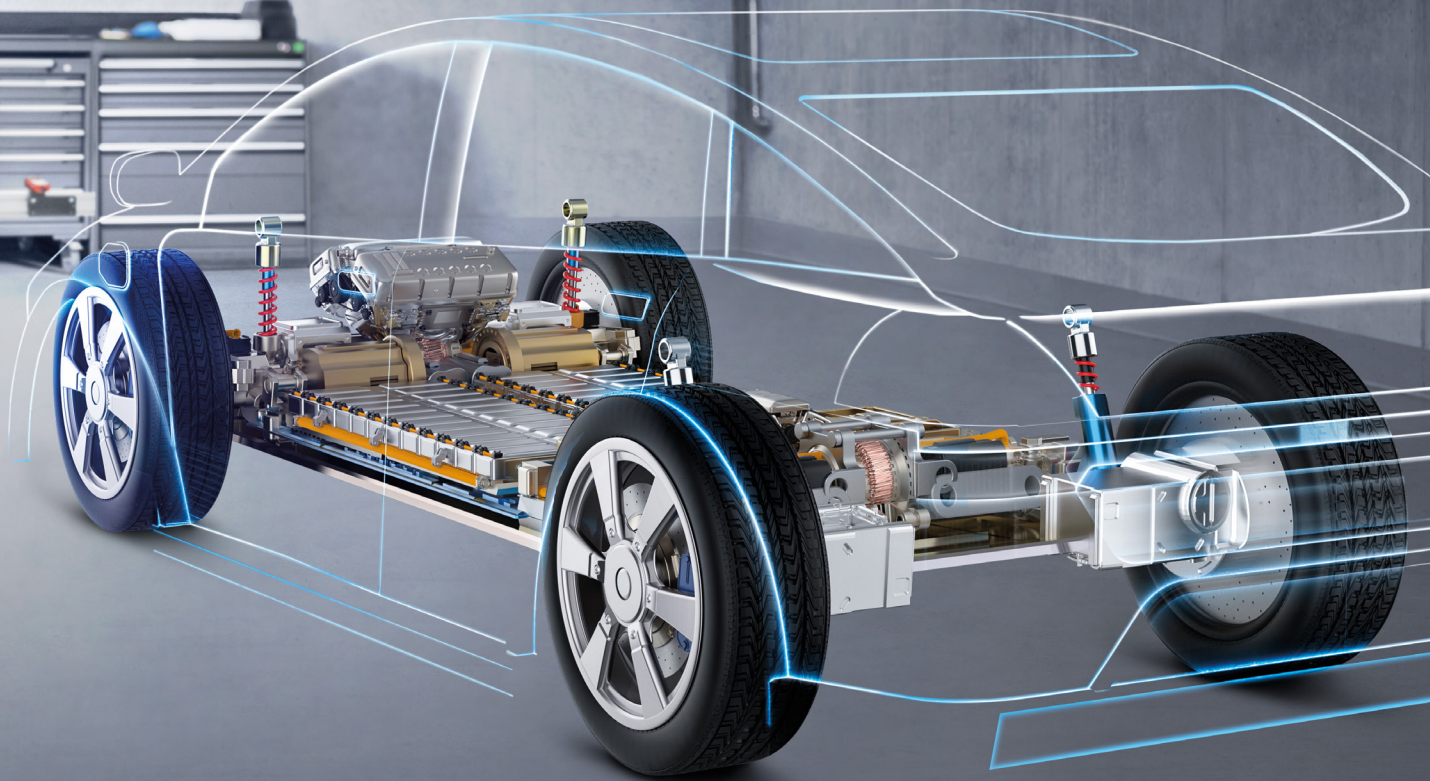


BatteryPRO

Una rivoluzione nel mondo della
manutenzione dell'elettromobilità





MAHLE

E-CHARGE 20
BatteryPRO

E-CHARGE

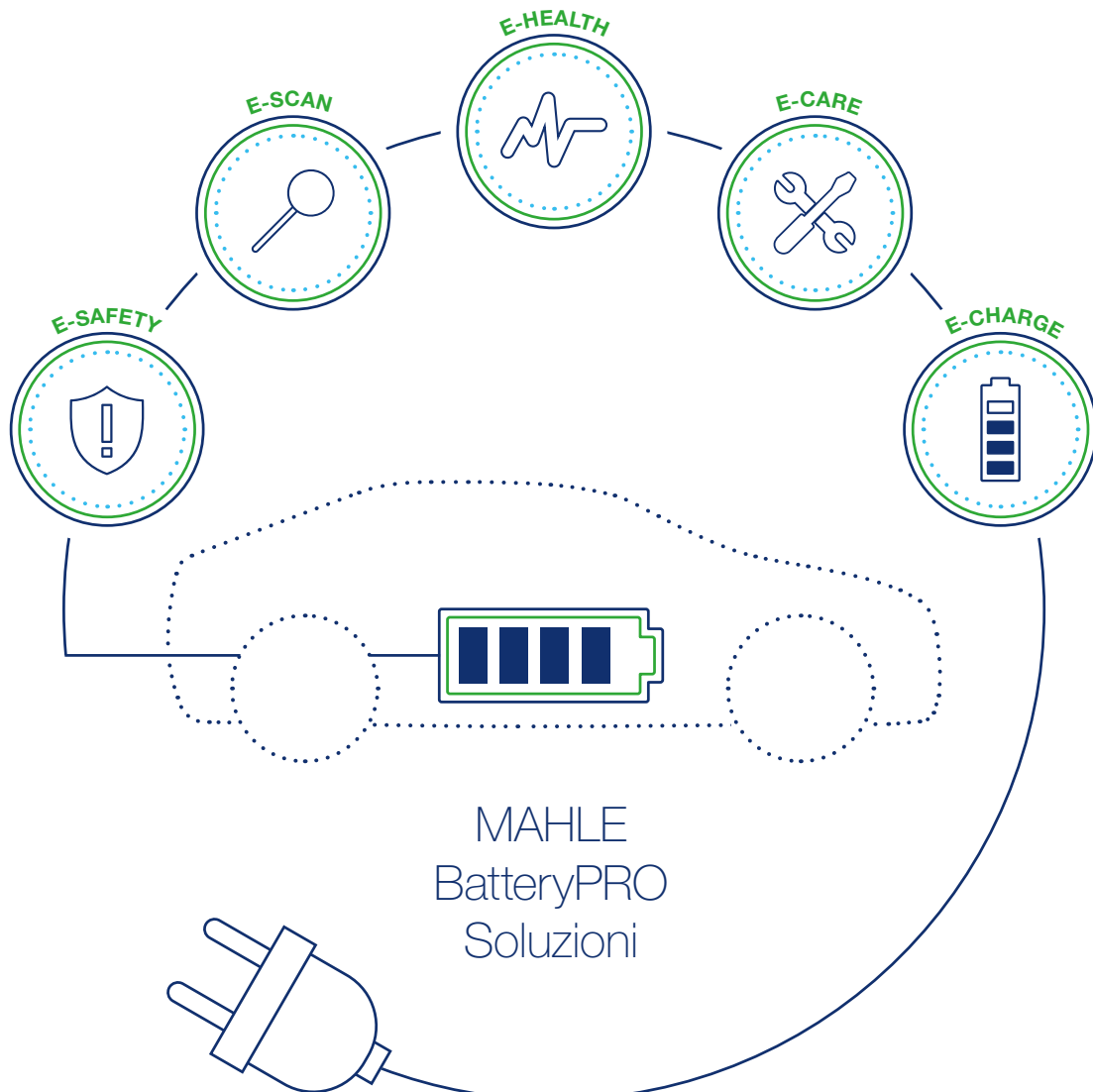


Un assortimento completo di soluzioni per veicoli elettrici destinate alle officine indipendenti

Nell'era dell'elettromobilità, il servizio alle batterie assume un significato completamente nuovo per le officine indipendenti. Le soluzioni BatteryPRO di MAHLE Aftermarket aprono un nuovo capitolo per le attrezzature di servizio.

Grazie alle sue soluzioni di diagnostica e servizio BatteryPRO, MAHLE Aftermarket è tra i primi fornitori al mondo in grado di abilitare le officine indipendenti alla diagnostica delle batterie di veicoli

elettrici, contribuendo così a garantire un ulteriore volume d'affari al di là del motore a combustione.





Gerac

MAHLE

Welcome to MAHLE TechPRO® 2 DS

Explore hundreds of vehicles, functions and more to start your diagnosis.

PLATE / VIN / ENGINE CODE

Latest searches: 2018

Search vehicle mode

AUTOMATIC SEARCH
Connect the VCI and select the brand

MANUAL SELECTION
Connect the VCI, select brand, model, vehicle

Functions

EORD
Connect the VCI

PASS-THRU
Connect the VCI

REMOTEPRO
Remote diagnostics

MAHLE

E-SCAN: sarà impossibile farne a meno

La prima funzione nel campo della diagnostica delle batterie offerta da MAHLE Aftermarket, completamente dedicata al mondo dell'elettromobilità. E-SCAN è già inclusa nel tuo strumento di diagnostica

Un'ottima funzionalità per la diagnostica

E-SCAN è una funzione software disponibile su tutti i dispositivi TechPRO® e CONNEX in grado di fornire un'analisi iniziale della batteria ad alta tensione dei veicoli elettrici e ibridi. Prima sul mercato, è stata progettata per aprire nuove opportunità aziendali proiettate verso il futuro.

È possibile accedervi direttamente selezionando il modello elettrico o ibrido supportato: una sezione dedicata in cui i parametri della batteria, come la temperatura minima e massima e la tensione delle celle, sono raccolti e riportati in modo standardizzato, indipendentemente dal modello di veicolo.

Report stampabile

Al termine dell'operazione, TechPRO® (o CONNEX) registra i valori dei parametri vitali della batteria ad alta tensione (HV) e consente di stampare un report dettagliato.



Con TechPRO® 2, lo stato di salute (SoH) è certificato da CARA

La funzione E-SCAN, consente di recuperare in pochi secondi i parametri chiave sul funzionamento del pacco batterie, restituendo un indice di salute affidabile. La certificazione CARA conferma la qualità del risultato della scansione, validato da rigorosi test sotto la supervisione di TÜV, e garantisce ai clienti standard elevati e riconosciuti a livello europeo.



Perché scegliere la funzione E-SCAN

- Già disponibile in tutte le configurazioni standard della linea TechPRO® e della linea CONNEX
- Accesso rapido alle informazioni sullo stato della batteria
- Interfaccia standardizzata con descrizioni dei parametri omogenee tra le diverse case automobilistiche
- La lettura e l'interpretazione dei parametri indicati sui report consentono una prima comprensione dei possibili danni alla batteria ad alta tensione
- Possibilità di ampliare la conoscenza dei motori di ultima generazione (BEV, PHEV, HEV) analizzando e confrontando i report generati
- Possibilità di trasmettere ai propri clienti informazioni complete sullo stato dei parametri della batteria ad alta tensione del veicolo
- Sviluppo costante dei database



MAHLE

E-CHARGE 20
BatteryPRO



E-CHARGE 20: soluzione flessibile per la ricarica rapida dei veicoli a batteria

Caricabatterie mobile CC di alta qualità per veicoli completamente elettrici. Ideale per qualsiasi officina grazie alla possibilità di spostarlo facilmente accanto al veicolo da sottoporre a revisione. Pronto per la diagnosi E-HEALTH della batteria.

E-CHARGE 20

Ricarica veloce, ovunque sia necessario

E-CHARGE 20 è una soluzione portatile di ricarica CC stand-alone progettata per offrire la possibilità di ricaricare i veicoli elettrici in modo semplice e veloce. Per utilizzare la sua potenza, è sufficiente collegarlo a una presa trifase da 32 A, avvicinarlo alla presa di ricarica elettrica dell'auto ed è pronto per entrare in funzione!

Esclusiva e rivoluzionaria determinazione della capacità residua delle batterie ad alta tensione

E-CHARGE 20 è uno strumento potente e versatile anche quando viene utilizzato come "semplice" stazione di ricarica. Ma è addirittura straordinario quando viene abbinato a un TechPRO® e a un algoritmo intelligente che converte la stazione nella soluzione E-HEALTH Charge. Grazie al dispositivo di controllo intelligente e alla VCI TechPRO®, la fase di carica elettrica CC diventa una fonte preziosa per stabilire la capacità residua e l'indicatore di potenza della batteria ad alto voltaggio, in modo semplice e veloce.

Display LCD

Tutte le impostazioni, i comandi e le funzioni di servizio sono visualizzati sul display LCD, consentendo all'operatore di monitorare lo stato dell'apparecchiatura di servizio, l'avanzamento del servizio del sistema ed eventuali allarmi e messaggi di errore.



Chi dovrebbe utilizzare E-HEALTH Charge

- Autofficine e carrozzerie
- Concessionari e rivenditori auto
- Centri logistici
- Operatori di flotte commerciali
- Aziende che dispongono di un proprio parco auto e che necessitano di flessibilità e velocità nella gestione del servizio di ricarica

Diagnostica affidabile della batteria ad alta tensione

La soluzione MAHLE E-HEALTH Charge integra la ricarica della batteria con una diagnostica avanzata sul cuore del veicolo elettrico: la batteria. Questo lo rende il primo sistema completo di diagnosi della batteria per veicoli elettrici, in grado di fornire un report accurato sulla capacità residua della batteria e sull'indicatore di potenza entro 15 minuti e senza spostare il veicolo durante il test.

L'innovativo Battery Check di MAHLE: veloce, accurato e indipendente dall'OEM

Nessuna preoccupazione per lo stato di salute della batteria del tuo veicolo elettrico? Immagina di conoscere lo stato di salute (SoH) della tua batteria di trazione. MAHLE offre ora un modo rapido e affidabile per valutare la batteria di trazione del tuo veicolo elettrico mentre è in carica!

Perché è importante lo stato di salute della batteria?

- **Lo stato di salute definisce l'autonomia del veicolo**
Noti una riduzione dell'autonomia? Verifica se la batteria ha prestazioni insufficienti.
- **Stai acquistando/vendendo un veicolo elettrico usato?**
Scopri il vero valore di un veicolo elettrico a batteria (BEV) con un rapporto sullo stato di salute della batteria indipendente dall'OEM.
- **La garanzia sta per scadere?**
Stai tranquillo prima che la garanzia scada (la maggior parte dei produttori di veicoli offre una garanzia di 8 anni o 100.000 km in combinazione con un valore target SOH).

Parametri chiave misurati

Stato di salute (SoH)	Quanta autonomia ha ancora la tua batteria rispetto a una batteria nuova?
Resistenza interna	La batteria è ancora in grado di ricaricarsi rapidamente e fornire la massima potenza?

La soluzione E-HEALTH Charge

▪ E-CHARGE 20

Caricabatterie mobili CC per veicoli elettrici. Contengono un potente software in grado di registrare i parametri rilevanti durante il processo di carica.

▪ TechPRO®

Diagnostica MAHLE. Attraverso la connessione OBD del veicolo, recupera i parametri complementari necessari per ottimizzare l'analisi della batteria.

▪ E-HEALTH App

I dati raccolti da E-CHARGE e TechPRO® vengono consolidati e analizzati nel nostro database per fornire un SOH indipendente dal produttore basato sulla capacità residua.



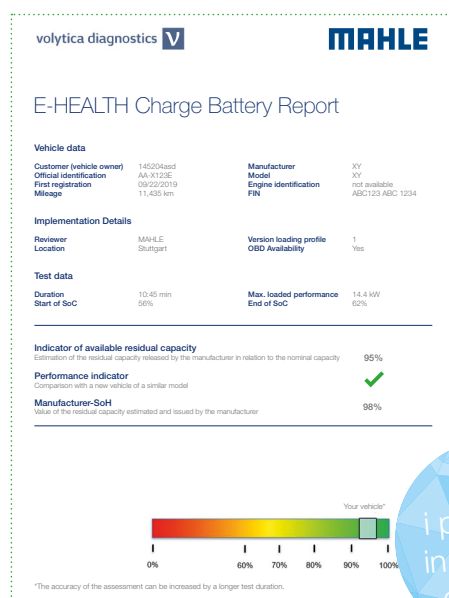
Poiché la sostituzione di una batteria di trazione ad alta tensione **può aumentare fino al 60% del valore residuo del tuo veicolo elettrico**, il SoH indipendente dall'OEM rende il test delle prestazioni della batteria un **investimento significativo per il proprietario, il venditore e l'acquirente di un BEV.**

Il report della batteria E-HEALTH Charge

La diagnostica della batteria è necessaria per la manutenzione e la riparazione dei veicoli elettrici e per determinare il valore residuo del veicolo, poiché la batteria ad alta tensione rappresenta oltre il 25% dei costi totali di un veicolo elettrico. Ad esempio, una diagnosi affidabile della batteria di avviamento può essere decisiva per l'acquisto o la vendita di un veicolo elettrico usato.

Stato di salute basato sulla capacità residua disponibile

Grazie alla soluzione MAHLE E-HEALTH Charge, la capacità residua della batteria ad alta tensione può essere determinata in 15 minuti senza spostare il veicolo, consentendo di portare a termine nel frattempo altre operazioni. E, naturalmente, con un report diagnostico stampabile che conferma il risultato.



Perché scegliere E-HEALTH Charge

- Non è necessario guidare il veicolo, per cui l'operatore ha il tempo di eseguire altri servizi sul veicolo
- Funziona su veicoli completamente elettrici (EV)
- Report di diagnosi della batteria in 15 minuti
- Copre i principali veicoli elettrici disponibili sul mercato europeo
- Un sistema combinato unico che analizza i dati del processo di ricarica del veicolo e i parametri misurati attraverso la presa OBD
- Carica l'auto durante il test: un servizio aggiuntivo per il cliente finale
- I dati vengono confrontati con un database virtuale (cloud) che raccoglie analisi statistiche multimarca di batterie simili, dati sulle prestazioni iniziali e sulle prestazioni relative nel tempo
- Il report finale è stampabile e fornisce un valore assoluto della capacità residua della batteria
- Il test può essere eseguito in qualsiasi officina senza spostare il veicolo, utilizzando una presa trifase da 32 A per il caricabatterie CC

E-CARE Fluid: Ottimizzazione del raffreddamento del battery pack

Prenditi cura del circuito di raffreddamento della batteria ad alta tensione con il nostro E-CARE Fluid, sostituendo il refrigerante e controllando il circuito per eventuali perdite

E-CARE Fluid

I veicoli elettrici e ibridi sono dotati di batterie ad alta tensione progettate per garantire le massime prestazioni del veicolo. Per ridurre la loro sensibilità alle variazioni di temperatura, sono equipaggiati con un circuito di raffreddamento che richiede una manutenzione adeguata.

In qualità di specialista nella gestione e nella manutenzione dei fluidi, MAHLE Aftermarket ha sviluppato un prodotto dedicato al mercato della e-mobility: E-CARE Fluid.

Tutta l'esperienza tecnologica di MAHLE è stata messa al servizio della progettazione di questa nuova stazione, per offrire un funzionamento semplice, intuitivo e redditizio, garantendo al tempo stesso risultati di qualità costante e indiscutibile.

Funzione Zero Cross Contamination

E-CARE Fluid garantisce l'assenza totale di contaminazione tra i fluidi e un risultato altamente efficiente, grazie alla funzione intelligente di drenaggio che assicura una pulizia perfetta durante il risciacquo. Inoltre, E-CARE Fluid è in grado di pompare il nuovo refrigerante nel serbatoio dedicato oppure di produrre una miscela di refrigerante impostando la percentuale desiderata tramite la funzione Auto Blending Fluid.

Aggiungi subito un nuovo servizio alla tua officina

E-CARE Fluid è progettata per recuperare, essiccare e sostituire il fluido refrigerante (glicole) dei veicoli BEV, oltre che per rilevare eventuali perdite. Perché non proporla ai tuoi clienti come una normale operazione di manutenzione periodica?

Nessuna incertezza: grazie a un database completo e costantemente aggiornato, la stazione consente a qualsiasi professionista di seguire le specifiche del costruttore per una sostituzione del refrigerante sicura, rapida e corretta.

La stazione permette di eseguire:

- Sostituzione del fluido di raffreddamento
- Svuotamento del circuito di raffreddamento in caso di rimozione del pacco batteria ad alta tensione dal veicolo per interventi di riparazione, e relativo riempimento successivo
- Svuotamento del circuito di raffreddamento in caso di riparazione o sostituzione di un componente del circuito, con successivo riempimento
- Manutenzione ordinaria: controllo di eventuali perdite nel circuito di raffreddamento

Perché scegliere E-CARE Fluid

- Servizio di sostituzione del refrigerante completamente automatico
- Integrazione con TechPRO® 2
- Meno del 5% di cross contamination durante il cambio del refrigerante
- Display touch da 7"
- Allarmi visivi e acustici
- Database dedicato ai veicoli elettrici con procedure OE
- Pompa del vuoto ad alta efficienza
- Attacchi rapidi Quick-Connect
- Spegnimento automatico
- Report di servizio
- Aggiornamenti software wireless gratuiti
- Supporto per unità metriche e imperiali
- Imbuto ad ampia capacità Kit adattatori
- Sistema di sifonamento ed estrazione del refrigerante anti-sgocciolamento

Modalità completamente automatica o manuale? Decidi tu.

Il modo in cui utilizzi la stazione dipende sempre da te: puoi affidarti alla precisione del database integrato, che regola automaticamente la quantità di refrigerante e tutte le fasi del processo, oppure puoi operare in modalità manuale, selezionando alcuni o tutti i parametri necessari. La funzione Siphon Mode rimuove automaticamente l'eccesso di refrigerante.

Processi OE completamente integrati nell'ecosistema TechPRO® 2

Funzioni di E-CARE Fluid

- Rimozione del fluido
- Test di pressione
- Test di vuoto
- Riempimento del fluido
- Rabbocco
- Test di cavitazione
- Siphon Mode
- Pulizia



Member



MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.
Via Rudolf Diesel 10/a
43122 Parma
Italia
Tel. +39 0521 9544-11
Fax +39 0521 9544-90
info.aftermarket@mahle.com

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com