MotoFocus.pl Portal dla profesjonalistów branży motoryzacyjnej

Wyszukiwarka | Oferty pracy | Nasze portale | Kontakt

Informacje | Części | Szkolenia | Technika | Treningi Wiedzy | Po godzinach | Wideo

wyprzedza konkurencję. | **14:00** Citroen C5 Aircross: na co uważać przy zakupie i co wymienić po? | **13:26** Jak zlokalizować wyciek oleju z silnika – praktyczny poradnik | **12:26** Rozmawialiśmy

REKLAMA

KUPUJĄC NOWY AKUMULATOR
STARY ZOSTAW U SPRZEDAWCY
PUBLICZNA KAMPANIA EDUKACYJNA
DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ »
AKUMULATOR, ZE WZGLĘDU NA ZAWARTE W NIM SUBSTANCJE NIEBEZPIECZNE (M.IN. OŁÓW), PODLEGA SELEKTYWNEJ ZBIÓRCE – NIE WOLNO WYRZUCAĆ GO Z ODPADAMI KOMUNALNYMI. INFORMUJE O TYM ZNAK PRZEKREŚLONEGO KONTENERA. ZUŻYTY AKUMULATOR NALEŻY ODDAĆ SPRZEDAWCY LUB PRZEKAZAĆ DO PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW (PSZOK).

MAHLE na Automechanika 2024. Prezentacja katalogu i dużo nowości.

Autor: Michał Beszta-Borowski, 25 września 2024, 16:00

Jednym z producentów, którzy na targach Automechanika 2024 zaprezentowali swoje produkty, było MAHLE. Firma podczas konferencji prasowej przedstawiła nowości oraz oprowadziła po dotychczasowym katalogu.

MAHLE na Automechanika 2024

Stoisko firmy, ze względu na dużą skalę, było bardzo łatwe do zauważenia. MAHLE wystawiło się na hali 9 i zaprezentowało pokaźną liczbę produktów i nowości ze swojego portfolio. Dla chętnych były także dwa symulatory, na których można było rywalizować z innymi uczestnikami targów.

Co nowego? Prezentacje MAHLE.

Na konferencji prasowej firma skupiła się nie tylko na przedstawieniu nowych produktów, ale też na krótkim omówieniu dotychczasowej oferty. Wśród niej były produkty obejmujące niemal cały samochód: od filtrów, przez elementy układu chłodzącego, aż po mechaniczne elementy silnika spalinowego. Zaprezentowano także technologię dla aut elektrycznych.

Wróćmy jednak do nowinek. Jednym z głównych punktów konferencji było rozszerzenie produktów BatteryPRO o urządzenia E-CARE Fluid do konserwacji układu chłodzącego akumulator wysokonapięciowy w samochodach elektrycznych. Pokazano także E-CHARGE, czyli ładowarkę będącą jednocześnie urządzeniem diagnostycznym. Podczas ładowania auta — przez zwykły socket służący do tego celu — maszyna dokładnie diagnozuje stan akumulatora. Ma to umożliwić precyzyjny i stały proces monitorowania statusu baterii. Okazało się też, że urządzenie już pracuje i według statystyki rzadko kiedy się zdarza, że akumulatory samochodów elektrycznych są w gorszej kondycji niż 90-95% żywotności.

Poza produktami skierowanymi bezpośrednio dla elektromobilnych pokazano także urządzenie do dynamicznej wymiany oleju FluidPRO ATX280. Urządzenie według prezentacji ma być bardziej ergonomiczne niż poprzednik. Charakteryzuje się też możliwością połączenia przez technologię Bluetooth oraz Wi-Fi (dla smartfonów i na przykład drukarek). Oferuje także podgląd wyświetlany na 7-calowym ekranie dotykowym.

Galeria
1/2
ACX 480
MAHLE

Ostatnim elementem prezentacji była stacja klimatyzacji ArcticPRO ACX480. To urządzenie serwisowe dla wszystkich typów samochodów — także elektrycznych i ciężarowych. Maszyna jest wyposażona w pompę HPV (High Performance Vacuum) oraz możliwość zdalnej komunikacji ze smartfonem.

Autor: Michał Beszta-Borowski
Redaktor portalu MotoFocus.pl
Ostatnio napisał: Citroen C5 Aircross: na co..., Rozmawialiśmy z przedstawicielem SIDEM. "Polska..., 30-lecie PROFIX. Odbyliśmy "tour" po...

REKLAMA

Produkty SKF dla rynku wtórnego układów przeniesienia napędu Światowej klasy technologia dla półosi, przegubów homokinetycznych i zestawów osłon.
SKF

KOMENTARZE

Treść komentarza

Brak komentarzy!

REKLAMA

KUP OLEJE FUCHS I WYGRAJ 10 000 zł NA PODRÓŻ MARZEŃ
lub jeden z 80 bonów o wartości 500 zł na zakupy w Decathlon
FUCHS
SPRAWDŹ

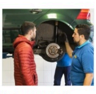
Polecane

M-TECH wprowadza na europejski rynek innowacyjne laserowe lampy samochodowe WLLDL

Jak poprawnie zamontować szpilkę napinacza w 1.9 i 2.0 TDI VW [FILM]

Gama części zamiennych SUSTAINera w ofercie Distrigo

Warsztaty wybierają Mobil Boxx – teraz dostępny w ofercie promocyjnej



Zawieszenie to nie tylko amortyzator

Castrol i Denckermann nawiązują współpracę

REKLAMA

Continental The Future in Motion
KIEDY METAL SPOTYKA GUMĘ.
NOWE: Zestawy łożysk kół Continental.

Dyskusje

2 godziny temu
Ustawianie maksymalnej dawki w układzie z pompą rzędową.

3 godziny temu
Pilot Outlander 2 (CW)

4 godziny temu
Czy końcówka roku to dobry moment na zakupy sprzętu?

4 godziny temu
Witam, proszę o kod do radia Renault Clio 4

5 godzin temu
astra H 1.8XE Kontrolka kontroli trakcji

6 godzin temu
Witam - wątek zbiorczy powitań na forum

REKLAMA

eXtremalna wydajność dla Twojego auta
PETRONAS Syntium X
Wybieraj mądrze

MotoFocus TV

NORMA EURO 7 POTWIERDZONA
CO SIĘ ZMIENI?
MotoFocus.pl
Delphi

Popularne

- M-TECH wprowadza na europejski rynek innowacyjne laserowe lampy samochodowe WLLDL
- Jak poprawnie zamontować szpilkę napinacza w 1.9 i 2.0 TDI VW [FILM]
- Gama części zamiennych SUSTAINera w ofercie Distrigo
- Warsztaty wybierają Mobil Boxx – teraz dostępny w ofercie promocyjnej
- Zawieszenie to nie tylko amortyzator
- Castrol i Denckermann nawiązują współpracę

REKLAMA

Czystsze, lepsze i wyjątkowo świeże.
MEYLE

Newsletter

Otrzymuj najnowsze informacje dotyczące warsztatów.

ZAPISZ SIĘ

REKLAMA

VARTA AGM xEV: Dbamy o Twoją przyszłość
Sprawdź >

Społeczność

Polub nas na **Facebook**

Subskrybuj nas na **Youtube**

Komentarze

Diesel na prąd 27 września 2024, 0:14
> *Fantastyczne rozwiązanie dla maszyn rolniczych, pracujących na polach o powierzchni ponad 100ha. Na drodze wolałbym nie spotkać użytkownika takiej lampy....*

Adle 26 września 2024, 13:59
> *Akapit zaczynający się od: "Optymalna długość przewodów..." to kompletny bełkot. Redakcja powinna choć trochę weryfikować teksty - również te sponsorowane.*

Laik 26 września 2024, 9:21
> *Bardzo przekonywujące :) Ja słyszałem, że konkurencja ma jeszcze większą ilość sekcji.*

Zarządzaj zgodą

REKLAMA

KUPUJĄC NOWY AKUMULATOR
STARY ZOSTAW U SPRZEDAWCY
PUBLICZNA KAMPANIA EDUKACYJNA
DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ »
AKUMULATOR, ZE WZGLĘDU NA ZAWARTE W NIM SUBSTANCJE NIEBEZPIECZNE (M.IN. OŁÓW), PODLEGA SELEKTYWNEJ ZBIÓRCE – NIE WOLNO WYRZUCAĆ GO Z ODPADAMI KOMUNALNYMI. INFORMUJE O TYM ZNAK PRZEKREŚLONEGO KONTENERA. ZUŻYTY AKUMULATOR NALEŻY ODDAĆ SPRZEDAWCY LUB PRZEKAZAĆ DO PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW (PSZOK).

Cewka zapłonowa – wszystko, co musisz wiedzieć

Opublikowane przez: MotoFocus.pl, 25 września 2024, 23:34

Układ zapłonowy pojazdu musi gwarantować zapłon właściwego cylindra w odpowiednim czasie — tysiące razy na minutę. Kąt wyprzedzenia zapłonu ma zatem newralgiczne znaczenie. Ułamek sekundy spóźnienia może być przyczyną wielu problemów związanych z pracą silnika, takich jak wypadanie zapłonu, zmniejszenie mocy czy wysokie spalanie paliwa. Firma Delphi wie, jak ważne jest skuteczne działanie podzespołów już za pierwszym razem — dlatego w produkcji każdej cewki zapłonowej wykorzystują ponad 100 lat doświadczenia w zakresie oryginalnych części, co niezmiennie gwarantuje maksymalną moc, osiągi zgodne ze specyfikacją OE i pełne zadowolenie klientów.

Optymalna długość przewodów

Dłuższy przewód generuje różnice w napięciu, a to z kolei przekłada się na zwiększenie ciśnienia, które niszczy izolację i powłoki przewodów. Dlatego Delphi ściśle kontroluje długość przewodu między uzwojeniem pierwotnym a wtórnym. Jakie są tego konsekwencje? Uzwojenie wtórne ma mniejszą średnicę i jest znacznie dłuższe od uzwojenia pierwotnego, w wyniku czego uzyskano prąd wyjściowy niezbędny do zagwarantowania przeskoku napięcia przez odstęp elektrod świecy zapłonowej.

Inteligentne rozwiązania

Cewka zapłonowa musi być równo ułożona i nawinięta. Dlatego uzwojenie pierwotne i wtórne jest nawinięte w sposób niezwykle staranny i ścisły bezpośrednio na rdzeń stalowy o zastrzeżonej konstrukcji. Ta metoda zapewnia maksymalne natężenie pola magnetycznego w każdym zwoju przewodu. Uzwojenie wtórne w produktach Delphi jest również nawinięte na większą liczbę sekcji w porównaniu z produktami konkurencyjnymi w celu zapewnienia spójnej dystrybucji napięcia i niezawodnego działania cewki.

Elementy wysokiej jakości

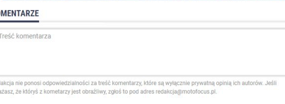
Delphi stosuje wyłącznie przewody i powłoki najwyższej jakości, odporne na pęknięcia i przedziurawienie, a także wolne od niedoskonałości mogących spowodować awarię cewki. Specjalna powłoka epoksydowa umożliwia izolowanie przewodów i dba o ich rozdzielenie. Przerwy w powłoce epoksydowej mają negatywny wpływ na integralność izolacji, dlatego stosowana jest specjalna technika próżniowa, która eliminuje pęcherzyki powietrza i niedoskonałości, a także zapobiega wewnętrznym wyładowaniom łukowym i spięciom.

Więcej informacji na temat cewek zapłonowych znajdziesz tutaj.

Opublikowane przez: MotoFocus.pl
Przeczytaj inne artykuły: Zamiennik katalizatora – katalizator uniwersalny..., Świece zapłonowe NGK – precyzja..., Cewka zapłonowa – wszystko, co...

Artykuł sponsorowany Delphi

REKLAMA



Produkty SKF dla rynku wtórnego układów przeniesienia napędu Światowej klasy technologia dla półosi, przegubów homokinetycznych i zestawów osłon.
SKF

KOMENTARZE

Treść komentarza

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść komentarzy, które są wyłącznie prywatną opinią ich autorów. Jeśli uważasz, że któryś z kometarzy jest obraźliwy, zgłoś to pod adres redakcja@motofocus.pl.

Laik, *26 września 2024, 9:21* 👍 0 👎 0
Bardzo przekonywujące :) Ja słyszałem, że konkurencja ma jeszcze większą ilość sekcji.
Odpowiedz

Adle, *26 września 2024, 13:59* 👍 3 👎 0
Akapit zaczynający się od: "Optymalna długość przewodów..." to kompletny bełkot. Redakcja powinna choć trochę weryfikować teksty - również te sponsorowane.
Odpowiedz

REKLAMA

KUP OLEJE FUCHS I WYGRAJ 10 000 zł NA PODRÓŻ MARZEŃ
lub jeden z 80 bonów o wartości 500 zł na zakupy w Decathlon
FUCHS
SPRAWDŹ

Polecane

M-TECH wprowadza na europejski rynek innowacyjne laserowe lampy samochodowe WLLDL

Jak poprawnie zamontować szpilkę napinacza w 1.9 i 2.0 TDI VW [FILM]

Gama części zamiennych SUSTAINera w ofercie Distrigo

Warsztaty wybierają Mobil Boxx – teraz dostępny w ofercie promocyjnej

Zawieszenie to nie tylko amortyzator

Castrol i Denckermann nawiązują współpracę

REKLAMA

BOSCH
Akumulatorowe wzmocnienie!
Kupuj akumulatory i zdobądź cenną nagrodę
Sprawdź

Dyskusje

2 godziny temu
Ustawianie maksymalnej dawki w układzie z pompą rzędową.

3 godziny temu
Pilot Outlander 2 (CW)

4 godziny temu
Czy końcówka roku to dobry moment na zakupy sprzętu?

4 godziny temu
Witam, proszę o kod do radia Renault Clio 4

5 godzin temu
astra H 1.8XE Kontrolka kontroli trakcji

6 godzin temu
Witam - wątek zbiorczy powitań na forum

eXtremalna wydajność dla Twojego auta
PETRONAS Syntium X
Wybieraj mądrze

MotoFocus TV

Popularne

- M-TECH wprowadza na europejski rynek innowacyjne laserowe lampy samochodowe WLLDL
- Jak poprawnie zamontować szpilkę napinacza w 1.9 i 2.0 TDI VW [FILM]
- Gama części zamiennych SUSTAINera w ofercie Distrigo
- Warsztaty wybierają Mobil Boxx – teraz dostępny w ofercie promocyjnej
- Zawieszenie to nie tylko amortyzator
- Castrol i Denckermann nawiązują współpracę

REKLAMA

Napędzamy Twoją firmę
BorgWarner

Newsletter

Otrzymuj najnowsze informacje dotyczące warsztatów.

ZAPISZ SIĘ

REKLAMA

VARTA AGM xEV: Dbamy o Twoją przyszłość
Sprawdź >

Społeczność

Polub nas na **Facebook**

Subskrybuj nas na **Youtube**

Komentarze

Diesel na prąd 27 września 2024, 0:14
> *Fantastyczne rozwiązanie dla maszyn rolniczych, pracujących na polach o powierzchni ponad 100ha. Na drodze wolałbym nie spotkać użytkownika takiej lampy....*

Adle 26 września 2024, 13:59
> *Akapit zaczynający się od: "Optymalna długość przewodów..." to kompletny bełkot. Redakcja powinna choć trochę weryfikować teksty - również te sponsorowane.*

Laik 26 września 2024, 9:21
> *Bardzo przekonywujące :) Ja słyszałem, że konkurencja ma jeszcze większą ilość sekcji.*

Copyright © 2024 MotoFocus.pl