

Getriebeölservice leicht gemacht

MAHLE liefert das volle Programm für den professionellen Automatikgetriebeölservice: Spülgeräte für einen effizienten Service, gründliche Schulungen für Service-Profis und ein umfassendes Sortiment an Getriebeölfiltern in Erstausrüstungsqualität.

MAHLE FluidPRO®

Das Getriebspülgerät FluidPRO® ATX 250/280 erledigt den dynamischen Ölwechsel vollautomatisch – ganz ohne manuelle Eingriffe.

Das FluidPRO® ATX 250/280 tauscht bis zu 100 % des Öls in nur einem Durchgang aus und punktet mit vielen weiteren Vorteilen. Zum Beispiel mit nur 5 bis 10 Minuten Servicezeit und zahlreichen Adapter-Sets für rund 90 % der gängigen Automatikgetriebe am Markt.

MAHLE Getriebeölfilter

Unsere Getriebeölfilter entfernen Abrieb aus dem Getriebe und schützen es wirkungsvoll vor Schäden. Bereits heute bietet MAHLE die passenden Lösungen für zahlreiche gängige Automarken und Fahrzeugtypen. Dieses Programm wird auch in Zukunft kontinuierlich ausgebaut.



Gut zu wissen: Automatikgetriebe-Service finden Sie im MAHLE E-Shop oder online unter catalog.mahle-aftermarket.com, weitere Infos zum Getriebspülgerät FluidPRO® 250/280 gibt's auch unter servicesolutions.mahle.com.



MAHLE Aftermarket GmbH
 Pragstraße 26-46
 70376 Stuttgart
 Telefon: +49 711 501-0

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

mahled-198/01_2022/DE



Ölservice

Servicegeräte, Know-how und Getriebeölfilter

Damit das Getriebe länger lebt

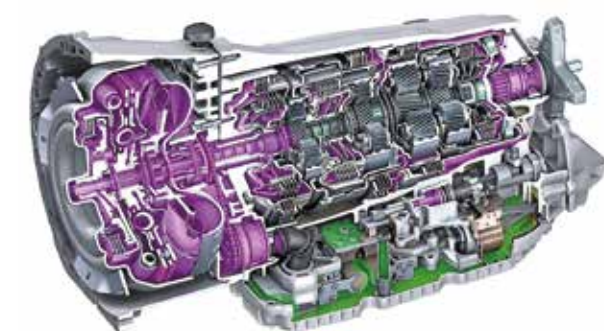
Wie alle Betriebsmittel im Fahrzeug, unterliegt auch das Getriebeöl der Alterung und Abnutzung. Bei sehr hohen Temperaturen – z. B. verursacht durch sportliches Fahren oder Fahren mit Anhänger – kann das Automatikgetriebeöl schneller altern als unter normalen Bedingungen. Damit die immer komplexeren Automatikgetriebe länger leben und reibungslos funktionieren, ändern viele Fahrzeughersteller ihre Vorgaben zum Getriebeöl: weg von der Füllung auf Lebensdauer hin zu einem regelmäßigen oder bedarfsgerechten Wechsel.



Einfach besser: dynamischer Ölwechsel

Beim konventionellen bzw. statischen Ölwechsel werden rund 30 bis 50 % des Getriebeöls ausgetauscht und neues Öl wird dabei mit altem vermischt. Beim dynamischen Getriebeölwechsel mit Hilfe des MAHLE Spülgeräts FluidPRO® ATX 250/280 hingegen werden bis zu 100 % des Öls ausgetauscht.

Ölwechselmethoden im Vergleich



■ Statischer Ölwechsel
 ■+■ Dynamischer Ölwechsel

Die Vorteile für Autofahrer:

- Vermeidung von Getriebereparaturkosten
- Deutlich besseres Schaltverhalten
- Beseitigung kleinerer Getriebestörungen (z. B. Ruckeln oder ungünstiges Anfahrverhalten)
- Längere Getriebe-Kilometerleistung



Fast 90 % aller Automatikgetriebe am Markt sind kompatibel mit dem MAHLE FluidPRO® ATX 250/280. 90 bis 100 % des Öls lassen sich beim dynamischen Ölwechsel austauschen. 25 % der neu zugelassenen Fahrzeuge in der EU fahren bereits mit Automatikgetriebe – Tendenz steigend. Getriebeölwechsel alle 60.000 km oder alle 4 Jahre erhöht die Lebensdauer komplexer Automatikgetriebe und sorgt für optimales Schaltverhalten.

Übersicht Lieferprogramm Getriebeölfilter

Artikel Nr.	Marke	Modell	Verfügbar
HX 46	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	x
HX 46D1	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	x
HX 46D2	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	x
HX 48	MERCEDES-BENZ	E-Class (W210), SL (R129), E-Class (W124)	x
HX 81D	MERCEDES-BENZ	Sprinter 3,5t Van (B906), C-Class (W203), C-Class (W202)	x
HX 82D	VW	Jetta II (19E, 1G2, 165), Transporter IV Plattform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D), Golf II (19E, 1G1)	x
HX 84D	VW	Passat B5.5 Variant (3B6), Passat B5.5 (3B3), A4 B6 Avant (8E5)	x
HX 85D	AUDI	A6 C4 Avant (4A5), A6 C4 (4A2), 100 C4 Saloon (4A2)	x
HX 87D	BMW	5 (E34), 7 (E32), 8 (E31)	x
HX 88D	BMW	3 (E30), 3 (E36), 5 (E34)	x
HX 124D	MERCEDES-BENZ	Sprinter 3,5t Van (B906), C-Class (W203), C-Class (W205)	x
HX 132D	VW	Golf V (1K1), Touran (1T1, 1T2), Passat B8 Variant (3G5, CB5)	x
HX 139D	VW	Tiguan (5N), Tiguan (AD1, AX1), Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC)	x
HX 147KIT	SEAT / VW	Ibiza III (6L1), Golf IV (1J1), Polo (6N2)	x
HX 147KIT1	VW / SEAT / SKODA	Golf IV (1J1), Ibiza II (6K1), Octavia I (1U2)	x
HX 148D	CITROEN / PEUGEOT	C3 I (FC, FN), 206 Hatchback (2A/C), 208 I (CA, CC)	x
HX 149D	FORD	Fiesta VI (CB1, CCN), Focus II (DA, HCP, DP), Focus I (DAW, DBW)	x
HX 150KIT	VW	TOURAN (1T1, 1T2), Polo (9N), Golf V (1K1)	x
HX 151KIT	FORD / RENAULT	Focus II (DA, HCP, DP), Kadjar (HA, HL), Focus II Saloon (DB, FCH, DH)	x
HX 152	BMW / ALPINA	3 (E90), B5	x
HX 153D	FORD	Focus II (DA, HCP, DP), Focus II Saloon (DB, FCH, DH), Focus II Turnier (DA, FFS, DS)	x
HX 154	BMW	1 (E87), 3 (E90)	x
HX 155	AUDI	A4 B8 Avant (8K5), A4 B8 (8K2), A6 C7 (4G2, 4GC)	x
HX 156	KIA / HYUNDAI	SPORTAGE III (SL), Tucson (JM), ix35 (LM, EL, ELH)	x
HX 157D	OPEL	Corsa C (X01), Corsa D (S07), Astra H (A04)	x
HX 158D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W169), B-Class Sports Tourer (W245)	x
HX 159KIT	BMW	3 (E46), X3 (E83), Z3 Roadster (E36)	x
HX 160KIT	VW / AUDI / PORSCHE	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7), Q7 (4LB), Cayenne (9PA)	x
HX 162D	BMW	X5 (E53), X3 (E83), 7 (E65, E66, E67)	x
HX 163KIT	BMW	5 (E39), X5 (E53), 3 (E36)	x
HX 164D	VW	A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2), A8 D3 (4E2, 4E8)	x
HX 164D1	VW	A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2), A8 D3 (4E2, 4E8)	x
HX 165KIT	BMW	3 (E46), 5 (E39), X3 (E83)	x

Artikel Nr.	Marke	Modell	Verfügbar
HX 166D	OPEL	Zafira A MPV (T98), Astra G Hatchback (T98), Vectra B (J96)	x
HX 167D	AUDI / SEAT	A4 B7 Avant (8ED), A6 C6 Avant (4F5), EXEO ST (3R5)	x
HX 168D	AUDI	A6 C5 (4B2), A4 B6 Convertible (8H7), A6 C5 Avant (4B5)	x
HX 169KIT	MINI	MINI (R56), Countryman (R60), Clubman (R55)	x
HX 184 KIT	BMW	1 (F20), 2 (F45), Z4 (E89)	x
HX 185D	AUDI / PORSCHE	Q5 (8RB), Macan (95B), A6 C7 Avant (4GS, 4GD)	x
HX 186D	AUDI / PORSCHE	Q5 (8RB), Macan (95B), A6 C7 Avant (4GS, 4GD)	x
HX 187KIT	VW / AUDI / PORSCHE	TOUAREG (7P5, 7P6), Q7 (4LB), Panamera (970)	x
HX 188	VOLVO / RENAULT / OPEL	V70II (285), Espace IV (JK0/1), Vectra C (Z02)	x
HX 189KIT	AUDI	Q5 (8RB), A7 Sportback (4GA, 4GF), A6 C7 Avant (4G5, 4GD)	x
HX 192D	AUDI	A4 B8 Avant (8K5), A6 C7 (4G2, 4GC), A5 Sportback (8TA)	x
HX 193D	MAZDA	3 (BM, BN), CX-3 (DK), CX-5 (KF)	x

Artikel Nr.	Marke	Modell	In Vorbereitung*
HX 158D1	MERCEDES-BENZ	A-Class (W169), B-Class Sports Tourer (W245)	x
HX 161D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W176), B-Class Sports Tourer (W246), GLA-Class (X156)	x
HX 190D	VW / SKODA / AUDI	PASSAT B8 Variant (3G5, CB5), OCTAVIA II Combi (5E5, 5E6), A3 Sportback (8VA, 8VF)	x
HX 191	VW / SKODA	POLO V (6R1, 6C1), YETI (6L)	x
HX 196 KIT	MERCEDES-BENZ	C-Class, GLC-Class, S-Class	x
HX 230 KIT	MERCEDES-BENZ	M-Class (W164), C-Class (W205), GLK-Class (X204)	x
HX 232 D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W176), B-Class Sports Tourer (W246), GLA-Class (X156)	x
HX 233D	AUDI	A5 (8T3), A4 B8 Avant (8K5), A4 B8 (8K2)	x
HX 234D	TOYOTA	CAMRY Saloon (V5), RAV 4 IV (A4)	x
HX 235D	AUDI	A8 D3 (4E2, 4E8), A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2)	x
HX 235D1	AUDI	A8 D3 (4E2, 4E8), A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2)	x
HX 236D	VW	TIGUAN (5N_), PASSAT CC B6 (357)	x
HX 237D	TOYOTA / LEXUS	CAMRY Saloon (_V4_), RX (_U3_), AVENSIS Estate (_T25_)	x
HX 238D	PEUGEOT / CITROËN	407 (6D_), 407 SW (6E_), C5 I (DC_)	x
HX 239D	BMW	5 (E39), 3 (E46)	x
HX 240D	BMW	1 (E87), 3 (E90), X1 (E84)	x
HX 244	HYUNDAI / KIA	ACCENT IV Saloon (RB), RIO III Saloon (UB), i20 I (PB, PBT)	x
HX 246D	HYUNDAI / KIA	GETZ (TB), ACCENT III Saloon (MC), RIO II (JB)	x
HX 254D	HYUNDAI / KIA	ACCENT IV Saloon (RB), RIO III Saloon (UB), TUCSON (TL, TLE)	x
HX 255	AUDI / VW	Q5 (FYB, FYG), Q7 (4MB, 4MG), TOUAREG (CR7)	x
HX 256D	VW / SKODA	GOLF V (1K1), TOURAN (1T1, 1T2), OCTAVIA II (1Z3)	x
HX 258D	AUDI	A4 B9 Avant (8W5, 8WD), A6 C7 Avant (4G5, 4GD), Q5 (8RB)	x

* Status: In Vorbereitung, Stand Dezember 2021.