

MAHLE



CONNEX
Digital ADAS 2.0

Digital ADAS 2.0

Calibrazione affidabile dei
sistemi di assistenza alla guida



BrainBee®
WORKSHOP SOLUTIONS

Intelligenza artificiale al servizio della calibrazione ADAS

Grazie al potente sistema Keystone (patent pending), al riconoscimento del veicolo tramite lettura targa, e all'acquisizione totalmente automatica delle misure, in pochissimi minuti avrai completato la tua calibrazione.

Tecnologia rivoluzionaria per una calibrazione rapida e semplice

CONNEX Digital ADAS

È la versione base di linea, per la calibrazione di telecamera e radar.

- Tecnologia Keystone
- Connessione WiFi
- Targetless
- Metri laser a lettura digitali
- Allineamento verticale monitor automatizzato (comando elettrico)
- Doppio sistema aggancio
- Barra estesa

**Disponibile:
KIT ADEGUAMENTO 2.0**

CONNEX Digital ADAS 2.0

La massima tecnologia: calibrazione telecamera e radar totalmente automatica.

- Tecnologia Keystone
- Connessione WiFi
- Targetless
- Funzione riconoscimento visivo targa
- Metri laser a trasmissione dati automatica (da software)
- Allineamento verticale monitor totalmente automatico
- Doppio sistema aggancio
- Barra estesa

CONNEX/Smart e licenza non compresi. Sistema riconoscimento targa disponibile solo in alcuni Paesi. Sistema griffe Clamp Kits da scegliere tra: Rim Self-Centering Clamp Kit (12"/21") - aggancio su cerchione; Tyre Self-Centering Clamp Kit (13"/21") / Tyre Self-Centering Clamp Kit (13"/24") - aggancio su ruota.

Perchè scegliere CONNEX Digital ADAS:

- Tecnologia Targetless - è la tecnologia brevettata MAHLE, Targetless, che rappresenta il vero fulcro del sistema. Grazie alla versatilità del suo pannello digitale consente di poter adattare lo schermo a qualsiasi protocollo di riferimento delle case auto, presente e futuro.
- Easy to use - talmente semplice da usare, che non si perde alcun tempo nell'apprendimento o nel suo utilizzo: è il sistema che ti guida passo a passo nell'esecuzione della calibrazione.
- Totalmente automatico - automatica, mediante comando elettrico, è la regolazione della struttura, così come automatico e virtuale diventa qualsiasi spostamento del target rispetto al veicolo posizionato. L'auto non si muove mai!
- Sistema Keystone - l'estrema precisione è garantita dal sistema autoadattivo, che permette al software di valutare le condizioni fisiche ambientali e di adattare di conseguenza l'immagine del target digitale.
- Copertura universale - per noi assicurare la massima copertura del mercato è un argomento serio. Il database che alimenta il funzionamento di CONNEX Digital ADAS segue lo sviluppo continuo dell'autodiagnosi CONNEX.



CONNEX Digital ADAS 2.0



Totalmente automatico, per una calibrazione in un batter d'occhio.

Sembrava impossibile, ma l'evoluzione Digital ADAS 2.0 abbatte ulteriormente i tempi di calibrazione! Grazie agli speciali metri laser direttamente connessi con la diagnosi, BRAIN BEE Digital ADAS 2.0 è in grado di acquisire direttamente tutti i parametri legati all'allineamento della vettura, che vengono trasmessi a CONNEX permettendo di entrare immediatamente in calibrazione.

Sistema Keystone.

Rimane il cuore pulsante della tecnologia Digital ADAS made by MAHLE. Keystone è la tecnologia che consente di allineare perfettamente il target di calibrazione all'auto, senza dover muovere di un centimetro quest'ultima.

Grazie allo speciale software, permette di individuare con estrema precisione l'angolo di visuale della telecamera o del radar. La procedura e il target che viene quindi proposto saranno correttamente posizionati ed adattati al fine di condurre la calibrazione nel modo ottimale e con certezza di risultato.

Anche il posizionamento verticale del monitor viene gestito automaticamente dal display dell'interfaccia diagnostica, tramite un semplice comando che permette di raggiungere la posizione corretta, come da specifiche del costruttore.

SKIP Digital ADAS.

Grazie alla funzione di riconoscimento targa (*), e all'ausilio della speciale telecamera, lo strumento è in grado di riconoscere immediatamente i sistemi da calibrare. Nessuna indecisione o perdita di tempo: basta un click!

(*) Funzione opzionale, presente nei mercati dove SKIP CONNEX è attivo.

Tutorial 3D per andare a colpo sicuro.

Ogni casa auto prevede proprie specifiche procedure di calibrazione, che l'operatore deve eseguire per portare a termine la regolazione.

Con Digital ADAS 2.0 è impossibile avere incertezze! Dallo strumento diagnostico si possono richiamare chiari video-tutorial 3D, che vengono proposti direttamente sul display del Digital ADAS 2.0, e che mostrano tutte le fasi delle procedure.

Metri laser a trasmissione wireless

I nuovi metri laser, che scorrono sulla barra con banda magnetica, permettono di acquisire su CONNEX i parametri di allineamento del veicolo in modo del tutto automatico. Nessun errore o tempo sprecato: si va subito in calibrazione!



Tecnologia Targetless

Keystone (patent pending):
Sistema adattivo per compensazione automatica posizionamento veicolo

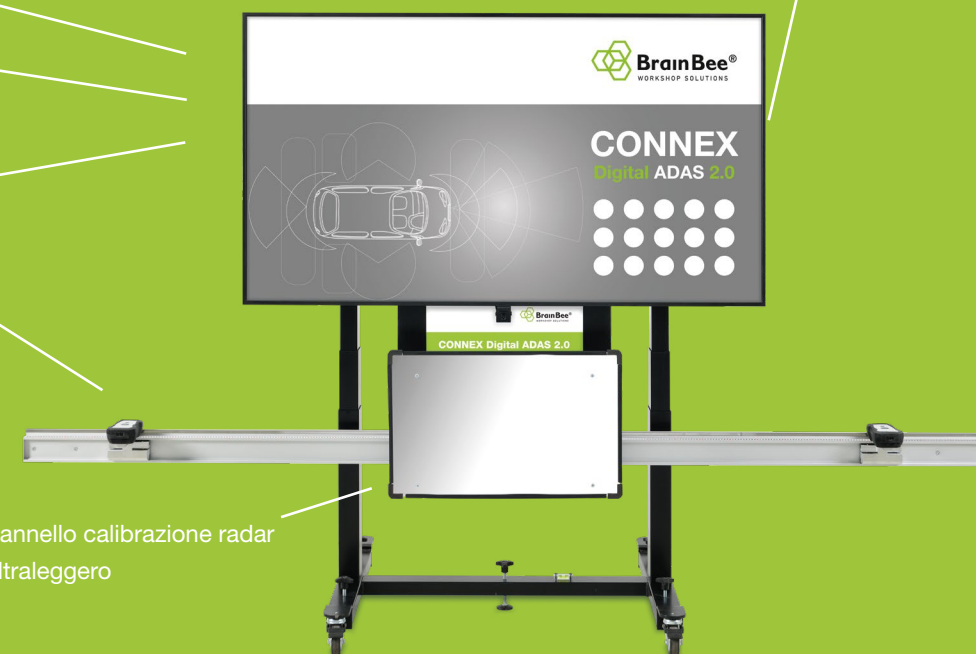
Regolazione altezza target motorizzata e totalmente automatizzata

Misurazione con telemetri laser ad alta precisione

Caratteristiche:

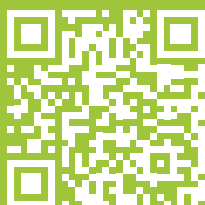
Dimensioni: 3000 x 1500 x 1800 mm
Peso: 75 kg
Monitor 65" full HD
PC di controllo integrato, Windows 10

Comunicazione integrata con sistema NEXUS 3.0 BUS via WiFi



Guarda Digital ADAS 2.0
in azione:

[https://mahlemktg.info/
D_ADAS2_BB_IT](https://mahlemktg.info/D_ADAS2_BB_IT)



Il progetto Digital ADAS Certified Calibration (DAC2)

La certificazione di filiera: una procedura che coinvolge lo strumento di calibrazione Digital ADAS, la rete tecnica a supporto, e termina con la professionalizzazione dell'operatore in officina e l'accuratezza della procedura di calibrazione, permettendo il rilascio di un Report ufficiale di avvenuta calibrazione "a regola d'arte", a sua volta certificato.

Il prodotto Digital ADAS

- La tecnologia Digital ADAS è certificata: sia il progetto sia l'intero processo di produzione dello strumento
- Ogni Digital ADAS esce dallo stabilimento a seguito di report di calibrazione salvato nei server MAHLE Aftermarket. Un serial number assegnato ne rintraccia fin dall'inizio tutte le vicende ad esso collegate
- Ogni singolo Digital ADAS che aderisce al progetto DAC2 viene sottoposto a verifica metrologica iniziale e periodica, ad opera della rete autorizzata di tecnici preposti. Tali verifiche consentono di assicurare allo strumento il mantenimento delle caratteristiche di precisione di calibrazione

Il progetto di Formazione

- Bureau Veritas certifica argomenti, modalità e preparazione dei **Trainers**, i formatori interni responsabili della preparazione della rete di tecnici ed istruttori che affiancheranno le officine
- Bureau Veritas certifica altresì il programma di preparazione della rete dei **Tutor**, i tecnici autorizzati che provvederanno alla prima installazione e alle verifiche periodiche del Digital ADAS
- La certificazione di Bureau Veritas copre anche il percorso formativo dei **Tutor Senior**, istruttori preposti all'addestramento in officina dell'operatore che utilizzerà il Digital ADAS
- Infine, la certificazione copre la formazione stessa degli **Specialist**, l'operatore in officina che, grazie alla professionalità acquisita mediante il training è in grado di operare "a regola d'arte" e rilasciare pertanto il report finale di calibrazione

8 punti chiave per una calibrazione perfetta.

1. Certificazione di prodotto
2. Certificazione di processo produttivo
3. Verifica iniziale e periodica di prodotto
4. Certificazione del processo di formazione dei tecnici interni
5. Certificazione del training dei tecnici installatori e verificatori
6. Certificazione del training dei formatori per l'operatore
7. Certificazione della formazione degli operatori Digital ADAS
8. Rapporto documentato di calibrazione effettuata "a regola d'arte"

Il Report di Calibrazione

La fase finale del progetto DAC2 si concretizza nel Report di calibrazione, stampabile, che l'officina Specialist può consegnare al cliente a riprova della correttezza dell'intervento eseguito.

Il Report di Calibrazione DAC2 riunisce in sé tutte le professionalità che girano attorno al progetto. Infatti può essere prodotto al termine di una operazione di calibrazione:

- Solo se il Digital ADAS rispetta e supera le verifiche periodiche operate dal Tutor
- Solo se è utilizzato da un operatore Specialist, nel rispetto delle procedure DAC2

Il documento riporta tutti i dati specifici dell'operazione, compreso i parametri dell'auto prima della calibrazione. Riporta inoltre il buon esito della calibrazione così come letto dalla centralina dell'auto.

Riporta infine anche i dati dell'operatore Specialist, che può firmare, quale garante del processo per conto di MAHLE Aftermarket, il lavoro svolto a regola d'arte.



DAC2
Digital ADAS Certified Calibration

MAHLE

Report Nr.	202032	ID Specialist	OPER 1234
Informazioni Generali			
Nexus	3.15.215.49	Data:	04/07/2020, 09:35:17
Numero di serie:	180925000010		
Dati Officina			
Nome:	Andrea Rossi	Città:	Parma
Indirizzo:	Via Emilia Est, 52	Telefono:	0521956332
Email:	andrearossi@gmail.com		
Digital ADAS			
Digital ADAS:	SN 123456789123	Scad.Verifica Periodica:	31/12/2022
Qualifiche:	CESVI FRANCE Certification N.CES1908		
Per la calibrazione ADAS, i requisiti richiesti dal costruttore del veicolo sono stati soddisfatti.			
Dati Veicolo			
Targa:	AE368ZP	Marca:	AUDI
Chilometraggio	15.268	Modello:	A4 (8k)
		Tipo	3.0 TDI 176 KW DPF CCLA
Sistema ID	Calibrazione statica telecamera frontale		
	90699 (01.365)		
Info Centralina			
Fornitore	TRW	Rif. HW	9808790480
Rif. complementare HW	9826575280	NR. file taratura	9693072080
Edizione calibrazione	6601	Edizione SW	FFFF
Data aggiornamento	10/10/2018	Nr. aggiornamenti 01	
Errori in Diagnosi			
Nessun errore presente in centralina			

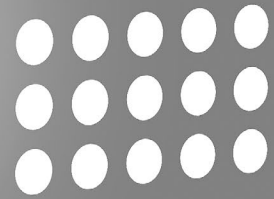


Questo documento viene stampato in conformità alle procedure di certificazione della catena metrologica DAC2 (Digital ADAS Certified Calibration) e rappresenta un documento ufficiale di attestazione sullo svolgimento delle prove a "regola d'arte" e con una procedura realizzata in ottemperanza ai requisiti previsti dai costruttori auto nei manuali di servizio.

Da conservare in archivio come prova documentale della corretta esecuzione delle operazioni.



CONNEX
Digital ADAS 2.0



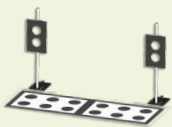
CONNEX Digital ADAS 2.0



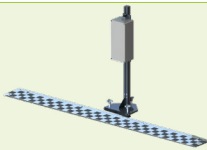
CONNEX
Digital ADAS 2.0



Gli accessori

Accessori - Calibrazione		
Codice	Articolo	Descrizione
1010601666XX	DIGITAL ADAS EASY PLACING KIT	Kit per il posizionamento accessori - Code 1010601608xx - Code 1010601609xx - Code 1010601610xx - Code 1010601612xx - Code 1010601614xx - Code 1010601662xx - Code 1010601663xx - Code 1010601733xx 
1010601608XX	FRONTAL RADAR + BLIND SPOT CONE (TOYOTA - SUBARU - HONDA- KIA- HYUNDAI-MAZDA)	Pannello riflettore per radar frontale e angolo cieco (TOYOTA/SUBARU/HONDA/KIA/HYUNDAI/ MAZDA) (*) 
1010601609XX	NIGHT VISION (MERCEDES)	Pannello riflettore per camera night vision (MERCEDES) (*) 
1010601610XX	KIT CARPET (2) CAMERA 360° (VAG)	Tappeti calibrazione per camera 360° (VAG) (*) 
1010601612XX	PANEL FOR REAR AND 360° CAMERA (VAG)	Pannello per telecamera posteriore e 360° (VAG) (*) 
1010601614XX	PANEL FOR REAR CAMERA (MERCEDES) KIT 2	Pannello per telecamera posteriore (MERCEDES - kit 2) (*) 
1010601662XX	KIT MAT (2) CAMERA 360° (Mitsubishi)	Kit mat (2) camera 360° (MITSUBISHI) (*) 
1010601663XX	KIT MAT (4) CAMERA 360° (NISSAN)	Kit mat (4) camera 360° (NISSAN) (*) 
1010601667XX	LIDAR CALIBRATION PANEL	Pannello calibrazione LIDAR (VAG) 

(*) da abbinare a Digital ADAS EASY PLACING KIT 1010601666XX

Accessori - Calibrazione		
Codice	Articolo	Descrizione
1010601733XX	BLIND SPOT ADAS (DOPPLER SIMULATOR VAG- MAZDA-PORSCHE)	Simulatore doppler per angolo cieco - banda metrica di posizionamento inclusa. (VAG-MAZDA-PORSCHE) (*) 
1010601734XX	NIGHT VISION ADAS CALIBRATION SYSTEM (VAG)	Pannello riflettore per camera night vision (VAG) 

Accessori - Dime		
Codice	Articolo	Descrizione
1010601615XX	KIT FRONT RADAR MERCEDES >2011	Kit radar frontale MERCEDES > 2011 
1010601616XX	KIT FRONT CAMERA/ RADAR (VOLVO)	Kit radar frontale VOLVO 
1010601708XX	UNIVERSAL RADAR KIT JEEP	Accessorio per la calibrazione (frontale e posteriore) radar JEEP 

Graffe da abbinare		
Codice	Articolo	Descrizione
1010601656XX	RIM SELF-CENTERING CLAMP KIT 12"- 21"	Graffe aggrappo su cerchio kit 12"- 21" 
1010601697XX	TYRE SELF-CENTERING CLAMP KIT 13"- 24"	Graffe autocentranti kit 13" - 24" Compatibilità: sino a 24" (pneumatico standard) 

MAHLE Aftermarket
Italy S.P.A.
Via Rudolf Diesel 10/A
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 954 411
Fax +39 0521 954 490

info.aftermarket@it.mahle.com
www.brainbee.mahle.com

MAHLE Aftermarket S.L.U.
C/Mario Vargas Llosa 13
Pol ind Casablanca
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid
España
Tel. + 34 91 888-6799
Fax + 34 91 888-6311

administracion.iberica@mahle.com
www.brainbee.mahle.com

MAHLE Aftermarket
Deutschland GmbH
Dürrheimer Straße 49a
78166 Donaueschingen
Germany
Tel. +49 771 89653-24200
Fax +49 771 89653-24290

mss.sales.de@mahle.com
www.brainbee.mahle.com