

Mahle Aftermarket ouvre son centre de formation

JEAN-MARC GERVASIO

Publié le 11/10/2024 à 17h45

Sujets relatifs :
Formation, Mahle, Equipementiers

f

twitter

in

email

whatsapp

print



A l'occasion de cette inauguration, Rémy Prats, directeur des ventes en France, a rappelé l'organisation des équipes, aussi bien commerciales que techniques, mises en place sur le territoire. Il a également passé en revue le catalogue des solutions de diagnostic et de maintenance proposées par Mahle Service Solutions.

En présence de plusieurs distributeurs et partenaires commerciaux de la marque, la division Service Solutions de Mahle Aftermarket a inauguré, le 8 octobre, son showroom/centre de formation à Décines-Charpieu, près de Lyon. Outre la présentation du site, cette manifestation a été l'occasion de passer en revue l'offre en matière d'équipements d'atelier de l'équipementier allemand, en mettant l'accent sur les dernières nouveautés et les innovations qu'elles portent.

Grâce au partenariat avec [Mahle Aftermarket France](#), qui dispose déjà de son propre site logistique de pièces détachées à Décines-Charpieu, la division Service Solutions de la marque a pu s'y implanter et y installer son premier showroom permanent en France, qui servira également de centre de formation. Une première très attendue par les équipes commerciales et techniques de l'équipementier.

« L'idée principale et la vocation première de cet espace sont de disposer de l'ensemble des équipements d'atelier du catalogue de Mahle Aftermarket, de pouvoir les montrer et d'en faire la démonstration, au besoin, aussi bien à nos distributeurs qu'aux réparateurs utilisateurs finaux de nos équipements », explique Massimo Bersellini, directeur des ventes EMEA Mahle Service Solutions. « Je me souviens encore de notre arrivée sur le marché français à l'occasion du salon Equipauto 2003, où nous présentions notre première station de diagnostic ST-6000 sous la marque Brainbee. Aujourd'hui, nous lançons notre dernière solution Connex 2/TechPRO2, la cinquième génération de diagnostic », poursuit fièrement le responsable, en observant le chemin parcouru par la marque italienne, qui est, depuis quelques années maintenant sous la bannière de l'allemand Mahle.

Un site dédié aux démonstrations et à la formation

Sans se substituer aux équipes sur le terrain, qui continueront à visiter les distributeurs et les ateliers, ce nouveau pied-à-terre de la division Service Solutions devrait permettre au spécialiste de développer les démonstrations et les formations sur les nouveaux équipements. Cela est d'autant plus important que l'offre de l'équipementier a considérablement évolué avec l'arrivée d'une nouvelle gamme conçue pour la maintenance et le diagnostic d'un parc grandissant de véhicules électriques.

L'arrivée de vraies nouveautés

C'est justement un des sujets abordés par Rémy Prats, directeur des ventes en France Mahle Service Solutions, qui a présenté à l'auditoire les stratégies de l'entreprise et rappelé l'organisation des équipes, aussi bien commerciales que techniques, mises en place sur le territoire. Le directeur en a profité pour passer en revue le catalogue des solutions de diagnostic et de maintenance proposées par Mahle Service Solutions, en insistant sur l'offre dédiée aux véhicules électriques, notamment avec la dernière station E-Care Fluid, conçue pour le contrôle et la maintenance des circuits de refroidissement des batteries de VE. La présentation a également mis en lumière la toute dernière ligne de diagnostic TechPRO 2, dans laquelle l'équipementier place beaucoup d'espoirs. Véritable vitrine de la marque, elle utilise un nouveau système d'exploitation et une tablette d'origine Getac, sur laquelle l'équipementier s'est beaucoup investi.

Enfin un système de licence flexible, un service MCS Pass ouvrant l'accès aux licences Secure Gateway des constructeurs, sans oublier le précieux service de diagnostic à distance, font, entre autres, désormais partie intégrante de la proposition faite par Mahle Aftermarket sur le marché très exigeant et concurrencé de la réparation indépendante.



L'ÉVÉNEMENT À LA UNE

#CONNECT aftermarket

Hôtel du Golf - Deauville

23 et 24 mai 2024

10h

S'INSCRIRE

Recevez vos newsletters gratuitement

Email (name@domaine.com)

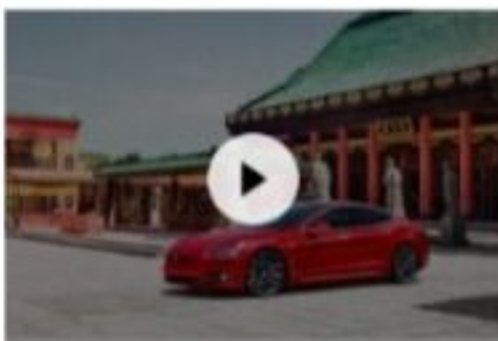
Renseigner mon email

S'INSCRIRE

LES DERNIÈRES VIDÉOS



Filière automobile et malus : « Il faut arrêter de nous taper dessus », déclare Luc Chatel (PFA)
02/10/2024



Droits de douane sur les véhicules chinois : la France soutient l'Europe
30/09/2024

TOUTES LES VIDÉOS



LES PLUS LUS

- Véhicule électrique, chronique d'un échec annoncé
- Stellantis sort son joker chinois en Europe
- Stellantis appliquerait la méthode « doghouse » de réduction des coûts aux États-Unis
- Ces 10 centimètres qui empêchent la nouvelle Renault 5 d'être hybride
- La marque Peugeot de Stellantis est condamnée à verser 15 millions d'euros à ses concessionnaires

NOUS VOUS RECOMMANDONS



Le Groupe Autosphere introduit le « Contrôle technique offert à vie »

Avec le lancement du contrôle technique offert à vie, le Groupe Autosphere s'engage à accompagner ses clients tout au long de leur parcours automobile. Ce service gratuit promet de réduire le stress lié aux contrôles techniques, en...

14/10/2024 | Contrôle technique, Contrôle technique automobile, contrôle technique obligatoire



Publi-redactionnel

eBay, la référence des marketplaces de la pièce détachée pour auto et moto



Castrol lance l'huile Magnatec 0W-20 GSX/DSX pour plusieurs véhicules du groupe Stellantis

Bernard Lycke quitte la direction générale de CECRA après 14 ans de service

PLUS D'ARTICLES

