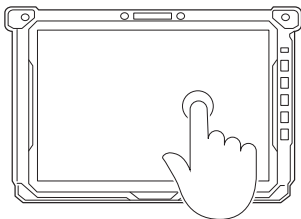


MAHLE

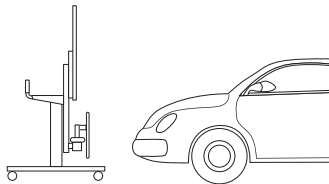


Digital ADAS 2.0 EXTRA

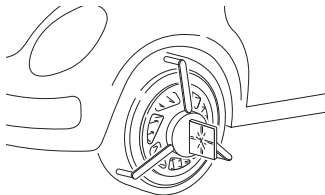
- 1. Modell und System identifizieren, das am Diagnosegerät kalibriert werden soll**



- 2. Platzieren Sie den Kalibrierungsrahmen in der Nähe des Fahrzeugs oder verwenden Sie das neue Verfahren mit Unterstützung**

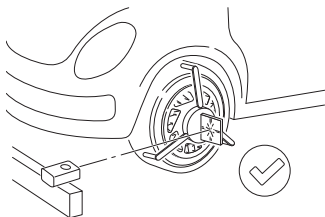


- 3. Radklammern an den vorderen Felgen anbringen (*)**

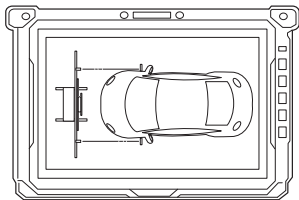


- (*) hintere Felgen im Falle des CESVI France-Verfahrens

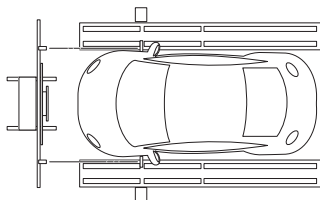
- 4. Die Lasermessgeräte auf die Laserziele ausrichten, wie in der Anleitung beschrieben**



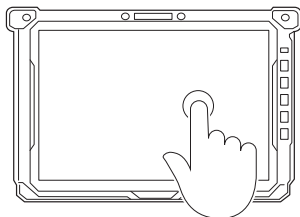
5. Das Diagnosegerät erfasst die Position des Fahrzeugs



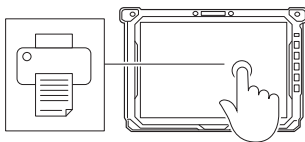
6. Monitor / Spiegel / Zubehör wie in der Schritt-für-Schritt-Anleitung beschrieben anbringen



7. Kalibrierung durchführen

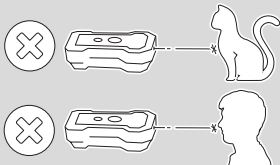


8. Bericht drucken

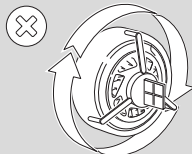




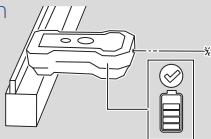
Laser nicht auf Personen oder Tiere richten



Das Fahrzeug nicht bewegen, falls die Radklammern an den Reifen angebracht sind



Den Zustand der Batterien des Lasermessgeräts regelmäßig überprüfen

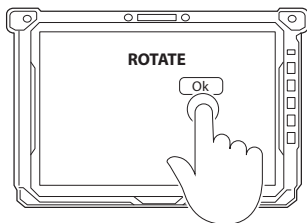


Entfernen Sie den Spiegel, wenn Sie den Bildschirm drehen

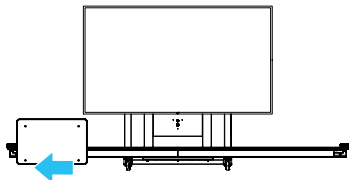
Achten Sie während der Handhabung darauf, dass der Bildschirm horizontal steht und der Kalibrierungsrahmen abgesenkt ist

So handhaben Sie das drehbare Display:

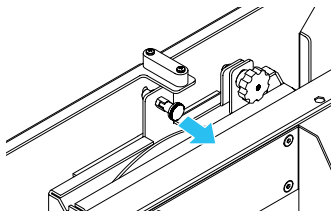
1. Befolgen Sie die Anweisungen des Diagnosegeräts



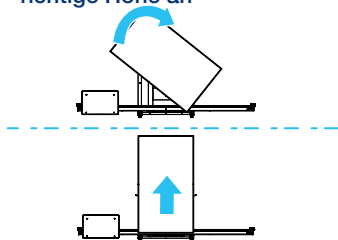
2. Halten Sie das Gerät in niedriger Position und bewegen Sie den Spiegel bis zum linken Anschlag



3. Lösen Sie den Sicherheitsstift auf der Rückseite des Monitors



4. Im Uhrzeigersinn um 90° drehen. Heben Sie den Monitor auf die richtige Höhe an



Diese Karte ist eine „Kurzanleitung“ und nicht als Ersatz für eine Bedienungsanleitung gedacht.

Zusätzliche Informationen oder ausführlichere Anweisungen finden Sie über den mitgelieferten QR-Code im Benutzerhandbuch.



www.servicesolutions.mahle.com
www.mpulse.mahle.com

Diese Kurzanleitung ist in weiteren
Sprachen erhältlich: zum Down-
load den QR-Code scannen

