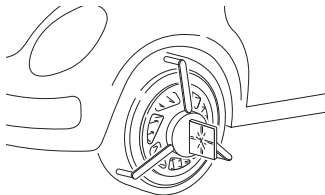
- 1. Identificar modelo y sistema a calibrar en el dispositivo de diagnóstico**



- 2. Coloque el marco de calibración cerca del coche o use el nuevo procedimiento de aproximación asistida**

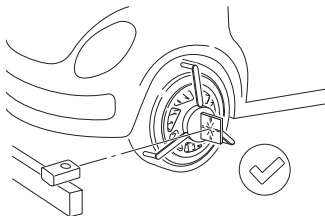


- 3. Colocar las pinzas de rueda en las llantas delanteras (*)**

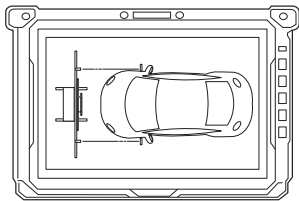


(*) llantas traseras en caso del procedimiento de CESVI Francia

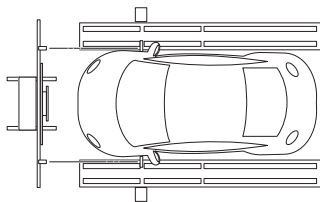
- 4. Apuntar con los medidores láser a las dianas láser, según el procedimiento**



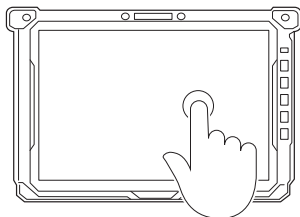
5. El dispositivo de diagnóstico adquiere la posición del vehículo



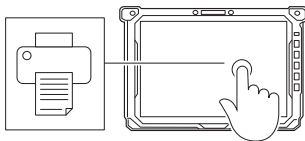
6. Colocar monitor/retrovisor/ accesorios como se resume en el procedimiento paso a paso



7. Realizar la calibración

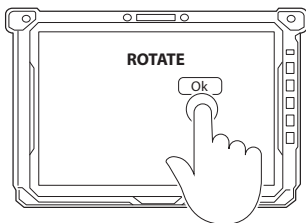


8. Imprimir informe

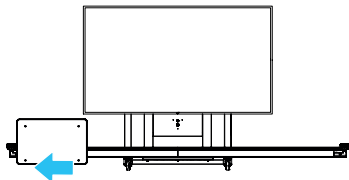


Cómo gestionar la pantalla giratoria:

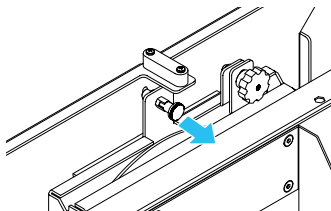
1. Siga las instrucciones del dispositivo de diagnóstico



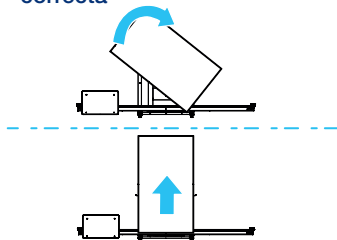
2. Mantenga el dispositivo en posición baja y mueva el espejo a la detención final izquierda



3. Suelte la punta de seguridad de la parte posterior del monitor

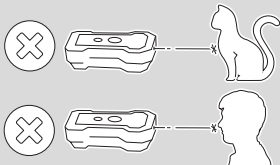


4. Gire 90° en sentido horario. Eleve el monitor a la altura correcta

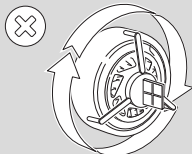




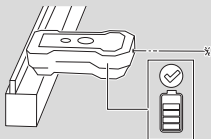
No apuntar con los láseres a personas o animales



No manejar el vehículo las pinzas de rueda aplicadas en los neumáticos



Comprobar periódicamente el estado de las baterías de los medidores láser



Retire el espejo cuando gire la pantalla

Durante la manipulación, asegúrese de que la pantalla esté horizontal y el marco de calibración bajado

Esta tarjeta es una “Guía Rápida” y no esta pensada para sustituir un manual de instrucciones.

Para información adicional o instrucciones más detalladas, consulte el manual de usuario utilizando el Código QR suministrado.



www.servicesolutions.mahle.com
www.mpulse.mahle.com

Esta Guía Rápida está disponible
en idiomas adicionales: escanee
el Código QR para descargarlos

