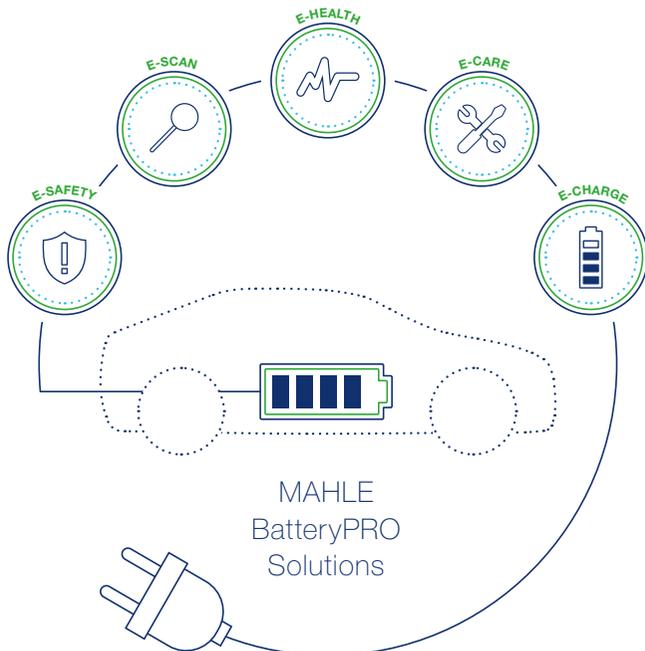
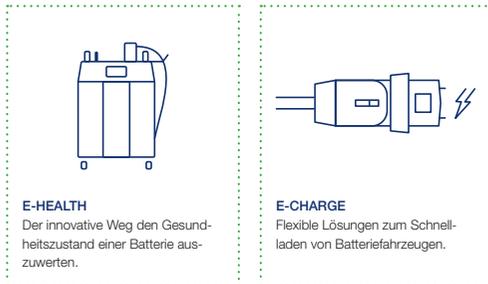


# Zukunftssicher



## BatteryPRO Diagnose- und Servicelösungen

Mit seinen BatteryPRO Diagnose- und Servicelösungen ermöglicht MAHLE Aftermarket als weltweit erster Anbieter freien Werkstätten Batteriediagnose an E-Fahrzeugen vorzunehmen und unterstützt sie so, sich weiteres Geschäftsvolumen jenseits des Verbrennermotors zu sichern.



MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.  
Via Rudolf Diesel 10/a  
43122 Parma  
Italien  
Tel. +39 0521 9544-11  
Fax +39 0521 9544-90  
info.aftermarket@mahle.com

MAHLE Aftermarket Deutschland GmbH  
Dürrheimer Straße 49a  
78166 Donaueschingen  
Deutschland  
Tel. +49 771 89653-24200  
Fax +49 771 89653-24290  
mss.sales.de@mahle.com

MAHLE Aftermarket S.L.U.  
C/Mario Vargas Llosa 13  
Pol ind Casablanca  
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid  
Spanien  
Tel. +34 91 888 6799  
Fax +34 91 888 6311  
administracion.iberica@mahle.com

www.mahle-aftermarket.com  
www.mpulse.mahle.com

## BatteryPRO E-HEALTH Charge



# Warum Batteriediagnose?

*Für Wartung und Reparatur eines E-Fahrzeugs ist eine Batteriediagnose unumgänglich – doch auch für die Restwertermittlung spielt sie eine wichtige Rolle. Eine zuverlässige Diagnose der Antriebsbatterie kann beim Kauf eines gebrauchten Elektroautos entscheidend sein.*

## Schnell und unabhängig

Die Batteriediagnoselösung E-HEALTH Charge kombiniert Laden und Diagnose und liefert zuverlässige Angaben über den Gesundheitszustand und die Leistungsfähigkeit der Hochvolt-Batterie innerhalb von nur 15 Minuten. Sie besteht aus dem Batterieladegerät E-CHARGE 20 und der Software E-HEALTH Charge. Die Messung erfolgt fahrzeug- und herstellerunabhängig und wird mit Daten über den OBD-Port ergänzt.

Die Daten werden in einer Cloud des Batteriespezialisten **volytica diagnostics** ausgewertet, in Relation zu bereits erfassten Batterien gleichen Typs eingeordnet und mit der ursprünglichen Kapazität des Fahrzeugmodells verglichen. So kann eine Indikation über die Leistungsfähigkeit und den Gesundheitszustand der Batterie erfolgen. Die Pilotphase von E-HEALTH Charge startete bereits Anfang 2022 – mit ausgewählten Partnern wie beispielsweise dem TÜV NORD.

Das Gerät E-CHARGE 20 ermittelt mit der integrierten Softwarelösung E-HEALTH Charge den Gesundheitszustand der Hochvolt-Batterie basierend auf der verfügbaren Restkapazität – schnell und unkompliziert während des Ladevorgangs. Es ist mit Hilfe von Rollen flexibel in der Werkstatt einsetzbar und kann auch als reines Ladegerät verwendet werden.

# Unser Ansatz zur Batteriediagnose



## Highlights

- Batteriediagnose innerhalb von 15 Minuten
- Fahrzeug muss beim Vorgang nicht bewegt werden
- Herstellerunabhängige Diagnose
- Flexibles Arbeitsumfeld durch mobiles Gerät
- Einsatzbereit in maximal zwei Minuten
- Auch als reines Ladegerät nutzbar

The screenshot shows the 'E-HEALTH Charge Batteriebericht' interface. It includes vehicle data, execution details, test data, and performance indicators. A color scale at the bottom indicates the battery's health status, with a green bar showing a 95% available capacity.

Fahrzeugdaten	
Kunde (Fahrzeughalter)	14520-lasd
Amtl. Kennzeichnung	AA-X123E
Erstzulassung	22.09.2019
Kilometerstand	11 435 km
Hersteller	XY
Modell	XY
Motorerkennung	XY
FIN	ABC123 ABC 1234

Durchführung Details	
Gutachter	MAHLE
Standort	Stuttgart
Version Ladeprofil	1
OBD Verfügbarkeit	Ja

Testdaten	
Dauer	10:45 min
Beginn SoC	50%
Max. geladene Leistung	14,4 kW
Ende SoC	62%

Indikator verfügbare Restkapazität	
Einschätzung der vom Hersteller freigegebenen Restkapazität im Verhältnis zur Nennkapazität	95%
<b>Leistungsindikator</b>	
Vergleich mit einem Neufahrzeug ähnlichen Modells	✓
<b>Hersteller-SoH</b>	
Vom Hersteller geschätzter und ausgegebener Wert der Restkapazität	98%

0% 60% 70% 80% 90% 100% Ihr Fzg\* [Green bar at 95%]

\*Durch längere Testdauer lässt sich die Genauigkeit der Einschätzung erhöhen.

