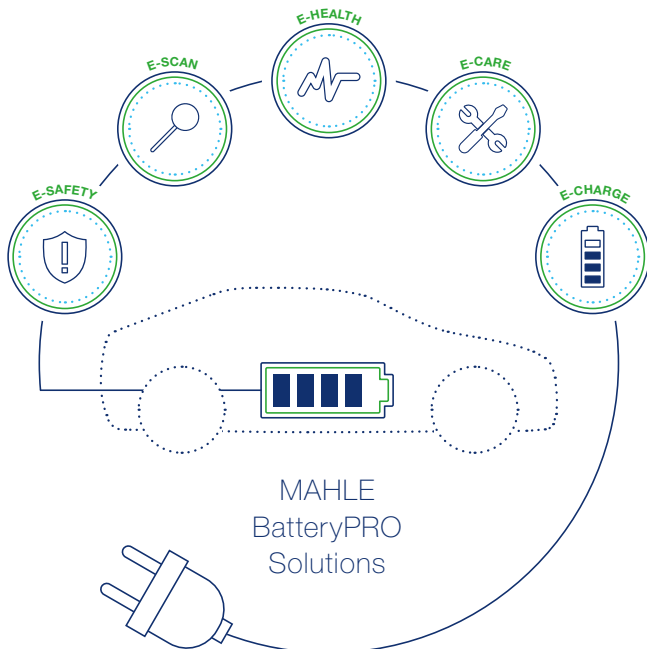
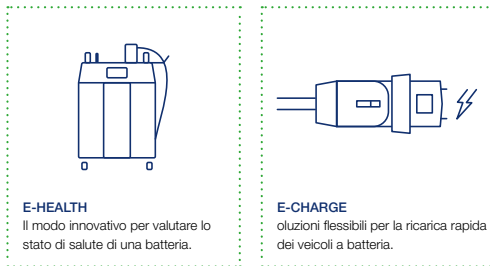


A prova di futuro

MAHLE

Soluzioni di diagnosi e service BatteryPRO

Con la gamma BatteryPRO, MAHLE Aftermarket è il primo fornitore al mondo a permettere alle officine indipendenti di eseguire la diagnosi della batteria dei veicoli elettrici, aiutandole così ad assicurarsi un ulteriore volume d'affari al di là del motore a combustione.



MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.
Via Rudolf Diesel 10/a
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 9544-11
Fax +39 0521 9544-90
info.aftermarket@mahle.com

MAHLE Aftermarket Deutschland GmbH
Duerrheimer Straße 49a
D-78166 Donaueschingen
Germany
Tel. +49 771 89653-24200
Fax +49 771 89653-24290
mss.sales.de@mahle.com

MAHLE Aftermarket S.L.U.
C/Mario Vargas Llosa 13
Pol ind Casablanca
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid
Spain
Tel. +34 91 888 6799
Fax +34 91 888 6311
administracion.iberica@mahle.com

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

BatteryPRO
E-HEALTH Charge



A cosa serve la diagnosi batteria?

La diagnosi della batteria è essenziale per la manutenzione e la riparazione di un veicolo elettrico, ma svolge anche un ruolo importante nel determinarne il suo valore residuo. Una diagnostica affidabile del pacco batteria può essere fondamentale quando si acquista un'auto elettrica usata.

Veloce e indipendente

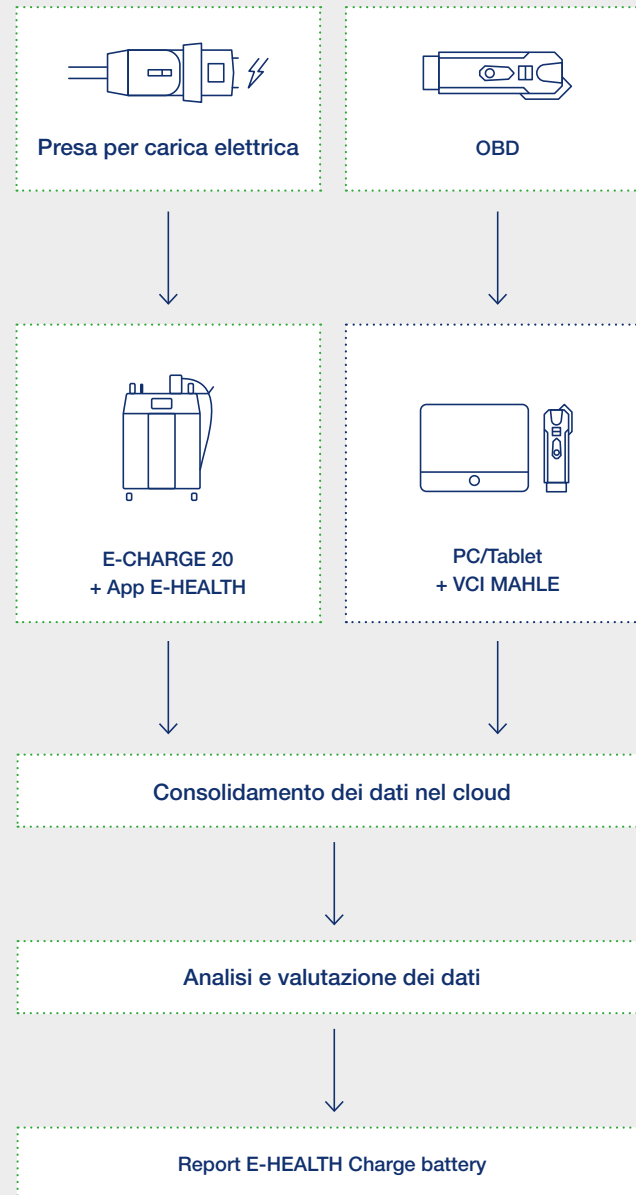
La soluzione diagnostica per batterie E-HEALTH Charge combina la carica in corrente continua e la diagnostica e fornisce informazioni affidabili sullo stato di salute e sulle prestazioni di una batteria ad alta tensione, in base alla capacità residua disponibile. È composta dal caricabatterie E-CHARGE 20 e dall'App E-HEALTH.

La misurazione avviene durante la carica della batteria ad alta tensione del veicolo e richiede solo 15 minuti. È indipendente dal modello di veicolo e dal costruttore e viene integrata con dati provenienti dalla presa OBD. I dati vengono poi valutati in un cloud da *volytica diagnostics*, specialisti di batterie, e classificati in base alle tipologie già registrate, nonché confrontati con la capacità originale del modello di veicolo.

E-CHARGE 20 può essere utilizzato in modo versatile in officina, grazie all'ausilio di comode ruote, ed anche come semplice caricabatterie a corrente continua.

La fase pilota di E-HEALTH Charge risale all'inizio del 2022, grazie a partner selezionati, fra cui TÜV NORD.

Il nostro approccio alla diagnosi batteria



Vantaggi

- Diagnosi batteria in soli 15 minuti
- Non è necessario spostare il veicolo
- Diagnosi batteria indipendente dalle case auto
- Soluzione mobile, per spostare la stazione ovunque in officina
- Pronta all'uso in massimo 2 minuti
- E-CHARGE 20 essere utilizzato anche solo come stazione di ricarica DC da 20 kW

The screenshot shows a 'volytica diagnostics' report for a MAHLE battery. It includes vehicle data, test parameters, and performance indicators. A battery health bar at the bottom shows a score of 98%.

Dati del veicolo	
Cliente (proprietario veicolo)	145204ascd
Identificativo	AA-X123E
Prima immatricolazione	09/22/2019
Kilometraggio	11,435 km
Produttore	XY
Modello	XY
Identificazione motore	Non disponibile
FIN	ABC123 ABC 1234

Dettagli ulteriori	
Esecutore	MAHLE
Località	Stuttgart
Versione	1
Disponibilità OBD	Si

Parametri test	
Durata	10:45 min
Stato di carica iniziale	56%
Max. performance di carica	14.4 kW
Stato di carica finale	62%

Indicatore della capacità residua disponibile	
Stima della capacità residua rilasciata dal produttore in relazione alla capacità nominale	90%—95%

Indicatore di performance	
Confronto con un veicolo nuovo di modello simile	✓

SOH del produttore	
Valore della capacità residua stimato e rilasciato dal costruttore	98%

Il tuo veicolo*

0% 60% 70% 80% 90% 100%

*L'accuratezza della valutazione può essere aumentata con una durata maggiore del test.

Tutti i parametri in un colpo d'occhio