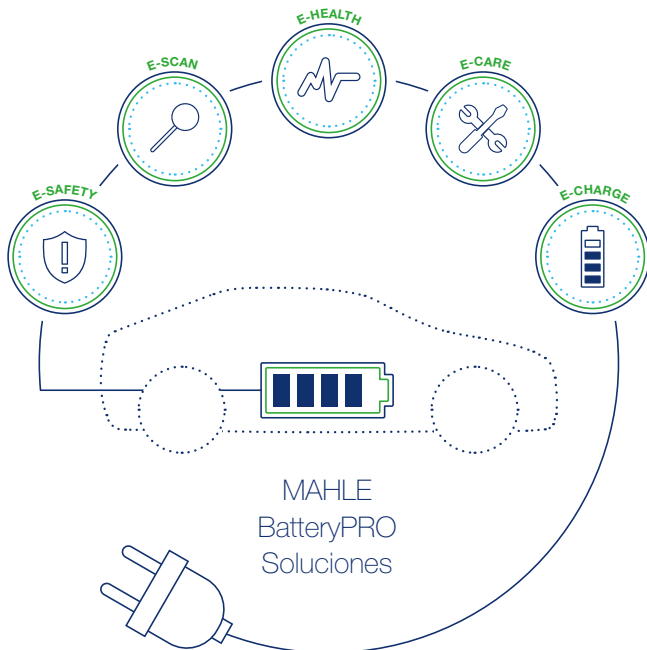
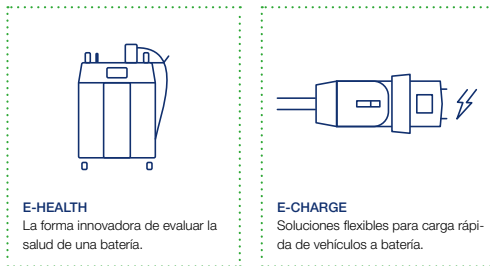


# A prueba del futuro



## Soluciones de diagnóstico y servicio BatteryPRO

Con sus soluciones de diagnóstico y servicio BatteryPRO, MAHLE Aftermarket es el primer proveedor en el mundo que permite a talleres independientes realizar diagnóstico en batería de tracción de vehículos eléctricos, ayudando a lograr un volumen de negocio adicional más allá del motor de combustión.



MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.  
Via Rudolf Diesel 10/a  
43122 Parma  
Italia  
Tel. +39 0521 9544-11  
Fax: +39 0521 9544-90  
info.aftermarket@mahle.com

MAHLE Aftermarket Deutschland GmbH  
Duerrheimer Straße 49a  
D-78166 Donaueschingen  
Alemania  
Tel. +49 771 89653-24200  
Fax: +49 771 89653-24290  
mss.sales.de@mahle.com

[www.mahle-aftermarket.com](http://www.mahle-aftermarket.com)  
[www.mpulse.mahle.com](http://www.mpulse.mahle.com)

## BatteryPRO E-HEALTH Charge



# ¿Por qué el diagnóstico de la batería?

*El diagnóstico de batería es esencial para el mantenimiento y reparación de un Vehículo Eléctrico - pero también juega un papel importante en determinar su valor residual. Un diagnóstico fiable de la batería de tracción puede ser fundamental al adquirir un coche eléctrico usado.*

## Rápido e independiente

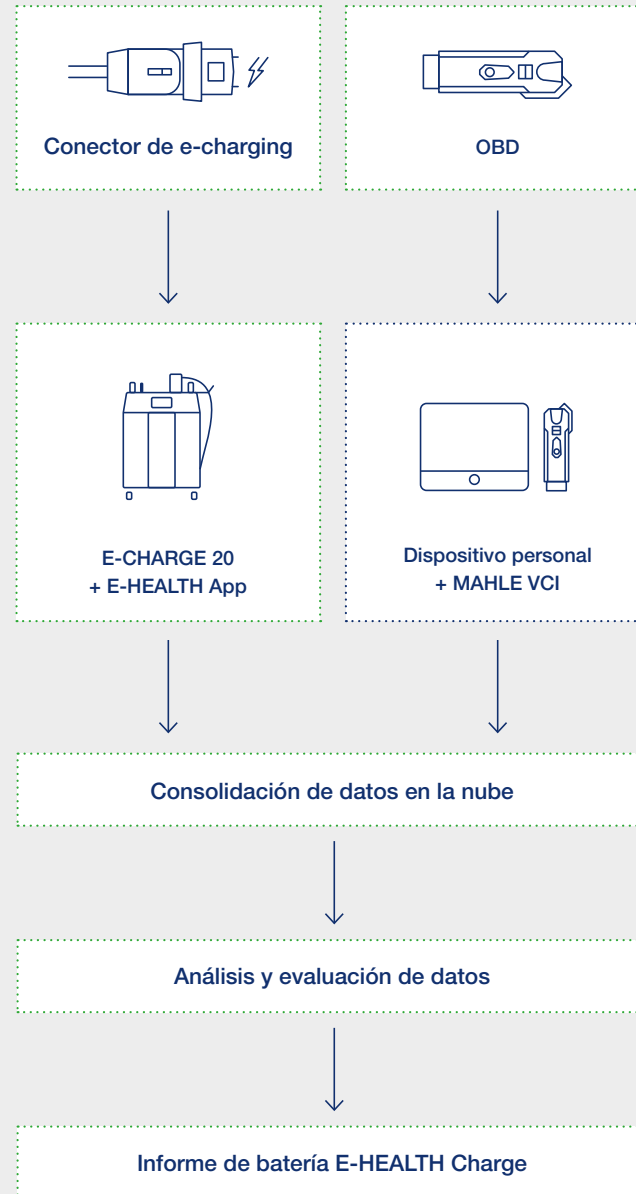
El equipo para la diagnosis de baterías E-HEALTH Charge, combina la carga en CC y el diagnóstico a la vez que proporciona información fiable sobre el estado de salud y el rendimiento de una batería de alto voltaje, basándose en su capacidad residual disponible. Se compone del cargador de baterías E-CHARGE 20 y de la aplicación E-HEALTH App.

La diagnosis tiene lugar mientras se carga la batería de alto voltaje del vehículo y sólo necesita 15 minutos. Es independiente del vehículo y del fabricante y se complementa con datos a través del puerto OBD. A continuación, los datos se evalúan en una nube de los especialistas en baterías *volytica diagnostics*, se clasifican en relación con baterías ya registradas del mismo tipo y se comparan con la capacidad original del modelo de vehículo.

E-CHARGE 20 puede utilizarse de forma flexible en el taller gracias a su movilidad, por lo que también se puede utilizar como un cargador móvil en modo CC.

La fase piloto de E-HEALTH Charge se inició a principios de 2022 con socios seleccionados, como TÜV NORD.

# Nuestro enfoque del diagnóstico de batería



## Aspectos destacados

- Diagnóstico de batería en menos de 15 minutos
- No es necesario mover el vehículo durante la operación
- Diagnóstico independiente del fabricante
- Entorno de trabajo flexible mediante dispositivo móvil
- Preparado para uso como máximo en dos minutos
- Puede usarse exclusivamente como cargador de CC de 20kW

**volytica diagnostics** **MAHLE**

### E-HEALTH Charge informe de batería

**Datos del vehículo**

Cliente (propietario del vehículo)	145204asd	Fabricante	XY
Identificación oficial	AA-X123E	Modelo	XY
Primera matricula	09/22/2019	Identificación de motor	XY
Kilometraje	11.435 km	FIN	ABC123 ABC 1234

**Detalles de implementación**

Revisor	MAHLE	Perfil de carga de versión	1
Ubicación	Stuttgart	Disponibilidad de OBD	SI

**Datos de prueba**

Duración	10:45 min	Máx. prestaciones cargadas	14,4 kW
Inicio de SoC	56 %	Fin de SoC	62 %

**Indicador de capacidad residual disponible**  
Estimación de la capacidad residual liberada por el fabricante en relación con la capacidad nominal **95 %**

**Indicador de prestaciones**  
Comparación con un nuevo vehículo de un modelo similar **✓**

**Fabricante-SoH**  
Valor de la capacidad residual estimada y expedida por el fabricante **98 %**

Su vehículo\*

0% 60% 70% 80% 90% 100%

\*La precisión de la valoración se puede aumentar en una duración de prueba más larga.

Todos los parámetros accesibles de un simple vistazo.